L'Écho du Triangle du 16 janvier 2020

Après l'abandon d'EuropaCity, dans la continuité de la lutte menée depuis 2011, le logo du CPTG évolue : NON à EuropaCity devient **OUI aux Terres de Gonesse.**

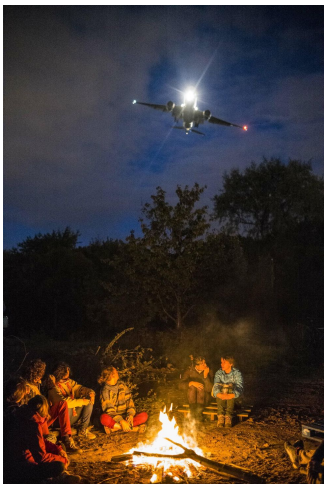
Dans ce numéro :

- Vœux 2020
- Triangle de Gonesse : point sur la situation
- Soirée d'information et d'échanges du 22/01/2020 à Villiers-le-Bel
- Prochaines ZADimanches
- Revue de presse
- D'autres luttes à soutenir ailleurs

Vœux 2020 du CPTG

Le Collectif pour le Triangle de Gonesse vous souhaite une bonne année 2020, et souhaite aux terres de Gonesse un avenir exemplaire de transition écologique et solidaire !

L'ONU ayant proclamé 2020 l'Année internationale de la santé des végétaux, nul doute que ceux-ci seront en meilleure santé s'ils poussent à Gonesse sur un sol fertile et non dans une ZAC artificialisée.



Dans la résistance ...

Triangle de Gonesse : point sur la situation

Le mois de novembre 2019 avait été marqué par deux événements majeurs :

• le 7 novembre, l'abandon par l'État de son soutien au projet EuropaCity et la mission confiée au haut-fonctionnaire Francis Rol-Tanguy d'élaborer d'ici la mi-mai 2020 un projet alternatif pour le territoire avec les élus locaux ;

• le 15 novembre, la décision du tribunal administratif de Montreuil, saisi par des associations d'un recours contre l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express, de suspendre pendant un an le chantier de cette ligne au niveau du Triangle de Gonesse.

• Le 21 novembre, la présidente de la Région, Valérie Pécresse, a annoncé son intention de mobiliser un milliard d'euros pour le Val d'Oise.

• Le 17 décembre 2019 F. Rol-Tanguy a été reçu par les trois principales collectivités concernées : le conseil départemental du Val-d'Oise, la communauté d'agglomération Roissy Pays de France et la commune de Gonesse (cf. revue de presse ci-après). Celles-ci lui ont en premier lieu demandé des garanties sur la construction de la gare Triangle de Gonesse, mais aussi proposé d'ouvrir des discussions avec Ceetrus, la filiale immobilière d'Auchan qui portait EuropaCity, pour « repêcher » des morceaux de ce dernier (par ex. la grande halle d'exposition et la salle de concert).

• Le 12 janvier 2020 la presse annonçait que ces trois mêmes collectivités territoriales avaient adressé au Premier Ministre un recours gracieux contre la décision, prise le 7 novembre 2019 dernier en Conseil de défense écologique, de ne plus soutenir le projet EuropaCity (cf. revue de presse ci-dessous).

Si pour certains, la volonté d'urbaniser le Triangle de Gonesse reste intacte, aucun projet n'est annoncé. Actuellement le seul projet clairement identifié, est le projet de l'association CARMA. Le CPTG reste mobilisé pour obtenir la non urbanisation du Triangle de Gonesse, pour un projet agricole et alimentaire d'intérêt local et régional.

Soirée d’information et d’échanges du 22 janvier 2020 à Villiers-le-Bel

Depuis l’annonce de l’abandon du projet de méga-centre commercial et de loisirs EuropaCity, le débat se rouvre enfin sur l’avenir des 670 hectares de terres agricoles fertiles du Triangle de Gonesse et de son environnement urbain et rural.

Cette soirée, organisée par l'association CARMA, en coopération avec le CPTG, aura pour thème
"Quel avenir pour les terres du Triangle de Gonesse ?".
En présence de Francis Rol-Tanguy, elle se tiendra de 19h00 à 21h30 dans la Maison de quartier Boris Vian de Villiers-le-Bel (Val d’Oise), située 4 Rue Scribe.

Pour plus d'information sur le programme : ici

Accès :
RER D Villiers-le-Bel / Gonesse (à 700 mètres) ou bus 268, arrêt Voltaire (à 120 mètres)

Inscription obligatoire par courriel à groupement.carma@gmail.com)

Organisons d'autres réunions publiques ! Comme le fait l'association ADREC à Bouffémont le 25 janvier à 20h30 (centre de loisirs rue Champollion), pensez à l'organisation de réunions publiques sur l'artificialisation des sols, l'autonomie alimentaire et le Triangle deGonesse. Où que vous soyez, CARMA et le CPTG répondront aux demandes d'intervention dans ces réunions publiques.

Prochaines ZADimanches

Les prochaines Zadimanches auront lieu les dimanches 26 janvier et 23 février 2020de 11h à 16h (découverte du site, repas partagé, débat sur la situation actuelle et l’avenir des Terres de Gonesse

Pour s’y rendre voir les précisions sur le site www.nonaeuropacity.com

Travaux d’été

Revue de presse

Article « Comme Europa City, Open Sky fait face à une levée de boucliers » *de Christiane Navas (Les Echos, 13/12/2019)* :

https://www.lesechos.fr/industrie-services/immobilier-btp/comme-europa-city-open-sky-fait-face-a-une-levee-de-boucliers-1156301

Open Sky est un projet immobilier (100 000 m2 dont 40 000 m2 de commerces, ca 400 M€ d’investissement) du promoteur « La Compagnie de Phalsbourg » à l’entrée de Sophia Antipolis (Alpes-Maritimes). L’article commence par cette phrase : « S'il n'en a pas l'ampleur, le projet immobilier Open Sky, porté par la Compagnie de Phalsbourg, pourrait bien être à la Côte d'Azur ce que Europa City aura été en Ile-de-France: le symbole d'une urbanisation qui suscite des oppositions de plus en plus vives d'associations environnementales. »

Les opposants ont déposé auprès de la mairie de Valbonne un recours gracieux en annulation du permis de construire d’Open Sky, avant un éventuel recours au tribunal administratif.

***Article* « Après l'abandon d'Europacity, les élus du Val-d'Oise présentent leurs alternatives »** *de César Armand (La Tribune, 20/12/2019)* :

https://www.latribune.fr/regions/ile-de-france/apres-l-abandon-d-europacity-les-elus-du-val-d-oise-presentent-leurs-alternatives-835882.html

Recours gracieux de trois collectivités locales val-d'oisiennes contre la décision annoncée le 07/11/2019 par l'Etat de ne plus soutenir EuropaCity :

- article « Val-d'Oise : un recours pour contester l'annulation d'EuropaCity » d'Anne Collin publié le 12/01/2020 par Le Parisien
- article « Des élus locaux contestent l'abandon du projet Europacity » publié le 12/01/2020 par Le Monde
- article « Abandon d'Europacity : des élus locaux demandent à l'État de revenir sur sa décision » publié le 12/01/2020 par France 3 Paris Ile-de-France avec AFP

Article « Gare [Triangle de Gonesse] : les vers de terre ne prennent pas le métro » de Jacqueline Lorthiois publié le 114/01/2020 sur son blog Mediapart :

https://blogs.mediapart.fr/j-lorthiois/blog/100120/betisiertriangle-de-gonesse-ch1-gare-les-vers-de-terre-ne-prennent-pas-le-metro

Dans cet article très bien documenté Jacqueline Lorthiois, opposante de longue date l'urbanisation du Triangle de Gonesse, explique que « Le projet de gare "Triangle de Gonesse" de la ligne 17 Nord bat tous les records d'inutilité au sein du futur réseau Grand-Paris-Express. (…) les faits s'accumulent pour en démontrer l'absurdité. ». La conclusion de sa démonstration est sans appel : « Il est grand temps de mettre en place une politique d'emploi et de transports plus adaptée aux besoins de la population locale !! »

D'autres luttes à soutenir ailleurs

Rassemblement à Notre-Dame-des-Landes le vendredi 17 janvier 2020

Ce vendredi 17 janvier 2020, cela fera deux ans qu'il n'y a plus de projet d'aéroport qui plane au-dessus de la ZAD de Notre Dame des Landes ! Pour ne pas oublier cette victoire partielle arrachée par des décennies de luttes créatives et acharnées, et pour célébrer les avancées les plus récentes, une mobilisation est organisée sur la ZAD ce jour-là.

Les questions liées à l'habitat restant au cœur des préoccupations, il est possible de soutenir financièrement l'achat des bâtis existants en faisant un don au fonds de dotation « La Terre En Commun » (possibilité de déduction fiscale) : www.encommun.eco

Pour plus d'informations, vous pouvez lire l'article « Le fonds de dotation, une brèche dans la conception française de la propriété privée » de Lorène Lavocat publié le 28/10/2019 par Reporterre :
https://reporterre.net/Le-fonds-de-dotation-une-breche-dans-la-conception-francaise-de-la-propriete-prive

et aussi :
https://encommun.eco/actualites/quelques-precisions-sur-possibilites-achat-par-fonds-de-dotation

ONLR, comme chantent HK et les saltimbanques, habitués de NDdL ! **DR**

Lutte contre le projet de déviation et de pont sur la Loire près d'Orléans : appel à dons pour financer les recours juridiques

À quelques kilomètres à l'est d'Orléans, entre Saint-Denis-de-l'Hôtel et Marcilly-en-Villette, un magnifique territoire de nature sauvage du Val de Loire est menacé de destruction par le projet départemental de déviation de la RD 921 et de pont sur la Loire, destructeur de forêt (cf. L'Écho du Triangle du 10 déc. 2019).

La coordination « La Loire vivra » des opposants à ce projet, qui regroupe les associations historiques (Mardiéval, APSIDE, AQVD) et le collectif du Village de la Loire, a lancé un appel à dons pour financer les recours juridiques contre ce projet d'un autre temps (possibilité de déduire fiscalement les dons) :

https://www.helloasso.com/associations/collectif-pour-un-site-preserve-entre-loire-et-foret/collectes/nous-sommes-la-loire-qui-se-defend

Projet de carrière de calcaire dans le PNR du Vexin français : Calcia se met aussi à dos élus et préfet

L'Echo du Triangle du 15 octobre 2019 avait appelé à soutenir les opposants - associations locales et dirigeants du PNR - au projet d'extension des carrières de calcaire de Breuil-en-Vexin, porté par le cimentier Calcia (groupe allemand HeidelbergCement) et situé à la limite des Yvelines et du Val d'Oise.

Dans leurs articles « Extension des carrières du Vexin : le groupe Calcia sous le feu des critiques » (9 janvier 2020) et « Exploitation de carrières dans le Vexin : la pression monte sur Calcia » (12 janvier 2020), les journalistes du Parisien Mehdi Gherdane et Yves Fossey expliquent que le projet de carrière à Breuil-en-Vexin « est clairement menacé ». D'une part, la présidente de la Région Ile-de-France Valérie Pécresse rejoint ceux qui s'y opposent pour des raisons environnementales. D'autre part, le préfet des Yvelines Jean-Jacques Brot et le président du conseil départemental des Yvelines Pierre Bédier (1) menacent de ne plus le soutenir si Calcia maintient le projet, annoncé le 17 décembre 2019, de déménager son siège social de Guerville (78) à Nanterre (92).

La devise « Make our planet great again » triomphera-t-elle dans le PNR du Vexin français ? Pour cela il faudrait que l'Etat ne soutienne plus l'extension des carrières de Breuil-en-Vexin.

(1) Pierre Bédier est célèbre pour son absence de sensibilité aux questions environnementales. Il y a une décennie c'est lui qui avait porté le projet de circuit de Formule 1 à Flins - Les Mureaux, dont l'échec avait coûté près de 9 millions d'euros au département des Yvelines (calcul de la Chambre régionale des comptes d'Ile-de-France).

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
nonaeuropacity@gmail.com www.nonaeuropacity.com
CARMA : Robert SPIZZICHINO 06 87 62 38 84
groupementcarma@gmail.com www.carmapaysdefrance.com

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

Consultez nos Communiqués de Presse
http://nonaeuropacity.com/communiques-de-presse

FAIRE UN DON **SIGNER LA PÉTITION**

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux

Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel