

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

du 22 février 2019

APRÈS UNE MOBILISATION EXCEPTIONNELLE

MERCREDI 20 FÉVRIER À PARIS, LE JUGEMENT

SUR LA RÉVISION DU PLU DE GONESSE EST

REPORTÉ AU 12 MARS

Deux jours après le formidable meeting réunissant plus de 1300 personnes pour défendre les terres agricoles du Triangle de Gonesse dans la salle archi-comble Olympe de Gouges à Paris, nous apprenons que le jugement sur le PLU de Gonesse fixé initialement au 22 février est reporté au 12 mars.

Déjà l'audience sur la révision du PLU de Gonesse qui ouvrait la voie à la construction du méga-centre commercial EuropaCity, ainsi que d'un centre d'affaires, avait été reportée du 8 au 28 janvier.

Nous ne croyons pas au hasard : ces reports indiquent que l'affaire est sérieuse.



Le Collectif pour le Triangle de Gonesse et l'ensemble des associations qui le soutiennent, n'attendent pas le 12 mars pour amplifier la mobilisation. Nous serons sur le Triangle les 10 et 31 mars pour préparer la 3^{ème} Fête des Terres de Gonesse du 19 mai prochain.

Quel que soit le jugement, le permis de construire de la gare du Triangle de Gonesse de la ligne 17 Nord du projet Grand Paris Express restera en vigueur. La Société du Grand Paris a laissé entendre que le début des travaux de la gare interviendrait en novembre 2019.

Pour le CPTG ce choix est inacceptable : **démarrer précipitamment les travaux d'une gare sans rails sur des terres agricoles pour desservir une ZAC qui a été annulée par la justice représenterait un véritable passage en force et un immense gâchis d'argent public.**

Les pouvoirs publics ne peuvent pas refuser plus longtemps de regarder la réalité en face : la seule alternative viable à EuropaCity est **CARMA, projet d'économie circulaire et agricole et levier de transition écologique pour toute l'Ile-de-France.** La sauvegarde des terres agricoles et leur transformation en poumon maraîcher est un projet fédérateur interdépartemental, qui n'a besoin pour fonctionner ni d'une gare du Grand Paris, ni d'échangeur avec les autoroutes saturées A1 et A3.

Il reste six mois pour obtenir enfin la décision politique qu'impose l'urgence climatique et qu'attendent nos concitoyens : abandon d'EuropaCity, de sa gare et de l'artificialisation des 300 hectares agricoles.

* Collectif pour le Triangle de Gonesse, France Nature Environnement, Val d'Oise Environnement, France Nature Environnement Ile-de-France, Les Amis de la Terre Val d'Oise, Des terres Pas d'Hypers !, Les Amis de la Confédération Paysanne, Mouvement National de Lutte pour l'Environnement 93, Environnement 93, Les Amis de la Terre France.

Contact : **Bernard Loup**, président du CPTG

Tel : 06 76 90 11 62

nonaeuropacity@gmail.com - <http://nonaeuropacity.com/>



Cultiver plutôt que bétonner le Grand Paris

Sur le triangle de Gonesse, à la place du...

YOUTUBE.COM

Projet CARMA

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Cliquer ICI](#)



Sur [Facebook](#), likez, suivez, partagez !



Sur [Twitter](#), suivez, retweetez !