

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Écho du Triangle du mercredi 19 février 2020

Dans ce numéro :

- Deux dates à noter : les samedi 14 mars et 16 mai 2020
Sans oublier l'assemblée générale du CPTG, samedi 28 mars 2020 !
- De « Non à EuropaCity » à « Oui aux Terres de Gonesse » :
le nouveau logo du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG)
- Bref retour de la délégation « à NDdL le 17 janvier, parce que c'est férié ! »
- Prochaine ZADimanche 23 février 2020 à 11h :
découverte du Parc de la Patte d'Oie à Gonesse
- Le projet CARMA a fait salle comble à Villiers-le-Bel (22 janvier 2020)
- Recours gracieux contre le SCOT Roissy - Pays de France
- Une large délégation du CPTG et de la Convergence alter EC a été reçue par Francis Rol-Tanguy (1^{er} février 2020)
- Revue de presse
- D'autres luttes à soutenir ailleurs :
 - pétition contre l'extension de Rosny 2
 - mobilisation contre la nouvelle centrale à béton de Paris 15e
 - manifestation à Nantes le 29 février 2020 contre les petits et grands projets inutiles et imposés dans l'Ouest.

Deux dates à noter : les samedi 14 mars et 16 mai 2020

Après l'abandon d'EuropaCity, obtenu du gouvernement, nous devons gagner l'abandon de l'urbanisation du Triangle de Gonesse et de sa gare. Les mois qui viennent seront marqués par deux évènements :

- la Marche pour le climat du samedi 14 mars 2020 à Paris. Le CPTG sera dans le cortège d'Alternatiba aux côtés du Collectif « Non au Terminal 4 » pour dire que l'abandon d'EuropaCity ne suffit pas pour sauver l'espèce humaine !
- la Fête des Terres de Gonesse du samedi 16 mai 2020. Pour rappeler nos exigences au moment où le médiateur Francis Rol-Tanguy remettra son rapport au gouvernement.

Ce seront deux temps forts de la mobilisation contre l'urbanisation, en réponse à la Société du Grand Paris qui annonce son intention de démarrer le chantier de la gare du Triangle de Gonesse dès cet été.

Ne pas oublier l'Assemblée générale annuelle du Collectif pour le Triangle de Gonesse. Elle aura lieu le samedi 28 mars 2020 de 14h30 à 17h30 à la Maison Jacques Brel, 44 avenue Pierre Sémard à 95400 Villiers le Bel.

De « Non à EuropaCity » à « Oui aux Terres de Gonesse » : un nouveau logo du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG).



Le nouveau site internet arrive (le précédent reste en réserve, au cas où une soucoupe violente se profilait ...) : <https://ouiauxterresdegonesse.fr>

Voilà un autre chemin, pour le même effet : collectif-ctpg.org

Et aussi, le courriel qui va avec : ouiauxterresdegonesse@gmail.com

Prochaine ZADimanche 23 février 2020 à 11h

Découverte du Parc de la Patte d'Oie à Gonesse

ATTENTION, le lieu de rendez-vous exceptionnellement sera à l'entrée du Parc de la Patte d'Oie, Chemin des Cressonnières à Gonesse à 200m de l'arrêt du bus 20 - Fontaine Cypierre, puis prendre la rue d'Arsonval en direction de l'hôpital. Le chemin des Cressonnières est la première route sur la droite au premier feu tricolore vers le centre équestre. En voiture stationner à proximité du centre équestre. Le Parc de la Patte d'Oie jouxte le Triangle de Gonesse.

La découverte se fera sous la forme d'une randonnée de 2 heures.

Le départ est prévu à 11h30 avec pique-nique tiré du sac et des chaussures de marche qui ne craignent pas les zones humides. Randonnée facile.

Comme habituellement, nous ferons le point des derniers événements et nous parlerons de prochaines actions.

Si besoin, contact : 06 76 90 11 62

Retour rapide sur le 17 janvier, férié à NDdL !

De retour d'une zone parfois largement humide, à savoir Notre Dame des Landes, pour le 2^{ème} anniversaire de l'abandon du projet d'aéroport, nous pouvons certifier que les 2 groupes invités dans la catégories "luttés qui viennent de gagner", à savoir les Lentillères à Dijon, et Non à Europacity, ont bien participé aux activités proposées : lever de Charpente à la Gaité, toasts à nos luttés gagnées (oui, c'est pas fini ...), et ripaille à 600 sous le hangar de l'Avenir, suivi d'un fest noz bien apprécié.

Que vivent les luttés !



Le projet CARMA a fait salle comble à Villiers-le-Bel

Réunis le 22 janvier 2020 à Villiers-le-Bel, des agriculteurs du territoire, des opérateurs de l'économie sociale et solidaire, des membres d'associations et des élus ont échangé avec les membres de CARMA et le CPTG devant une salle comble sur l'avenir des terres agricoles du Triangle de Gonesse et de la Plaine de France après l'abandon d'EuropaCity.

Les membres de l'équipe CARMA - constituée d'ingénieurs agronomes, d'architectes, d'urbanistes, de paysagistes et d'entreprises de l'économie sociale et solidaire - ont planché sur l'avenir possible d'un Triangle qu'ils souhaitent exemplaire sur le plan économique, social et environnemental.

Plusieurs participants ont souligné que les champs du Triangle de Gonesse pourraient dans un proche avenir fournir la restauration collective, notamment les cantines scolaires, concernées par la loi sur l'alimentation qui prévoit que 50% des produits seront bio et labellisés d'ici 2022. L'hypothèse d'une relance de la filière horticole locale en tablant sur la demande, nouvelle, des particuliers pour des fleurs de saison et la possibilité pour les collectivités d'encourager les productions locales, a également été avancée.

Assistant au débat, le médiateur Francis Rol-Tanguy, désigné par le gouvernement, a déclaré que le temps des projets d'aménagement « hors-sol », des « soucoupes volantes », était révolu, et qu'il était nécessaire de « tourner la page ». Revenant sur la définition de sa mission, il a déclaré qu'il ne lui revenait pas de proposer un projet d'aménagement du Triangle de Gonesse, mais bien de proposer « des scénarios » pour le territoire

Recours gracieux contre le SCOT Roissy - Pays de France

Le Collectif Non au Terminal 4 et le Collectif pour le Triangle de Gonesse ont déposé aux côtés de Notre Affaire à Tous et d'une douzaine d'associations d'environnement et du transport aérien, un recours gracieux tendant à l'annulation du schéma de cohérence territorial (SCoT) de Roissy-Pays de France.

Alors que le projet EuropaCity, supposant l'artificialisation de 300 hectares de terres agricoles pour construire un méga-complexe commercial et de loisirs, a été abandonné, le nouveau SCoT cite à de nombreuses reprises le projet en vantant son apport en terme d'emplois créés et de fréquentation du territoire.

D'autre part, le projet de construction d'un Terminal 4 sur la plate-forme aéroportuaire de Roissy supposant l'accueil de 40 millions de passagers en plus et 2,7 % d'augmentation de gaz à effet de serre au niveau national, est hautement controversé et n'est pas encore acté. Or le SCoT se permet d'évoquer le projet à de nombreuses reprises, vantant ses apports en termes de tourisme, d'emplois ou de développement du territoire.

Une large délégation du CPTG et de la Convergence alter EC a été reçue par Francis Rol-Tanguy, chargé de mission par le gouvernement suite à l'abandon d'EuropaCity

Le 1^{er} février 2020 une délégation de 18 membres représentative de la large mobilisation menée depuis 2011 contre le projet EuropaCity a été reçue au ministère de la Transition écologique et solidaire. Elle a pu s'exprimer et échanger avec le médiateur nommé par le gouvernement sur les questions d'aménagement du territoire interdépartemental et interrégional, l'absence de gouvernance et les difficultés institutionnelles, les besoins de transport pour les habitants, l'emploi, la diversité des métiers et la formation, l'agriculture, l'alimentation et le climat. Après un bilan critique des concertations menées sur l'urbanisation du Triangle de Gonesse, elle a pu réaffirmer notre soutien au projet CARMA.

Dans la conclusion, la délégation a souligné le besoin après l'abandon d'EuropaCity d'une décision politique prise par le gouvernement ou le conseil régional sur l'avenir du Triangle de Gonesse qui, vu sa situation géographique, pourrait constituer un espace agricole de respiration face à la forte empreinte écologique exercée par les deux aéroports, et également, un élément de cohésion entre les deux départements.

Francis Rol-Tanguy devrait faire un point sur sa mission en mars 2020, pour rendre ses conclusions vers le mois de mai 2020.



Revue de presse

L'actualité médiatique liée au Triangle de Gonesse et à la ligne 17 Nord du Grand Paris Express est restée dense au cours du mois écoulé. Nous l'avons regroupée par thèmes.

Les terres agricoles du Triangle de Gonesse et CARMA dans les médias nationaux

- L'article « [Après l'abandon d'EuropaCity, l'espoir d'une agriculture locale et écologique](#) » d'Alexandre-Reza Kokabi publié le 04/02/2020 par Reporterre explique que les "les opposants à l'urbanisation des terres de Gonesse(, qui...) préparent l'« après » depuis de longs mois : ils défendent le projet alternatif Carma, un « pôle d'excellence, tourné vers l'agriculture, la santé et l'alimentation »."

Présent à la réunion CARMA du 22 janvier 2020, le journaliste cite les paroles d'un élu de Villiers-le-Bel :

« EuropaCity avait - à mon avis à tort - créé une vision, un rêve pour la jeunesse de notre territoire, qui y voyait une réponse au problème de l'emploi. Comment pourra-t-on leur redonner de l'espoir avec CARMA ? » a interrogé Maurice Maquin, adjoint délégué aux Travaux et au développement durable à la mairie de Villiers-le-Bel.

- **L'article "[« L'abandon d'EuropaCity était une bonne décision » pour Francis Rol-Tanguy](#)"** de Victor Tassel publié le 23/01/2020 par Le Parisien rapporte les paroles de Francis Rol-Tanguy sur la mission prononcées à la réunion CARMA du 22 janvier à Villiers-le-Bel :

" L'essentiel consiste à être à l'écoute des habitants, des élus et des porteurs de projet. Je l'ai acceptée car j'estime que l'abandon d'EuropaCity était une bonne décision, a-t-il affirmé, sous des applaudissements nourris. Je ne suis pas le décideur, je proposerai des scénarios. "

- **Le 02/02/2020, l'émission de radio « [De cause à effets, le magazine de l'environnement](#) »** d'Aurélie Luneau sur France Culture avait pour sujet « [Territoires en transition : l'inévitable réinvention ?](#) » (durée : 58 mn.)

Robert Spizzichino, Ingénieur-urbaniste, spécialiste d'aménagement des territoires et des grands projets, président de CARMA Gonesse, projet alternatif à EuropaCity » était un des trois invités de la 1ère partie de l'émission. Il a notamment dit : « *"Le véritable ennemi est celui qui sait, qui possède les leviers pour que ça change, peut choisir de les activer et qui ne le fait pas de manière délibérée"* », phrase empruntée à Corinne Morel Darleux dans son ouvrage « Plutôt couler en beauté que de flotter sans grâce »

Par contre, on est frappé par le silence assourdissant qui règne sur la question du devenir des terres du Triangle de Gonesse dans **l'article « [Municipales à Gonesse : cinq prétendants face au maire sortant](#) »** d'Anne Colin publié le 13/02/2020 par Le Parisien : pas une des six listes ne semble l'évoquer dans son programme électoral, comme s'il ne s'était rien passé depuis la dernière élection municipale !

Dernières infos relatives à la ligne 17 Nord du Grand Paris Express :

- **Le texte « [Grand Paris : le report de la ligne 17 inquiète](#) »** publié le 31/01/2020 par le site Internet ConstructionCayola.com (destiné aux professionnels du BTP) se termine par ceci :

« Depuis fin 2019, les entreprises sont pourtant préoccupées. La production de logements a fortement ralenti, les mises en vente ont chuté de 25 %. De plus, l'abandon du projet Europacity et la suspension des travaux pour 12 mois de la ligne 17 ont adressé de mauvais signaux aux développeurs économiques du Grand Roissy – Le Bourget.

« *Construction du Terminal 4, extension du Parc des expositions de Villepinte, aménagement du Triangle de Gonesse, autant de projets porteurs d'emplois qui s'appuient sur la réalisation phasée en temps et en heure de la ligne 17* », rappelle Didier Kling, président de la CCI Paris Ile-de-France. »

- **L'article « [Le Val-d'Oise, une terre résolument d'avenir](#) »** de Julien Ducouret publié le 14/01/2020 par La Gazette du Val d'Oise indique que :

« Lors de ses vœux présentés lundi 13 janvier 2020, la présidente du conseil départemental du Val d'Oise M.-C. Cavecchi a dit qu'« avec le soutien de la Région Île-de-France, [elle] entend bien voir la réalisation de la ligne 17 du Grand Paris jusqu'au Mesnil-Amelot ».

- L'article « [Trois nouveaux tunneliers du Grand Paris Express baptisés au Bourget](#) » publié le 07/02/2020 par [batiactu.com](#) parle du chantier de la ligne 17 Nord côté Le Bourget :

« Ce mercredi 5 février 2020, l'ouvrage Verdun, qui raccorde les futures lignes 16 et 17 du super-métro francilien au Bourget (Seine-Saint-Denis), a été le cadre des baptêmes des trois dernières machines acquises par le groupement mené par Eiffage-Génie civil, en charge des tronçons des deux lignes. (...) [Enfin, le dernier] tunnelier aura deux trajets, un premier de 1,3 kilomètre jusqu'à l'ouvrage Rolland, puis un second de 1,4 kilomètre en 2021, pour la ligne 17. »

D'après la Société du Grand Paris, « situé à l'est de la ville du Bourget, l'ouvrage Rolland occupe une place centrale dans le fonctionnement de la ligne 17 du Grand Paris Express : depuis la gare Le Bourget RER, il regroupe les deux tunnels de la ligne 17 en un seul et même tunnel à deux voies. Il permet ainsi à la ligne 17 de continuer son parcours vers le nord, en direction des aéroports de Paris. L'ouvrage Rolland assurera également la fonction d'ouvrage de service lors de l'exploitation du futur métro. » (source : <https://media-mediathèque.societedugrandparis.fr/medias/domain1/media718/108545-joggixvdtc.pdf>)

- L'article « [Grand Paris Express : la ligne 16 pourrait desservir la Seine-et-Marne dès 2028](#) » d'Hendrik Delaire publié le 10/02/2020 sur le site Internet du Parisien indique que "Les travaux de la ligne 17, qui partira du Mesnil-Amelot doivent, eux, débiter l'an prochain." :

« Si l'horizon 2030 demeure inchangé pour la ligne 17, qui doit relier la gare de Saint-Denis-Pleyel (Seine-Saint-Denis) à celle du Mesnil-Amelot, les travaux pour raccorder cette dernière au futur terminal 4 de l'aéroport de Roissy devraient débiter lors du chantier du futur équipement aéroportuaire, en 2021. Une nouvelle qui satisfait les élus de la communauté d'agglomération de Roissy Pays de France (CARPF) et les rassure sur la volonté de l'Etat de maintenir la ligne 17 dans son intégralité. »

- Enfin, l'article « [Pour le métro Grand Paris Express, l'année des tunneliers et des premiers rails](#) » du journaliste Grégoire Allix publié le 18 février 2020 par Le Monde indique que, parmi les hypothèses restant à lever dans la construction du futur réseau, figure "la question de la ligne 17, après l'abandon du projet de complexe commercial EuropaCity sur les terres agricoles du Triangle de Gonesse (Val-d'Oise). Faut-il construire une gare pour desservir des kilomètres de champs de céréales ? L'aménageur public maîtrisant déjà une centaine d'hectares de terres autour de la future gare, les éléments sont en place pour que soit bâti autour de celle-ci un nouveau quartier à dominante économique... mais la décision n'est pas prise »

Commentaire du CPTG :

Notons au sujet de la ligne 17 Nord que la Société du Grand Paris ne tient aucun compte des injonctions de la Cour des Comptes qui a conseillé d'étaler le calendrier de réalisation du Grand Paris Express. Au lieu d'intégrer cette observation, on constate une fâcheuse tendance à mettre en œuvre une gestion des chantiers « en tenaille » en commençant les travaux simultanément aux deux extrémités d'une même ligne, ce qui ne permet pas l'étalement des dépenses, voire l'abandon de certains tronçons en cas de dépassement financier excessif. Par ailleurs, nous observons que les déchets de chantier, évalués à 43 millions de m³ qui devaient être valorisés à 70% atteignent difficilement le taux de 30%.

La fin d'EuropaCity, événement de dimension nationale

- L'article « [L'abandon d'EuropaCity, une "bataille fondatrice" pour le Gouvernement](#) » de Florent Lacas publié le par Batiactu.com le 17/01/2020 rend compte du discours de vœux à la presse d'Elisabeth Borne, la ministre de la Transition écologique et solidaire, le 17 janvier 2020 :

« Le secteur de la construction sera bien évidemment impacté - et l'est déjà - par cette vision [d'un temps où l'écologie ne peut plus se satisfaire de petits gestes]. Elisabeth Borne en veut pour preuve, notamment, ce qu'elle qualifie de "bataille fondatrice" de l'abandon du projet d'EuropaCity. La révision des méthodes d'aménagement du territoire est en route, avec l'objectif de "zéro artificialisation nette" évoqué par la ministre, mais aussi le plan de revitalisation des centre-bourgs. *"Nous avons vu à quoi nous conduit une société où chacun vit de plus en plus loin de son travail, où les surfaces agricoles disparaissent, où le lien social s'appauvrit..."* »

- **Article "Franck Gintrand : « Les zones commerciales fichent en l'air mille ans d'histoire »"**, entretien recueilli par Pierre Wolf-Mandroux et paru dans l'hebdo Le Pèlerin n°7159 du 13/02/2020

A la question « Ce déclin [des commerce de centre-ville au profit de ceux de périphérie] va-t-il s'aggraver ? » Franck Gintrand répond « Oui, car rien n'est vraiment fait contre. (...) Peut-être vivons-nous un tournant avec l'annulation du projet EuropaCity à Gonesse, dans le Val-d'Oise. Ces zones deviennent des enjeux électoraux, comme à Montpellier, dans l'Hérault, où le projet « Ode à la mer » est décrié. Mais il reste très difficile pour un élu de s'opposer à un projet en périphérie. Les promoteurs usent de chantage. Pour sortir de là, il faudrait une loi nationale. »

Franck Gintrand a publié en 2018 le livre « Le jour où les zones commerciales auront dévoré nos villes » (Éd. Thierry Souccar, 224 p., 12,90 €)

D'autres luttes à soutenir ailleurs

- **Pétition à signer contre l'extension du centre commercial Rosny 2 situé à Rosny-sous-Bois**

Le projet d'extension ainsi que la construction de bureaux feraient passer sa surface de plancher de 120 000 m² à presque 180 000 m², soit un agrandissement de l'ordre de 50% de la surface actuelle. Ce projet est porté par Unibail-Rodamco-Westfield et Carrefour.

<https://www.change.org/p/mairie-de-rosny-sous-bois-non-au-projet-d-extension-de-rosny-2-westfield>

- **Le projet de nouvelle centrale à béton en bord de Seine à Paris 15^e de plus en plus contesté**

Ces jours-ci l'association « Les riverains du port de Javel » reçoit du renfort dans sa mobilisation contre le projet de nouvelle centrale à béton du groupe Lafarge, sur le port de Javel-Bas à Paris 15^e (cf. [L'Écho du Triangle du 10/12/2019](#)). Comme l'explique un article de [Christel de Taddeo publié le 10 février par le JDD](#), « les riverains ont attaqué l'arrêté d'exploitation devant le tribunal administratif, qui doit audiencier l'affaire "au premier trimestre 2020" » et est soutenu par des candidats aux élections municipales de mars 2020.

Et toute la journée du lundi 17 février 2020 quatre cents militants d'Extinction Rebellion ont envahi le dépôt Lafarge Granulat et l'usine Cemex, situés port Victor, le long des quais de Seine, dans le 15^e arrondissement de Paris, dénonçant notamment « *« Le béton [qui] représente 8% des émissions mondiales de CO₂ », « la bétonisation des terres agricoles, [qui] est l'équivalent d'un département français qui disparaît tous les sept ans »* et les risques sanitaires liés à la pulvérisations de granulats. Cette action est décrite dans l'article « [A Paris, Extinction Rebellion empêche les bétonneuses de tourner rond](#) » de Nelly Didelot publié le 17 février 2020 par liberation.fr (et dans le journal papier du lendemain).

- **Le 29 février 2020 à 12h à Nantes, manifest'action des luttes de l'Ouest contre les petits et grands projets destructeurs, inutiles et imposés**

Figurent parmi les organisateurs de cet événement :

- « [NDDL poursuivre ensemble](#) », coordination des organisations pour le soutien aux projets de la ZAD de Notre-Dame-des-Landes ;
- « Nantes contre le Surf Park de Saint Père en Retz », opposé au [projet de parc à vagues artificielles sur des terres agricoles en Loire-Atlantique](#) ;
- « Open Sky, ne laissons pas Pacé », qui résiste au [projet de centre commercial Open Sky](#) à Pacé, aux portes de Rennes, sur 10 ha de bonnes terres agricoles (*) ;
- « ZAD de la Dune » ([projet de port de plaisance à Brétignolles-sur-Mer en Vendée](#)).

Plus d'infos ici : <https://laissebeton.org/>

et là pour les fans de FB : <https://www.facebook.com/events/856665098088105/>

(*) à ne pas confondre avec le projet de centre commercial Open Sky à l'entrée de Sophia Antipolis (Alpes-Maritimes), lui aussi porté par le promoteur immobilier « La Compagnie de Phalsbourg » (cf. la revue de presse de [L'Écho du Triangle du 12/01/2020](#))

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse@gmail.com collectif-cptg.org

CARMA : Robert SPIZZICHINO 06 87 62 38 84
groupeementcarma@gmail.com www.carmapaysdefrance.com



Cultiver plutôt que bétonner le
Grand Paris
Sur le triangle de Gonesse, à la place du...
YOUTUBE.COM

Projet CARMA

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

[FAIRE UN DON](#)

[SIGNER LA PÉTITION](#)

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel