

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du mardi 15 octobre 2019

Dans ce numéro :

- ZADimanche du dimanche 20 octobre 2019
 - Réussite de la marche citoyenne de Gonesse à Matignon des 4-5 octobre 2019
 - Campagne de don pour soutenir le projet CARMA
 - Actualité du projet de Terminal 4 de l'aéroport de Roissy
 - Soutien du CPTG aux opposants au projet de nouvelle carrière de calcaire dans le Vexin
 - Revue de presse
 - Tribune à signer sur <https://europacity-nonmerci.agirpourenvironnement.org/>
-

Dimanche 20 octobre 2019, dernier Zadimanche avant le déluge à Gonesse !

La marche des 4 et 5 octobre de Gonesse à Matignon a démontré une chose : nous sommes de plus en plus nombreux et nombreuses à réclamer haut et fort l'arrêt du projet EuropaCity sur le Triangle de Gonesse et la valorisation de ces terres pour l'avenir. Les portes restées fermées de Matignon ont démontré que rien n'est encore gagné et que le temps presse !

En effet, aux dernières nouvelles, malgré les doutes qui planent sur l'avenir du projet EuropaCity, rien ne semble ébranler la construction de la gare Triangle de Gonesse sur la ligne 17 Nord du Grand Paris Express, qui défigurerait les terres et les condamnerait à une artificialisation définitive. Quand le 25 septembre dernier des militants ont expliqué à des responsables de la Société du Grand Paris l'inutilité de cette gare, située à presque 2 km des premières habitations de Gonesse, ces derniers se sont retranchés derrière le mauvais argument « Nous on fait juste des gares pour relier les gens entre eux ».



RIEN N'EST ENCORE GAGNÉ !

Aux dernières nouvelles, suite aux pré-travaux qui ont eu lieu cet été, les "vrais" travaux devraient commencer vers la mi-novembre en lançant la course folle des bétonneuses ainsi que l'entrée d'un tunnelier sur les terres de Gonesse.

Il s'agit de la plus forte mobilisation pour la défense de terres agricoles que l'Ile-de-France ait connue, et nous en avons plus que jamais besoin. Au vu de l'énergie portée par les différents mouvements sociaux, des marches climatiques, de la désobéissance civile écologiste, du mouvement des Gilets jaunes avec leurs différents modes d'action, nous pouvons y croire. Cette lutte est la possibilité de faire quelque chose de concret au niveau local, en Ile-de-France. Le Triangle de Gonesse en est un des poumons. Si ces terres sont bétonnées c'est 2 à 3 degrés de plus en cas de canicule sur Paris. Cette lutte porte également des enjeux globaux. Elle touche à tous les maux de notre société. Plus que jamais la justice sociale, la justice écologique, les questions d'emploi, d'engorgement routier, d'agriculture et d'autonomie alimentaire convergent au sein d'une même lutte.

Rejoignez nous et rencontrons nous sur la ZAD du Triangle de Gonesse le 20 octobre 2019 à partir de 10 heures pour un « [Dernier Zadimanche avant le déluge?](#) ».

Ce sera l'occasion d'utiliser toute notre intelligence collective pour envisager toutes les actions possibles pour arrêter la machine à béton-pognon.

Il y aura la possibilité de camper la veille pour celles et ceux qui viennent de loin.

Si vous ne pouvez pas venir et/ou souhaitez être mis au courant de la situation en cas d'urgence merci de nous envoyer vos coordonnées mail et téléphone ainsi que votre nom et prénom et pseudo à cette adresse : urgencegonesse@riseup.net

Rappel pour vous rendre sur le Triangle :

En transport en commun : à 35 min de Gare du Nord (jusque dans les champs !) par le **RER D gare de Villiers-le-Bel Gonesse Arnouville** puis Bus 20 arrêt Fontaine Cypierre **ou RER B gare Parc des Expositions** puis bus 20 arrêt Fontaine Cypierre Arrivée au Triangle de Gonesse au niveau de la Patte d'Oie de Gonesse, en allant au bout du Chemin de la Justice...

Réussite de la marche citoyenne de Gonesse à Matignon des 4 et 5 octobre 2019

La marche citoyenne, organisée de Gonesse (Val d'Oise) à l'entrée de la rue de Varenne (7e arrondissement de Paris) pour empêcher la climaticide urbanisation des très fertiles terres agricoles du Triangle de Gonesse, a été une réussite à plusieurs titres :

- réussite populaire : le nombre de personnes participant à la marche a grossi tout au long de la marche pour s'établir à presque deux mille à son arrivée à Paris ;
- réussite de son organisation :
 - la marche s'est déroulée de manière non-violente dans toutes les communes traversées et elle a donné la parole à des luttes locales contre des projets d'aménagement urbain nuisibles : projet inutile de « Village des Médias » des JO 2024 qui bétonnerait [l'Aire des Vents du Parc départemental Georges Valbon](#), chantier de la ligne 15 du Grand Paris Express menaçant [le square de la Maladrerie à Aubervilliers](#) par exemple.
 - tout au long du parcours des milliers de tracts ont été distribués pour informer piétons, cyclistes, motocyclistes et automobilistes des raisons de la marche ;
- réussite médiatique parce que de nombreux médias ont couvert l'événement (cf. la revue de presse à la fin de cet Écho du Triangle).

Un grand merci à toutes les personnes ayant contribué au succès de cet événement : en le préparant activement pendant plusieurs mois, en le relayant et l'annonçant en amont, en couvrant son déroulement (journalistes, blogueurs, etc) et bien sûr en y participant dans la bonne humeur mais aussi la détermination !



Mais, comme vous l'avez compris, le gouvernement français n'a toujours pas renoncé aux travaux du Grand Paris Express qui devaient très prochainement commencer sur les terres agricoles Triangle de Gonesse, et donc la réussite de la marche des 4-5 octobre ne sera complète que s'il y renonce définitivement.

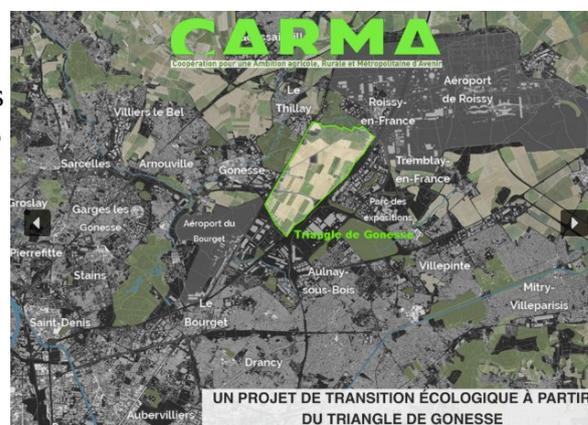
Campagne de don pour soutenir le projet CARMA

CARMA (Coopération pour une ambition agricole, régionale et métropolitaine d'avenir) est un grand projet de transition écologique, sociale et économique qui s'étend des exceptionnelles terres agricoles du Triangle de Gonesse et rayonne vers le « Pays de France » et c'est aussi le nom de [l'association qui le porte](#).

L'association a lancé en septembre 2019 une campagne de don pour collecter au moins 7 000 euros qui permettront de rendre plus probable et plus rapide la réalisation du projet CARMA.

Vous pouvez y participer en allant **vite** sur le site Internet <https://www.zeste.coop/fr/carma-pays-de-france>.

La campagne de don est prévue se terminer le 3 novembre 2019 !



Opposons-nous ensemble au projet de création du terminal 4 à Roissy

Après une concertation à sens unique, Aéroports de Paris (ADP) laisse entendre que tout est réglé. Or, le collectif citoyen « Non au Terminal 4 » nous explique qu'il n'en est rien :

« Nous ne pouvons pas laisser passer un tel projet qui générerait une hausse de trafic aérien de 38% d'ici 2037 (chiffre d'ADP), avec 500 avions de plus par jour (au total 1 800 vols quotidiens) et 40 millions de passagers de plus par an (...) L'impact se répercuterait également sur notre santé et pourrait nous faire perdre jusqu'à 3 ans de vie en bonne santé. Sans oublier l'accroissement des émissions CO2 qu'il faudrait, au contraire, faire baisser !

Il est de notre responsabilité de nous engager afin que le Président de la République s'oppose à ce projet. A l'ONU, il a récemment déclaré qu'il fallait « remettre en cohérence nos agendas et nos actions » et qu'il fallait « que les grands pays de ce monde arrêtent de financer de nouvelles installations polluantes dans les pays en voie de développement. » Prenons-le au mot et exigeons le passage de la parole aux actes !

Jeudi 10 octobre 2019, nous étions plus de 500 présents à la réunion publique organisée par ADP pour faire entendre notre voix. Nous avons interrompu les discours lisses et bien pensants, soutenus par la salle afin de remettre au préfet d'Île-de-France, une lettre signée de 11 associations (lien [ici](#)) demandant à Emmanuel Macron de tout stopper. Puis nous avons quitté la salle, laissant les officiels devant des sièges vides.

Si la tournure de cette réunion résonne aujourd'hui comme une première victoire, nous avons désormais besoin d'aide. Aujourd'hui, nous vous proposons d'unir vos forces aux nôtres. Si vous souhaitez être informé de la suite, nous joindre ou proposer votre aide, merci de nous contacter à nonauterminal4@gmail.com

Beaucoup de citoyens et d'élus n'ont pas encore pris la mesure des enjeux. A l'heure du début des campagnes municipales, faites entendre votre voix !

Le collectif citoyen Non au Terminal 4 : [Facebook](#) et [Twitter](#) »

Rappelons que lors d'une réunion de la concertation organisée le 11 avril 2019 à Paris, alors qu'il était question de la desserte de son projet de Terminal 4, ADP avait fait la promotion de la gare en plein champ « Triangle de Gonesse » de la ligne 17 du Grand Paris Express...

Soutien du CPTG aux opposants au projet de nouvelle carrière de calcaire dans le Vexin

A Paris samedi 5 octobre dernier les personnes participant à la marche de Gonesse à Matignon ont pu voir marcher avec elles des militants opposés à un projet de carrière de calcaire sur des champs situés dans le parc naturel régional du Vexin français (Val d'Oise). Une fois transformé en ciment par une cimenterie voisine, ce calcaire destructeur de terres agricoles serait utilisé par les nombreux chantiers du Grand Paris.

Samedi 14 septembre 2019 le collectif d'associations et de citoyens « Non aux projets inutiles en Val de Seine ([NOVIPALS](#)) et le « Collectif pour la circulation en Val de Seine et Vexin » (C.C.V.S.V.) avait organisé une « [balade catastrophe paysagère](#) » dans le parc naturel régional du Vexin avec :

- une première partie à [Gaillon sur Montcient](#) pour découvrir le projet de déviation RD 28 – A13 pour lequel serait réalisé un viaduc impactant l'environnement paysager de Gaillon sur Montcient, Hardricourt, Mézy sur Seine, Juziers et Gargenville ;
- une seconde partie au départ de Sailly pour se rendre sur la Zone 109, site menacé par l'extension des carrières de calcaire de Breuil en Vexin.

Le tract appelant à cette ballade explique que « ces deux projets sont une catastrophe écologique, sanitaire, polluante, destructrice de centaines d'hectares de terre arable et mettant en péril les nappes phréatiques qui alimentent 65 000 foyers ».

Le journal Le Monde a publié dans son numéro daté du samedi 10 août 2019 une pleine page sur ce très contesté projet de carrière dans le Vexin français, dont l'article « [Grand Paris : la carrière cimentière qui fâche](#) » du journaliste Grégoire Allix auquel l'Association Vexinoise de Lutte contre les Carrières Cimentières (AVL3C) a apporté des [compléments](#). L'autre article, signé Philippe Jacqué, était intitulé « Les alternatives écologiques au ciment traditionnel se multiplient ».

Dans son article, le journaliste du Monde indique que le parc naturel régional (PNR) du Vexin français va contester en justice la décision de l'Etat français d'autoriser le fabricant de ciment Calcia à exploiter à Breuil-en-Vexin 105 hectares pendant trente ans, dans un secteur de 550 hectares, la « Zone 109 », et cite le président du PNR Marc Giroud : « Nous avons accepté qu'une carrière existe dans le périmètre du parc, à condition que ce soit fait de manière exemplaire, explique M. Giroud. Or, dans ce dossier, l'Etat n'a pas joué son rôle : il a calé ses positions sur celles de Calcia et défendu l'industrie et l'activité économique, pas la protection de l'environnement. ». Selon Grégoire Alix, « (...) l'Etat avait exercé une forte pression, lors de la création du parc en 1995, pour que cette possible exploitation d'une carrière soit inscrite dans sa charte » et aujourd'hui « la rébellion du PNR n'est pas du goût de l'État », le préfet de région Michel Cadot menaçant de ne pas verser au PNR des financements prévus. La fin de l'article nous apprend



que « En théorie, rien n'empêche Calcia (...) de démarrer le défrichage des champs et des bois malgré les procédures en cours. ».



Sur la page d'accueil de son site Internet (<http://www.pnr-vexin-francais.fr/>), le PNR du Vexin français affiche un lien vers [le communiqué de presse du 10 mai 2019](#) de la Fédération des parcs naturels régionaux de France intitulé « Projet de carrière dans la parc naturel régional du Vexin français. Entre aires protégées et artificialisation, il faut choisir ! ». Le rôle de l'État y est clairement pointé du doigt :

« Le projet de carrière prévu sur une zone de 104 ha sur la commune de Brueil-en-Vexin a été mené sans réelle concertation avec les instances du Parc alors même qu'il met gravement en péril la très grande valeur paysagère de ce territoire labellisé «Pays d'art et d'histoire», qu'il risque d'affecter les ressources en eau, qu'il détruit des zones humides, qu'il artificialise les sols d'une région déjà particulièrement sous pression. »

Revue de presse (dans l'ordre chronologique)

Le blog « Marchons pour les terres fertiles, de Gonesse à Matignon » a informé sur la marche le mois qui l'a précédée :

[Jour J-30 : de Gonesse à Matignon, marchons contre EuropaCity et sa gare](#)

[Jour J-28 : des jeunes de Gonesse veulent la transition écologique](#)

[Jour J-26: la marche se prépare à la ZADimanche](#)

[Jour J-24: CARMA, des terres fertiles contre un projet stérile](#)

[Jour J-22 : le coup de gueule de Marie Desplechin contre EuropaCity](#)

[Jour J-19: Gonesse n'est pas une page blanche](#)

[Jour J-14 : comment la lutte contre EuropaCity a commencé](#)

[Jour J-9: le bétonnage des sols ça suffit, il faut stopper EuropaCity](#)

[Jour J-6 : Rob Hopkins soutient le projet CARMA !](#)

[Jour J-4 : contre EuropaCity et sa gare, le parcours de Gonesse à Matignon !](#)

[Jour J-2: Macron, laisse béton!](#)

[Jour J-1 : notre avenir se joue à Gonesse](#)

Article « Europacity : le gouvernement cherche la sortie » de Sybille Vincendon publié le 25/09/2019 par Libération : https://www.liberation.fr/france/2019/09/25/europacity-le-gouvernement-cherche-la-sortie_1753528

Article « A Gonesse, EuropaCity, un mégacomplexe sur la corde raide » de Grégoire Allix publié le 27/09/2019 par Le Monde : https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/09/27/a-gonesse-europacity-un-megacomplexe-sur-la-corde-raide_6013218_3234.html

L'article introduit par ce sous-titre : « Le gouvernement pourrait mettre un coup d'arrêt au projet, mais ne renoncerait pas à urbaniser le Triangle de Gonesse. »

Brève « Le gouvernement s'interroge quant à l'avenir d'EuropaCity » de Reporterre du 27/10/2019 : <https://reporterre.net/Le-gouvernement-s-interroge-quant-a-l-avenir-d-EuropaCity>

Article « Val-d'Oise - Seine-Saint-Denis : le gouvernement lance une consultation sur EuropaCity » de C.L. publié le 30/09/2019 par Le Parisien : <http://www.leparisien.fr/val-d-oise-95/val-d-oise-seine-saint-denis-le-gouvernement-lance-une-consultation-sur-europacity-30-09-2019-8163420.php>

Article « Les opposants à EuropaCity prêts à créer une Zad » d'Alexandre-Reza Kokabi et NnoMan Cadoret publié par Reporterre le 03/10/2019 : <https://reporterre.net/Les-opposants-a-Europacity-prets-a-creer-une-Zad>

« **Il était une fois Europacity** », titre du 04/10/2019 de l'émission [La Théorie](#) par [Mathilde Serrell](#) sur France Culture : <https://www.franceculture.fr/emissions/la-theorie/la-transition-culturelle-du-vendredi-04-octobre-2019>

Article « Toujours très contesté, le mégacomplexe EuropaCity promet des mesures écologiques » de Grégoire Allix publié par Le Monde le 04/10/2019 : https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/10/04/europacity-verdit-sa-copie-pour-sauver-son-projet_6014190_3234.html

Dépêche AFP « Europacity : des opposants marchent en direction de Matignon » du 04/10/2019 : https://www.lepoint.fr/politique/europacity-des-opposants-marchent-en-direction-de-matignon-04-10-2019-2339377_20.php

Article « EuropaCity : à côté, «les gilets jaunes auront été de la gnognotte» » de Sybille Vincendon publié le 04/10/2019 par Libération : https://www.liberation.fr/france/2019/10/04/europacity-a-cote-les-gilets-jaunes-auront-ete-de-la-gnognotte_1755470

« **Partisans et adversaires se mobilisent autour d'EuropaCity** » de Grégoire Allix publié par Le Monde le 05.10.2019 : https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/10/05/partisans-et-adversaires-se-mobilisent-autour-d-europacity_6014303_3234.html

Dépêche AFP du 05/10/2019 reprise notamment par Le Monde (« Les opposants à Europacity font entendre leur voix à Paris »), France Info (« "Des salades pas du béton" : des centaines d'opposants au projet Europacity à l'arrivée de la marche à Matignon »), BFM TV (« Des centaines d'opposants au projet Europacity présents à l'arrivée de la marche à Matignon »)

Le journal de 13h du 05/10/2019 sur France Inter (entretien avec Jean-Yves Souben du CPTG) : <https://www.franceinter.fr/emissions/le-journal-de-13h-du-week-end/le-journal-de-13h-du-week-end-05-octobre-2019>

Le journal de 19h du 05/10/2019 sur France Inter (entretien avec David Lebon d'EuropaCity) : <https://www.franceinter.fr/emissions/le-journal-de-19h-du-week-end/le-journal-de-19h-du-week-end-05-octobre-2019>

Article « Mobilisation inédite contre EuropaCity, dans un moment « crucial » » de **Gaspard d'Allens et Jérôme Derigny** publié par Reporterre le 07/10/2019 : <https://reporterre.net/Mobilisation-inedite-contre-EuropaCity-dans-un-moment-crucial>

Article « EuropaCity: les modifications apportées au projet ne convainquent pas les opposants » de **Wladimir Garcin-Berson** publié le 05/10/2019 par Le Figaro : http://www.lefigaro.fr/conjoncture/europacity-les-modifications-apportees-au-projet-ne-convainquent-pas-les-opposants-20191005*

Article « **Val-d'Oise - Seine-Saint-Denis : objectif atteint pour les opposants à EuropaCity** » d'Anne Collin publié le 06/10/2019 par Le Parisien : <http://www.leparisien.fr/val-d-oise-95/val-d-oise-seine-saint-denis-objectif-atteint-pour-les-opposants-a-europacity-06-10-2019-8167272.php>

« Europa City : projet d'un autre temps ? », titre du 7/10/2019 de l'émission *Le Temps du débat* par **Emmanuel Laurentin** sur France Culture : <https://www.franceculture.fr/emissions/le-temps-du-debat/europa-city-projet-dun-autre-temps>

Tribune « Du bitume ou des légumes ? L'issue du dossier EuropaCity enverra un signal au reste du monde » de **Xavier Capet** (océanographe) publiée le 08/10/2019 par L'Obs : <https://www.nouvelobs.com/planete/20191008.OBS19475/tribune-du-bitume-ou-des-legumes-l-issue-du-dossier-europacity-enverra-un-signal-au-reste-du-monde.html>

Émission « Chronique des résistances – NON à Europacity, OUI au projet CARMA » du 10/10/2019 de Robert Martin, journaliste à Radio Pays d'Hérault : <https://www.rphfm.org/chronique-resistances-non-a-europacity-oui-projet-carma/>

« Europacity : la Fnaut (usagers) contre la ligne 17 du métro du Grand Paris », dépêche AFP du 09/10/2019 reprise par BusinessImmo : <https://www.businessimmo.com/contents/113499/europacity-la-fnaut-usagers-contre-la-ligne-17-du-metro-du-grand-paris>

Tribune à signer !

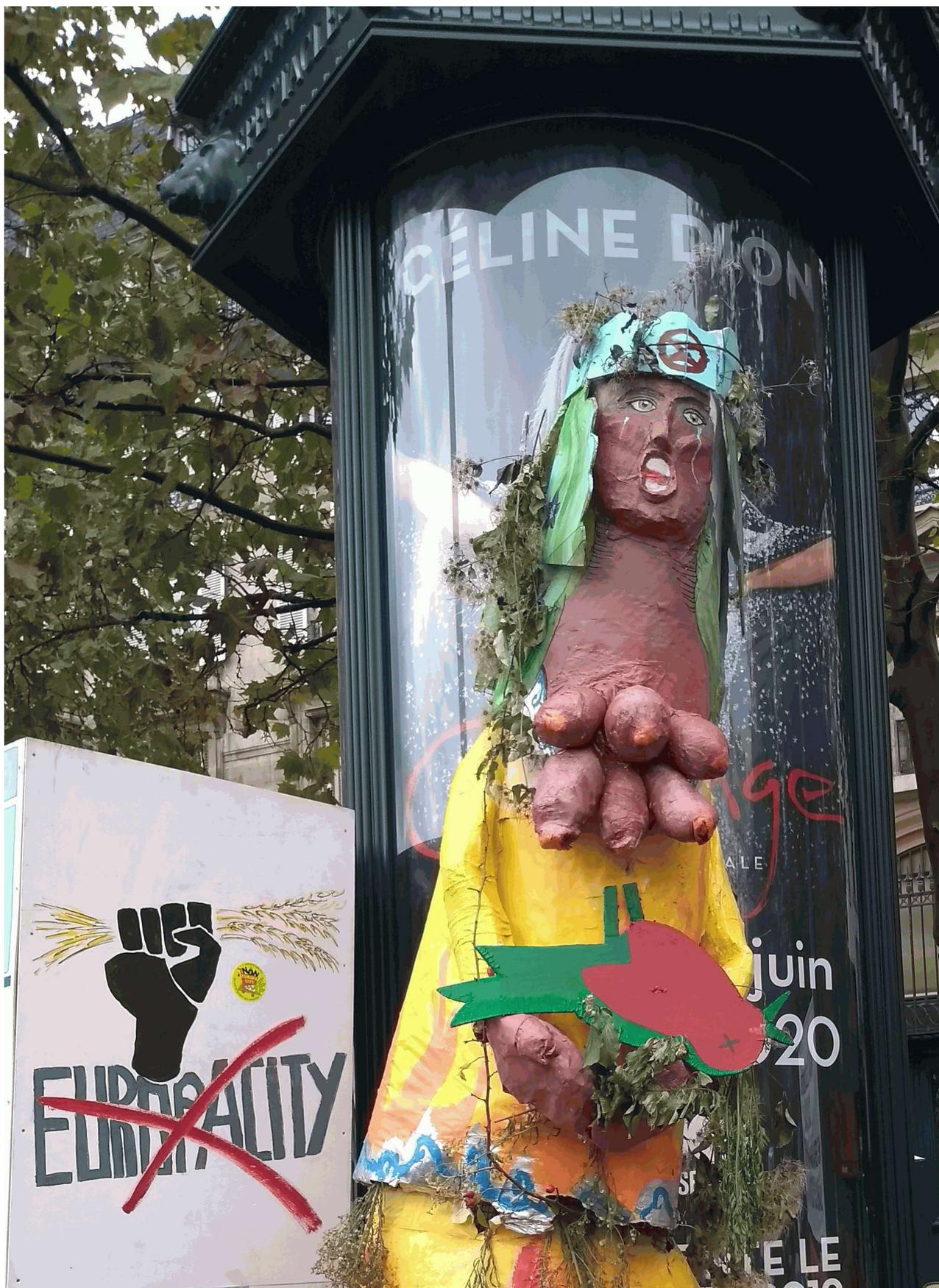
<https://europacity-nonmerci.agirpourenvironnement.org/>

Le bétonnage des sols ça suffit : il faut stopper EuropaCity

Centre commercial #EuropaCity : Non merci !!!

De nombreuses personnalités, dont la comédienne Juliette Binoche, le climatologue Jean Jouzel et les députés européens Raphaël Glucksmann et Yannick Jadot unissent leur voix pour demander l'arrêt du projet d'EuropaCity. « Si le gouvernement persiste à vouloir nous imposer ce projet à la fois destructeur du climat et du tissu social, nous nous engageons à faire ce qui sera en notre pouvoir pour préserver ces terres, notre bien commun ».

Elle a roulé avec nous, la déesse de la Fertilité, ici à l'affiche à la Bastille



Merci à Céline D. pour son aimable participation !

Consultez nos Communiqués de Presse

<http://nonaeuropacity.com/communiqués-de-presse>

FAIRE UN DON

SIGNER LA PÉTITION

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel