

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du 12 avril 2019

Spécial 24H DU TRIANGLE 18 – 19 MAI 2019

Dans ce numéro :

- * **MOBILISATION GÉNÉRALE POUR LES 24H DU TRIANGLE samedi 18 et dimanche 19 mai**
- * **Appel urgent à volontaires**
- * **Tracts et affiches à votre disposition**
- * **PROJET DE NOUVEAU TERMINAL T4 À ROISSY**
- * **Rejoignez les COMITÉS « TERRES DE GONESSE »**
- * **Actions pour le climat à Lille le samedi 16 mars : *happy birthday, Mister Mulliez !***
- * **Soutenez l'action du Collectif : aidez-nous à payer les frais de justice.**
- * **Revue de presse**

MOBILISATION GÉNÉRALE POUR LES 24H DU TRIANGLE SAMEDI 18 ET DIMANCHE 19 MAI

Après l'annulation de la création de la ZAC Triangle de Gonesse en mars 2018, nous avons obtenu en mars 2019 devant le tribunal administratif de Cergy-Pontoise l'annulation de la révision du PLU qui aurait rendu constructible le milieu du Triangle de Gonesse. Juridiquement c'est donc le PLU précédent qui s'applique et donc cette partie du Triangle de Gonesse reste classée agricole.

Mais – aberration des aberrations ! – l'annulation du PLU n'invalide pas le permis de construire de la gare du réseau Grand Paris Express, signé fin 2018 par le préfet du Val d'Oise. Pourtant cette gare n'a été envisagée que pour desservir deux projets aujourd'hui interdits : Europacity et le centre d'affaires qui aurait dû l'entourer. À ce jour c'est le seul permis de construire signé, aucun n'est en cours d'instruction.

La Société du Grand Paris prévoit pourtant de démarrer le chantier de la gare du Triangle de Gonesse en novembre 2019, alors que le gouvernement a déjà reporté de 2024 à 2027 la mise en service de la ligne 17-Nord dont cette gare est censée faire partie.

Ouvrir le chantier d'une gare pour une zone d'activités annulée et dans un espace destiné à rester agricole serait un passage en force que nous ne pouvons accepter. Il est temps que des décisions politiques soient prises pour mettre fin à pareille énormité !

Face à la puissance financière des promoteurs français – AUCHAN – et chinois – WANDA – redoublons d'efforts pour que les décideurs politiques (État, Région, Département) se saisissent enfin du

projet CARMA, projet d'agro-écologie et d'économie circulaire, seul projet issu du terrain, peu gourmand en investissements, inspiré des expériences concrètes menées en agriculture périurbaine et vivrière à Barcelone et à Milan, seul projet susceptible de reconstruire le lien entre producteurs, consommateurs et habitants.

**SAUVEZ LES TERRES DE GONESSE
MAINTENANT !**

**24H
du Triangle**

#Non à Europa City @nonaeuropacity1

MOBILISONS-NOUS pour que la 3ème Fête des Terres de Gonesse ne soit pas la dernière !

18-19 MAI 2019
[17H/17H]
nonaeuropacity.com / carmapaysdefrance.com

**NON À
EUROPACITY !**

**NON À
UNE GARE EN
PLEIN CHAMP !**

Triangle de Gonesse

Gare du Nord
Villiers le Bel Gonesse Arrouville ou Parc des expositions
BUS 20
Arrêt spécial - Potte d'Oie
50 min

PARIS

Roissy

AVAS

GONESSE
Chemin de la justice
ou
Avenue du 12e régiment
de cuirassiers.

Regroupements vélos
Point / Triangle
voir site nonaeuropacity.com

**OUI À
CARMA !**

**OUI À
DES GARES
POUR LES
HABITANT.E.S !**

SAMEDI CONCERTS **PROGRAMME** **DIMANCHE DÉBATS**

Pour connaître les noms de nos amis à l'initiative, rendez-vous en temps réel sur nonaeuropacity.com et sur Facebook.

<p>17h Ouverture Accueil du public 18h - 23h Concerts ICI et Lui Azure Le Caribou Volant FID EONE Oyster Toaster</p>	<p>Libres prises de paroles citoyennes</p> <p>Buvette, restauration et barbecue</p> <p>Camping sur place</p>	<p>11h Mobilisations et luttes citoyennes</p> <p>Nette - Gonne-dela-Lettre - Bure / Nohouze - Nohouze - Nohouze - Nohouze (2017-18) - village Gayenne - J Nette Parc et est pas le vendredi - parc Georges Valentin</p> <p>12h La dimension sociale de la transition écologique: Les métiers et l'emploi</p>	<p>13h Agriculture péri-urbaine & ceintures maraîchères</p> <p>Métiers et échanges entre producteurs, négociants, marchands, distributeurs, restaurateurs</p> <p>14h-15h « Micro ouvert » présenté par les producteurs et artisans</p> <p>16h-17h : Marche citoyenne vers le centre de Gonesse</p> <p>Toute la journée buvette, restauration & activités diverses</p>
--	---	--	--

Cliquez sur la photo ci-dessus pour télécharger [L'AFFICHE](#) d'appel aux 24 h DU TRIANGLE
Cliquez [ICI](#) pour télécharger [LE TRACT](#) recto-verso d'appel aux 24 h DU TRIANGLE

APPEL URGENT À VOLONTAIRES

Cette année, nous attendons pour les 24h du Triangle de Gonesse, un plus grand nombre de personnes que pour les deux précédentes Fêtes des Terres de Gonesse organisées seulement sur une journée. Nous avons besoin d'un plus grand nombre de volontaires sur quatre jours pour l'installation dès le vendredi 17 mai, les multiples tâches les 18 et 19 mai, le démontage le lundi 20 mai et la surveillance du site durant trois nuits.

Inscrivez-vous [en cliquant ICI](#). En fonction des renseignements que vous nous aurez fournis, votre référent.e vous contactera quelques jours avant le 18 mai pour préciser avec vous en détail l'aide qui vous sera demandée.

Consultez régulièrement [la page d'accueil de notre site ICI](#) pour être informé au fur et à mesure de toutes les actions en cours et projets à l'étude.

TRACTS ET AFFICHES À VOTRE DISPOSITION

Sur le [site du CPTG](#) vous pouvez télécharger un tract d'appel au format A5 et des affiches aux formats A3 et A2.

À partir du 18 avril, vous pourrez aller en chercher dans plusieurs lieux de dépôt à Paris pour organiser des distributions : **FNE Île-de-France** : 2 rue du dessous des Berges 13^{ème}, tél. 01 45 82 42 34 - **ATTAC** : 21ter rue Voltaire 11^{ème}, tél. 01 56 06 43 60 - **Sud Solidaires** : 31 rue de la Grange aux Belles 10^{ème} (appeler avant de venir : Erwan : 06 88 75 89 13).

PROJET DE NOUVEAU TERMINAL T4 À ROISSY : arrêtons la bétonneuse folle et la course au gigantisme !

Une réunion de concertation sur le projet de Terminal 4 se tenait à Paris le 11 avril de 19h à 21h30. Le CPTG était présent et est intervenu pour rappeler que :

- la gare de Gonesse dont parle ADP serait à 1,8 km des premiers habitants et que l'annulation récente de la révision du PLU de Gonesse par la justice fragilise la pertinence de la ligne 17 dont 40% du trafic proviendrait d'une ZAC et d'un projet Europacity interdits par les décisions du Tribunal administratif de Cergy-Pontoise en mars 2018 et mars 2019 qui ont rétabli la destination agricole du Triangle de Gonesse.

- fin 2017, lors de l'élaboration du Plan de protection de l'air de la région IdF, Airparif avait montré que la qualité de l'air allait s'améliorer partout sauf autour de Roissy à cause de la hausse du trafic aérien (émissions de NOx), d'où un accroissement des inégalités par rapport à la qualité de l'air.

- depuis 2018, la France est poursuivie devant la justice européenne par la Commission européenne (CE) pour non-respect du droit européen sur la qualité de l'air notamment dans la région parisienne. Les émissions de polluants de la plate-forme aéroportuaire pourraient être concernées un jour par cette action en justice et l'État et les collectivités locales condamnés à de fortes astreintes.

- la présidente de la CNDP a écrit en juin dernier au Premier ministre, aux ministres de l'environnement et des transports de même qu'à la présidente de la Région Île-de-France pour leur demander d'organiser un débat public sur la cohérence entre les différents projets d'aménagement au nord de

Paris (T4, CDG Express, Europacity et sa ZAC, ligne 17, JO 2024). Le CPTG rappelle que l'Autorité environnementale a émis le même souhait chaque fois qu'elle a été consultée.

Voir [le calendrier des prochaines réunions ICI](#) :

- ATELIERS PARTICIPATIFS : **JEUDI 25 AVRIL** - 19h-20h30 : Villepinte / Espace V (inscription par e-mail via Terminal4-cdg@adp.fr) ;
- RÉUNIONS THÉMATIQUES : **LUNDI 29 AVRIL** : 19h-21h30 : Maison de l'Environnement, Paris-Charles de Gaulle, Roissypole - **Thème : Santé, bruit et qualité de l'air**

ATTENTION : la concertation publique sur le projet de nouveau terminal T4 à Roissy prendra fin le 12 mai. N'attendez plus pour exprimer vos avis et vos questions sur [le site dédié à la concertation](#).

REJOIGNEZ LES COMITÉS « TERRES DE GONESSE »

Europacity est au moins un projet de dimension régionale. C'est l'affaire de tous les Franciliens et Franciliennes. Depuis un an, pour répondre à l'entêtement des porteurs du projet Europacity, des comités « Terres de Gonesse » ont vu le jour dans plusieurs arrondissements de Paris et villes de la région Île-de-France.

S'il n'y en a pas dans votre commune, vous pouvez décider d'en créer un : pour cela il suffit qu'une référente ou un référent décide de regrouper les quelques personnes de la commune ou de l'intercommunalité qui veulent sauver les terres agricoles de Gonesse.

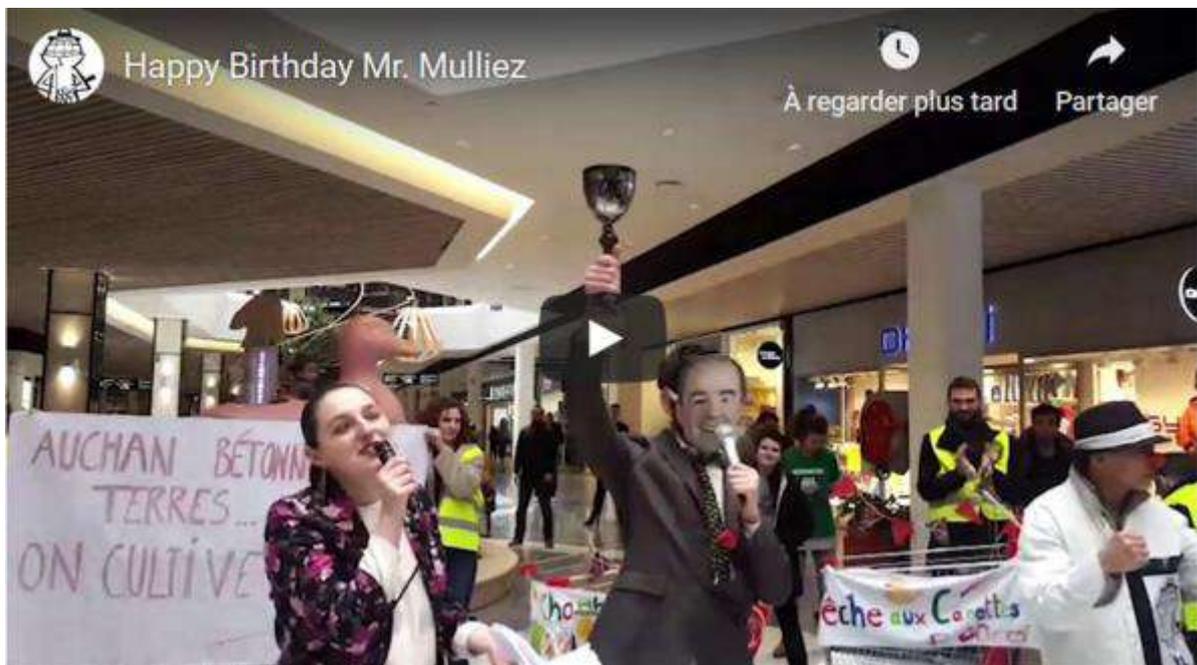
Les référent-e-s qui s'identifieront auprès du CPTG peuvent compter sur la présence d'un membre du CPTG et/ou de CARMA pour l'animation d'une réunion sur le Triangle de Gonesse et contre Europacity comme ce fut déjà le cas depuis quelques mois dans plusieurs villes d'Île-de-France.

Si vous vous proposez d'être référent-e, [inscrivez-vous ICI](#).

Le comité Terres de Gonesse de Saint DENIS
organise une soirée Ciné Rencontre
le 9 mai 2019 au Cinéma l'ÉCRAN à Saint-Denis
20h00 : Accueil et présentation de la soirée par les organisateurs
20h30 : Projection du film
IRRINTZINA, le cri de la génération climat
Réalisé par Sandra BLONDEL et Pascal HENNEQUIN
puis débat avec des représentants du CPTG, de CARMA et de MNLE93
Cinéma l'ÉCRAN, 14 passage de l'Aqueduc 93200 St DENIS

ACTIONS POUR LE CLIMAT À LILLE LE SAMEDI 16 MARS

Europacity : happy birthday, Mister Mulliez !



[Happy birthday](#), Mr Mulliez ! © inCOPruptibles - Cliquez sur l'image pour voir [la vidéo d'1'13](#)

À l'occasion de la journée internationale pour le climat du 16 mars, des militants du [Collectif du Triangle de Gonesse](#) et des [inCOPruptibles](#) sont allés à Lille participer à la fête organisée par ANV-COP21, Alternatiba et les Amis de la Terre pour fêter les 56 ans de Vianney Mulliez, président de la filiale immobilière d'Auchan. Plus de 40 personnes dont beaucoup de clowns et de musiciens ont participé pendant une heure à une animation-occupation joyeuse et non violente du hall du **centre commercial V2 à Villeneuve d'Ascq**, qui héberge le plus ancien et plus grand hypermarché Auchan de la région lilloise. Cet événement festif visait à dénoncer la responsabilité de Vianney Mulliez dans la poursuite d'un projet déraisonnable et incompatible avec les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat. Le [livre blanc](#) publié par les inCOPruptibles montre en effet qu'Europacity conduirait à doubler les émissions CO2 du groupe Auchan en France.

Pour plus de détail, voir photos, vidéos, article de presse et prise de parole d'ANV-COP21 sur la **place de l'Hôtel de ville de Lille** avant le départ de la marche climat/gilets jaunes à 14H30 à Lille.

VIDÉO - [Article de LA VOIX DU NORD](#) - [BLOG MEDIAPART](#) -

[PRISE DE PAROLE au début de la MARCHÉ DU SIÈCLE à Lille](#) - [Article de LILLE-ACTU](#)

Soutenez financièrement l'action du Collectif

Aidez-nous à faire face aux frais de justice !

POUR ADHÉRER CLIQUEZ [ICI](#)

Si vous étiez déjà adhérent.e en 2018, n'oubliez pas de renouveler votre adhésion.

Pour celles et ceux qui le préfèrent, **il est possible de régler la cotisation par chèque** à l'ordre de « **Association CPTG** » adressé à : Cécile COQUEL, 34 rue Gambetta, 95400 Villiers- le Bel. Vous pouvez télécharger le bulletin d'adhésion en cliquant [ICI](#)

POUR FAIRE UN DON CLIQUEZ [ICI](#)

Vos dons ouvrent droit à déduction fiscale (66 % du montant).

REVUE DE PRESSE

Grégoire ALLIX : [Pourquoi Vinci et son PDG veulent s'offrir Groupe ADP](#), Le Monde, 09.04.2019.

Si vous avez des doutes sur l'importance qu'il y a à empêcher une privatisation qui ne serait pas seulement une affaire juteuse pour Vinci, lisez bien les déclarations du PDG **Xavier Huillard** et vous comprendrez en quoi cette privatisation va de pair avec la construction du T4, la recherche à tout prix d'une augmentation rapide du trafic sans lien avec les besoins -mais l'offre créera les besoins, n'est-ce pas ?- et donc la garantie d'une insoutenable augmentation de la pollution atmosphérique, des nuisances sonores et des dégâts pour la santé des riverains, pour l'environnement et le climat. Parler tranquillement du "*doublément du trafic aérien en 2030*" avec la crise climatique qui s'aggrave est irresponsable. La COP 21 rien à cirer devant la promesse d'une telle mine d'or pour les actionnaires de Vinci ... et encore le PDG de Vinci reste assez discret en évitant de mentionner les énormes réserves foncières d'ADP sur lesquelles son groupe ferait main basse par la même occasion !

Nadine Levratto, Directrice de recherche au CNRS : [«Il faut sortir des politiques "béton et bitume"»](#), Le Monde, 02.04.2019.

Depuis la fin de la seconde guerre mondiale, la mise en place de grands programmes d'aménagement, la construction d'infrastructures et l'élaboration de projets socio-économiques d'envergure (aéroports, autoroutes, barrages, gares, zones d'activité économique, opérations d'intérêt national, etc.) sont présentées comme les solutions à tous les enjeux de développement économique. Dans une tribune au « Monde », l'économiste explique pourquoi la concentration des ressources et la densification de l'activité sur un même territoire ne génèrent pas forcément de gains de productivité et de croissance.

Gérard MULLIEZ, 87 ans, devant quelque 380 dirigeants d'entreprises, lors d'un déjeuner à Marquén-Barœul (Nord) le 7 mars 2019 : ["Tout le monde sera obligé de faire de la permaculture"](#)
Voir [notre dossier de presse ICI](#).

Tribune [«Le projet Europacity incarne l'égaré et la faillite de l'État»](#) de **Robin Nitot** publiée le 26 mars 2019 par le site internet du Figaro.

Dans cette tribune, Robin Nitot souligne le soutien coupable de l'État à la construction de la gare en plein champ sur le Triangle de Gonesse : « Une autre conséquence du soutien de l'État au projet [Europacity] : la construction de la gare Triangle-de-Gonesse, dans le cadre du projet de métro du Grand Paris Express (GPE). (...) Mais Me Étienne Ambroselli, avocat des opposants à Europacity, [dénonce cette manœuvre](#) : «*Tout est fait pour rendre irréversible l'urbanisation du triangle. Cette gare au milieu des champs, c'est un peu le cheval de Troie pour construire autour.*» (...) Pourtant, la construction pourrait commencer dès l'automne prochain, alors même que la question de l'usage des terres du triangle de Gonesse ne sera pas encore réglée. Pour Me Ambroselli [un des avocats du CPTG], il s'agit d'une véritable tentative de passage en force qui, si elle aboutissait, serait très dangereuse pour la préservation du secteur. »

Tribune [« JO 2024 : la ville olympique n'est pas une ville écologique »](#) de **Danielle Simonnet, Frédéric Viale, Alice Le Roy, Mathilde Panot et Sergio Coronado** publiée le 26 mars 2019 par **Reporterre**. Ses auteurs expliquent que « *Paris 2024 est le grand accélérateur de la métropolisation et de la gentrification. La loi olympique facilite ainsi la construction de l'inutile Tour Triangle ou l'extension du domaine de la pub, qui se déploie jusque sur les façades des monuments. La*

perspective de 2024 sert aussi bien à promouvoir le mastodonte centre **commercial** [Europacity](#) (avec piste de ski artificielle, comme à Dubaï) qu'au projet écocide d'un quatrième terminal pour l'aéroport de Roissy, sans oublier le [Charles-de-Gaulle Express](#) (...). »

Article [« Douze ans de travaux pour le Grand Paris Express »](#) publié lundi 1^{er} avril 2019 par L'Usine nouvelle. Cet article fait le lien entre l'accélération du calendrier de la ligne 17 Nord dont le tracé contesté passe par le Triangle de Gonesse et la construction du futur Terminal 4 de l'aéroport de Roissy : « Pour les jeux Olympiques de 2024 à Paris, une partie de la ligne 16 jusqu'au Bourget doit être prête, de même que le prolongement de la ligne 14, au sud jusqu'à Orly et au nord jusqu'à Pleyel et peut-être un tronçon de la 17 entre Le Bourget et Le Mesnil-Amelot, si l'emplacement du futur terminal T4 est connu. » (ndlr : l'emplacement du futur Terminal 4 est connu).

Suivez-nous sur [notre site](#), sur [Facebook](#) et sur [Twitter](#)

