

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du mardi 29 octobre 2019

Dans ce numéro :

- La Zadimanche de retour dimanche 03/11/2019
- Mobilisation dérisoire des pro-EuropaCity samedi 26/10/2019 à Gonesse
- SCoT de Roissy Pays de France : une majorité d'avis négatifs sur le site de l'enquête publique clôturée le 26/10/2019
- Actualité judiciaire
- Revue de presse
 - EuropaCity : panique sur le Titanic !
 - Manifestation des pro-EuropaCity le 26 octobre à Gonesse
- D'autres luttes à soutenir ailleurs

La Zadimanche de retour dimanche 3 novembre 2019

Le gouvernement n'a toujours pas annoncé de décision d'arrêt du chantier du Grand Paris Express sur le Triangle de Gonesse et d'EuropaCity. Par conséquent nous nous préparons au pire. Pour cela une nouvelle Zadimanche aura lieu sur le Triangle de Gonesse dimanche 3 novembre à partir de 10 heures.

Ce sera l'occasion d'utiliser toute notre intelligence collective pour envisager toutes les actions possibles pour arrêter la machine à béton-pognon qu'est le projet d'urbanisation du Triangle.

Il y aura la possibilité de camper la veille pour celles et ceux qui viennent de loin. S'inscrire sur : urgencegonesse@riseup.net

Si vous ne pouvez pas venir et/ou souhaitez être mis au courant de la situation en cas d'urgence merci de nous envoyer vos coordonnées mail et téléphone ainsi que votre nom/prénom/pseudo à cette adresse : urgencegonesse@riseup.net

Rappel pour vous rendre sur le Triangle :

En transport en commun : à 35 min de Gare du Nord (jusque dans les champs !) par le **RER D gare de Villiers-le-Bel Gonesse Arnouville** puis Bus 20 arrêt Fontaine Cypierre **ou RER B gare Parc des Expositions** puis bus 20 arrêt Fontaine Cypierre Arrivée au Triangle de Gonesse au niveau de la Patte d'Oie de Gonesse, en allant au bout du Chemin de la Justice...



Vue sur la Défense le 20 octobre 2019 à Gonesse



Mobilisation dérisoire des pro-EuropaCity le 26/10/2019 à Gonesse

A l'appel du collectif « Les Vrais gens », un rassemblement pro-EuropaCity de jeunes figurants tous masculins, de gentils organisateurs, autour du maire et de quelques élu-e-s de Gonesse et de la députée de la circonscription a eu lieu samedi 26 octobre 2019 sur le Triangle de Gonesse.

Le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) a réagi en publiant le même jour un communiqué de presse intitulé

« [Faible mobilisation des pro-EuropaCity : moins de 200 personnes se réunissent à l'appel du "Collectif des vrais gens"](#) » :



Le 26 octobre, on pouvait lire sur une pancarte flambant neuve que « 81% des habitants du territoire veulent EuropaCity ».

L'affichage du résultat d'un sondage d'opinion dans ce rassemblement avait-il pour but de compenser le faible nombre des personnes présentes ? En tout cas, il s'inscrit clairement dans une campagne de communication orchestrée par EuropaCity qui s'offrait le lendemain 27 octobre 2019 une pleine page de publicité dans Le Journal du Dimanche, et le 28 octobre 2019 dans Le Parisien et 20 Minutes, sur laquelle apparaissait en gros caractères « 81% des habitants du territoire sont favorables au projet EuropaCity ». Où étaient-ils le 26 octobre ?

Le 5 février 2019 dans un article intitulé « Sondage EuropaCity : Ceetrus et Auchan en flagrant délit de publicité mensongère » le CPTG avait réagi au sondage publié en 2018 par EuropaCity, mêlant contre-vérités et graves erreurs de méthode : <http://nonaeuropacity.com/informer/sondage-europacity-ceetrus-et-auchan-en-flagrant-delit-de-publicite-mensongere>

SCOT Roissy Pays de France : une majorité d'avis négatifs sur le site de l'enquête publique clôturée le 26/10/2019

Samedi 26 octobre 2019 a pris fin l'enquête publique sur le projet de Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) de la communauté d'agglomération Roissy Pays de France (42 communes du Val d'Oise et de Seine-et-Marne). Le SCoT soumis à l'enquête publique qui va jusqu'en 2030 prévoit la réalisation de la ZAC Triangle de Gonesse, mais ne parle pas du Terminal 4, alors qu'un tel schéma doit maîtriser l'étalement urbain en réduisant la consommation d'espaces agricoles en référence au Schéma Directeur de la Région Île-de-France (SDRIF) et respecter les engagements de la France de diminuer les émissions de gaz à effet de serre.

Plus de 400 observations - très majoritairement des avis négatifs - ont été déposées sur le [registre dématérialisé de l'enquête publique](#) du 23 septembre au 26 octobre 2019, mais elles ne sont

malheureusement plus accessibles depuis le 26 oct. à 12h00.

Le CPTG remercie toutes les personnes qui ont pris le temps de rédiger et déposer une observation argumentée exprimant un avis négatif sur ce document d'urbanisme (les avis « Pour » reposaient le plus souvent sur des positions de principe, très rarement argumentées).

L'Écho du Triangle reviendra dans un prochain numéro sur l'avis que rendra (d'ici au moins un mois) la commission d'enquête sur ce projet de SCoT.

Actualité judiciaire

Audience du 25/10/2019 au TGI de Pontoise

Vendredi 25 octobre 2019 a eu lieu au tribunal de grande instance de Pontoise une audience au sujet de la demande d'expulsion du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) d'une parcelle de terre du Triangle de Gonesse dont le conseil départemental du Val d'Oise (CD 95) est propriétaire.

L'avocat du CPTG a souligné que la demande du CD 95 était sans objet, notamment parce qu'il n'y avait plus de légumes sur la parcelle. La décision du juge a été renvoyée au 26 novembre 2019.

Recours contre l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord

Une audience concernant le recours du CPTG et des associations contre l'autorisation environnementale de la ligne 17 nord est prévue le 6 novembre au tribunal administratif de Montreuil. Sur la base du dossier la présidente de la 2ème Chambre a publié le 21 octobre une ordonnance informant les parties de son intention pouvant aller jusqu'à la suspension des travaux sur le Triangle. Les parties ont huit jours pour répondre. Nous ne savons pas si l'audience sera maintenue. **Une raison supplémentaire pour montrer notre détermination en venant à la Zadimanche du 3 novembre.**

Revue de presse

EuropaCity : panique sur le Titanic !

EuropaCity doit être dans une situation critique pour que Vianney Mulliez, le très peu médiatique patron de Ceetrus, la filiale immobilière d'Auchan qui porte le projet, ait accordé un entretien au quotidien Les Échos, publié le 24 octobre 2019 et largement repris dans la presse française dont Auchan est un gros annonceur. Mais si cet entretien a le même effet que les deux précédents qu'il a accordés à la presse, alors les heures d'EuropaCity sont bel et bien comptées :

- le 7 juillet 2011, à l'occasion des 50 ans d'Auchan alors présidé par Vianney Mulliez, Les Échos publiaient un entretien intitulé « [Vianney Mulliez \(Auchan\): " Je continue d'affirmer que l'hypermarché a un grand avenir "](#) » mais cette prophétie s'est révélée de plus en plus erronée et les déboires commerciaux d'Auchan en France (plus d'un milliard de déficit en 2018) ont abouti au départ de Vianney Mulliez de la direction du groupe Auchan ;

- le 9 juin 2018, Le Monde publie un entretien intitulé « [Vianney Mulliez : " J'ai la certitude qu'EuropaCity se fera "](#) » où le dirigeant de Ceetrus vante les atouts d'EuropaCity pour attirer à Gonesse les réserves du Centre Pompidou. Mauvaise pioche : le Centre Pompidou vient d'annoncer que celles-ci iront à Massy dans l'Essonne et Vianney Mulliez reconnaît que le débat grandissant sur l'artificialisation des terres oblige aujourd'hui l'État à réexaminer sa position sur EuropaCity.

• **article « EuropaCity ne veut pas être victime d'une " instrumentalisation politique d'activistes écologistes " » publié le 24/10/2019 par Les Échos** : c'est un entretien accordé par Vianney Mulliez aux journalistes David Barroux et Antoine Boudet :

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/conso-distribution/europacity-ne-veut-pas-etre-victime-dune-instrumentalisation-politique-dactivistes-ecologistes-1142569>

La citation suivante mise en avant dans l'article montre bien que, derrière le toilettage de façade, EuropaCity n'est toujours qu'un projet de centre commercial et de loisirs aux yeux des observateurs extérieurs : « *Ce que nous proposons de construire, c'est une destination culturelle et touristique avec des restaurants et du shopping. Une sorte de Disneyland dont l'entrée ne sera pas payante.* » Alors que Disneyland Paris vient d'annoncer un investissement de deux milliards d'euros pour l'extension de son parc d'attraction qui ouvrirait en 2025 avant EuropaCity.

• **dépêche AFP « Europacity: Auchan, l'un des porteurs du projet, s'inquiète du soutien de l'État » du 24/10/2019** : la dépêche devrait plutôt parler d'absence de soutien de l'État !

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/val-d-oise/europacity-auchan-porteurs-du-projet-inquiete-revirement-etat-1740847.html>

La dépêche relate l'entretien accordé par Vianney Mulliez aux Échos. Comme nombre de ses collègues journalistes, l'AFP ne se fait pas d'illusions sur la nature du projet immobilier d'Auchan à Gonesse, qu'elle qualifie à juste titre de « grand complexe commercial ».

L'exercice d'auto-satisfaction de Vianney Mulliez n'a pas échappé à l'AFP (« *"L'État nous a fait progresser pour rendre une copie exemplaire"*, a déclaré Vianney Mulliez »).

