



Collectif Pour le Triangle de Gonesse
19 allée du Lac 95330 DOMONT
Tél : 06 76 90 11 62

Parlons Vrai !

Lettre Ouverte à Mme la Présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise et aux colporteurs de *fake news* sur Europacity

Madame la présidente,

Non, Mme Cavecchi, sans le méga-complexe Europacity, **le Val d'Oise ne perd pas « 10000 emplois »**. Ce chiffre était non seulement complètement surestimé, mais **il ne s'agissait pas d'un nombre « net » comme vous vous entêtez à le marteler, mais « brut**, ne prenant pas en compte les emplois supprimés dans les communes alentour : selon les scénarios, les pertes occasionnées par le projet Auchan pouvaient aller jusqu'à 8000 emplois ! (La vérité sur le cumul d'erreurs grossières aboutissant à ce total erroné sont analysées en détail, dans un article publié sur Mediapart¹.)

Non, Mme Cavecchi, sans Europacity, **le Val d'Oise n'obtient pas « rien du Grand Paris » en matière fiscale** et la contribution payée par les Val-d'Oisiens sur leur feuille d'impôts n'est pas versée inutilement. Comment, comme présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise, pouvez-vous passer sous silence l'entrée en 2016 de la commune d'Argenteuil et de ses 110 000 habitants dans la Métropole parisienne, permettant à la première ville du département et la 3^{ème} commune d'Ile-de-France « d'entrer dans le Grand Paris », et de bénéficier ainsi de transports en commun et de programmes de renouvellement urbain *réellement* attendus par les habitants.

Non, Mme Cavecchi, sans la gare en plein champ Triangle de Gonesse, **le Val d'Oise n'obtient pas « rien du Grand Paris » en matière de transports**. Car défendre le financement – en grande partie sur deniers publics - d'une gare inutile, située dans une zone interdite à l'habitat parce que coincée entre les deux aéroports de Roissy et du Bourget, localisée à 1,7 km des premières habitations de Gonesse, retarde en réalité le financement du « Plan de Mobilisation du Grand Paris », qui concerne les projets de transports autres que le métro automatique.

Ce choix irresponsable repousse notamment l'achèvement de l'axe en rocade « tangentielle nord » (intitulé ligne 11 express) qui va de Sartrouville à Noisy-le-Sec et relie les lignes en radiales des RER B, D et E. Le tronçon prévu (depuis plus de vingt ans) Epinay-sur-Seine/Sartrouville permettrait de desservir directement 110 000

¹ Voir <https://blogs.mediapart.fr/j-lorthois/blog/110819/betisier-deuropacity-ch-8-limposture-des-10-000-emplois-pretendus>

Argenteuillais, avec une première gare au cœur d'une des plus vastes « *cités et quartiers HLM* » de la région (Val d'Argent, 50 000 habitants) et une deuxième gare en plein centre-ville d'Argenteuil, sans compter la desserte indirecte d'un bassin de 375 000 Valdoisiens. Le tout pour 800 millions d'euros – donc beaucoup moins cher qu'une gare exclusivement dédiée au fonctionnement d'un grand projet inutile comme Europacity.

Non, Mme Cavecchi, sans Europacity, « **les chômeurs de Villiers-le-Bel ne vont pas être abandonnés** », car ils ne recherchent pas les emplois prévus par Europacity, concentrés dans des métiers déjà en tension dans cinq filières surreprésentées sur le territoire (transport, logistique, tourisme, hôtellerie/restauration, commerce de grande distribution) et n'offrant qu'1% de la palette des métiers possibles. Ceux qui sont en activité travaillent dans des pôles situés au sud, principalement dans le bassin de Saint-Denis et le Quartier Central d'Affaires de Paris. C'est pourquoi le prolongement du tramway T5 Sarcelles/Saint-Denis jusqu'à Villiers-le-Bel, qui permettrait de rejoindre le hub de Saint-Denis et la future ligne 14 du métro express, serait beaucoup plus utile pour les habitants - et nettement moins coûteux.

Non, Mme Cavecchi, défendre le projet Europacity **ne permet absolument pas « d'en faire davantage pour les banlieues »**. Il ne suffit pas de matraquer des publicités mensongères dans les journaux, de faire du chantage au désespoir auprès des jeunes des cités, de diffuser des sondages biaisés et d'organiser des manifestations pour faire passer en force un grand projet inutile comme Europacity. Comment peut-on avoir la naïveté de penser que deux multinationales comme Auchan - évadé fiscal notoire - et son associé chinois Wanda, champion de la spéculation foncière, seraient soudain devenus des philanthropes distribuant leur largesse sur les populations précaires « *des cités et des quartiers HLM* » de banlieue ?

Non, Mme Cavecchi, les terres du Triangle de Gonesse ne sont pas « **polluées** ». Vous ne pouvez pas ignorer qu'EuropaCity prévoyait de réaliser une ferme urbaine sur 7 hectares pour produire des légumes de qualité destinés aux restaurants du complexe. Au lieu d'affirmer sans preuve, demandez à l'aménageur public, Grand Paris Aménagement, de faire les études de sol, qu'il s'était engagé de faire lors du débat public en 2016. Pourquoi ne sont-elles toujours pas faites ?

Le Val d'Oise et au-delà la Plaine de France en Seine et Marne et ce qu'il en reste en Seine Saint Denis a la chance de disposer d'un patrimoine de terres agricoles d'une qualité exceptionnelle, qui deviennent particulièrement précieuses avec le réchauffement climatique et la hausse du prix des matières premières. Le **projet CARMA** offre une **remarquable opportunité de diversification d'activités dans des filières nouvelles, porteuses d'avenir pour les jeunes** : en créant le premier maillon d'un arc d'espaces cultivés au nord de la Métropole du Grand Paris, cela permettra de cumuler à la fois une fonction nourricière du nord francilien, une fonction de formation et de recherche dans les métiers d'avenir de la transition écologique, le maintien d'un espace de fraîcheur dans un milieu urbain caniculaire et très minéralisé, et la préservation et le développement de la biodiversité. Le tout sans saturer le réseau routier, sans augmenter le trafic aérien, et sans exacerber les rivalités entre communes et départements, « *dans un principe d'égalité républicaine.* »

Oui, Mme Cavecchi, au lieu de diviser un territoire interdépartemental et ses habitants, vous pourriez le fédérer autour d'un projet d'avenir.

Chiche !

Pour le Collectif Pour le Triangle de Gonesse
Bernard Loup