Mais son cri d'alarme (*"La balle est dans le camp d'Élisabeth Borne, ministre de la transition écologique, et du gouvernement"*, a prévenu M. Mulliez, appelant l'exécutif à faire *"preuve de courage politique"*) est à double tranchant :

Puisqu'il y a bientôt deux ans le Premier Ministre et le Président de la République ont expliqué avoir fait preuve de courage politique en abandonnant le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, ils devraient logiquement agir de même en sifflant maintenant la fin du mauvais match d'EuropaCity à Gonesse. Vianney Mulliez en donne lui-même la justification : « *Mais il est vrai que, depuis l'été, nous avons senti que ce soutien [ndlr : de l'État à EuropaCity] a tiédi à mesure qu'est monté le débat sur l'artificialisation des terres* ». Prétendre compenser 73ha bétonnés par une ferme urbaine de 7ha et une mince "lisière agricole" passe mal .

• **article « Europacity : Vianney Mulliez défend son projet menacé » de Sybille Vincendon publié le 24/10/2019 par Libération**

https://www.liberation.fr/france/2019/10/24/europacity-vianney-mulliez-defend-son-projet-menace_1759523

Sybille Vincendon, journaliste spécialiste du Grand Paris et qui suit depuis des années les soubresauts d'EuropaCity, retient la mise en garde adressée par Vianney Mulliez au gouvernement contre les conséquences sociales et économiques d'un arrêt par l'État du projet qualifié de « projet géant d'urbanisme commercial ». Jugeant cette éventualité comme une « possibilité sérieusement à l'étude. » au début de son article, la journaliste l'achève par cette réaction dubitative à l'affirmation «*Ce que nous proposons de construire, c'est une destination culturelle et touristique avec des restaurants et du shopping. Une sorte de Disneyland dont l'entrée ne sera pas payante.*» de Vianney Mulliez : « Est-ce vraiment suffisant ? »

Manifestation des pro-EuropaCity samedi 26 octobre à Gonesse

- article « Val-d'Oise : des habitants pro-EuropaCity manifestent à Gonesse face à une “urgence sociale” » du 26/10/2019 publié par France 3 Paris Ile-de-France : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/val-d-oise/val-oise-habitants-pro-europacity-manifestent-gonesse-face-urgence-sociale-1741617.html>
- article « Europacity : plus de 200 personnes manifestent en faveur du projet à Gonesse » de Jeanne Daucé publié le 26/10/2019 par France Bleu Paris : <https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/europacity-plus-de-200-personnes-manifestent-pour-le-projet-1572120287>
- article « Gonesse : 250 personnes mobilisées pour soutenir EuropaCity » de Julie Ménard publié le 26/10/2019 par Le Parisien : <http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/gonesse-250-personnes-mobilisees-pour-europacity-26-10-2019-8180871.php>

On a du mal à croire que l'enrichissement de deux groupes contrôlés par des multi-millionnaires peu philanthropes et faisant de la spéculation foncière sur un patrimoine agricole exceptionnel, entraînerait un ruissellement positif sur les banlieues pauvres du Val d'Oise.

Précision

- **Dépêche « Europacity : la Fédération des usagers des transports réclame l'arrêt des travaux de la ligne 17 » de l'AFP du 09/10/2019** Le lien indiqué dans le précédent numéro de l'Écho du Triangle vers le texte de cette dépêche de l'AFP n'étant plus accessible en lecture libre, voici un autre lien pour y accéder : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/paris-grand-paris/europacity-federation-usagers-transport-reclame-arret-travaux-ligne-17-1734425.html>

Le communiqué de presse de la FNAUT Ile-de-France du 10/10/2019 est publié ici : <https://www.aut-idf.org/triangle-de-gonesse-halte-a-la-ligne-17-du-grand-paris-express/>

D'autres luttes à soutenir ailleurs

Les Monts-Gardés (77) menacés par le projet de SCoT de Roissy – Plaine de France

Le projet de SCoT de Roissy – Plaine de France prévoit l'urbanisation de 10 des 35 hectares de terres agricoles des Monts-Gardés à Claye-Souilly (Seine-et-Marne), site expérimental agroforestier.

Vous pouvez soutenir Les Monts-Gardés en signant sur Change.org la pétition exigeant la préservation de l'activité agroforestière sur ce site : [https://www.change.org/p/associations-de-d%C3%A9fense-de-l-environnement-pr%C3%A9server-l-activit%C3%A9-agroforesti%C3%A8re-sur-le-site-des-monts-gard%C3%A9s](https://www.change.org/p/associations-de-defense-de-l-environnement-pr%C3%A9server-l-activit%C3%A9-agroforesti%C3%A8re-sur-le-site-des-monts-gard%C3%A9s)

Soutien à la Jaï Jagat, une marche des exclus de la mondialisation, de New Delhi à Genève.

Soirée le 7 novembre 2019 à partir de 18h à la Maison Ouverte 17 rue Hoche à Montreuil (métro mairie de Montreuil) sur l'accaparement des terres, de Gonesse à Delhi. A 19h, repas à prix libre.

Consultez nos Communiqués de Presse

<http://nonaeuropacity.com/communiqués-de-presse>

FAIRE UN DON

SIGNER LA PÉTITION

Retrouvez-nous sur internet et faites-nous connaître dans vos réseaux

