

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## L'Écho du Triangle du jeudi 30 avril 2020

### Dans ce numéro :

- la Fête des Terres de Gonesse reportée en septembre ou octobre
- interruption des ZADimanches pendant le confinement
- confiné.e.s, mais toujours mobilisé.e.s
- la Société du Grand Paris conteste la décision du tribunal administratif de Montreuil
- recours contre le SCoT Roissy Pays de France : Triangle de Gonesse, Terminal 4 même combat !
- complément sur l'inventaire faune/flore du Triangle de Gonesse
- participez à l'opération "Des oiseaux, pas d'avions"
- relance de l'appel à dons pour l'action juridique
- revue de presse : relocaliser l'alimentation
- d'autres luttes à soutenir ailleurs : ZAD de la Dune (85), Boucle de Moisson (78)

### La Fête des Terres de Gonesse reportée en septembre ou octobre

L'abandon d'EuropaCity ne signifiant pas pour le moment l'abandon de l'urbanisation et de la gare du Triangle de Gonesse, le CPTG avait prévu d'organiser le 16 mai la 4<sup>e</sup> Fête des Terres de Gonesse. Comme pour tous les rassemblements, en raison de la pandémie du Covid-19, nous avons décidé d'en reporter l'organisation en septembre ou tout début octobre.

### Interruption des ZADimanches pendant le confinement

Nous respectons les règles du confinement, ainsi nous n'organisons pas en ce moment les ZADimanches, un dimanche sur deux comme les années précédentes. Mais dès que les possibilités de circulation et de rassemblement seront rétablies, nous organiserons **une grosse ZADimanche sur le Triangle de fin de confinement et de mobilisation.**

Nous comptons sur votre participation !

## Confiné.e.s, mais toujours mobilisé.e.s

Depuis le débat public sur EuropaCity au printemps 2016, l'organisation de la lutte repose sur deux réunions mensuelles : la réunion du conseil d'administration du CPTG en début de mois et la réunion de la Convergence alter EC le 3<sup>e</sup> mercredi de chaque mois à Paris. Ces réunions se tiennent toujours sous forme téléphonique. Elles nous permettent de prendre des nouvelles de nos santés (pour le moment quelques cas sérieux sont à déplorer, mais pas de cas très graves) et d'organiser ce qui peut l'être, comme la publication de communiqués de presse. De son côté le collectif CARMA travaille sur deux rapports à remettre à Francis ROL-TANGUY, précisant le projet alternatif de transition écologique, un sur les 670 hectares du Triangle de Gonesse et le second sur son essaimage sur l'ensemble agricole de la Plaine de France.

---

## La Société du Grand Paris conteste la décision du tribunal administratif de Montreuil

### *La Société du Grand Paris fait appel?*

La cour administrative d'appel de Versailles a prévenu le 9 avril 2020 les associations regroupées autour du CPTG, que la Société du Grand-Paris (SGP) avait fait appel de la décision du tribunal administratif (TA) de Montreuil du 15 novembre 2019, qui a reconnu l'insuffisance de l'étude d'impact de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express et suspendu les travaux sur une partie de la ligne dont le Triangle de Gonesse. La SGP a un délai de douze mois pour compléter l'étude d'impact, à la suite de quoi le TA de Montreuil devrait se prononcer sur la légalité de l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord, contestée par les associations.

### *Le patron de la SGP refuse toute remise en cause du Grand Paris Express*

La SGP ne se contente pas de cette contre-attaque juridique. En plein confinement, alors que les chantiers du métro express sont à l'arrêt, le président du directoire de la SGP, Thierry Dallard refuse toute remise en cause du projet dans [un entretien publié le 9 avril 2020 par Le Journal du Grand Paris](#). Interrogé sur l'opportunité de la gare Triangle de Gonesse, compte tenu de l'annulation d'EuropaCity, il a répondu que « *les fonctionnalités de cette gare ne se limitaient pas à la desserte d'EuropaCity, car elle constitue le point d'entrée dans la métropole, via le Grand Paris express, pour des milliers d'habitants du Val d'Oise, notamment pour des communes où l'enjeu de cohésion sociale et de réduction de la fracture territoriale est majeur comme Gonesse, Villiers-le-Bel, Sarcelles, Garges-lès-Gonesse et Goussainville* ».

Comme d'autres l'ont fait avant lui pour justifier jusqu'au bout le projet EuropaCity, Thierry Dallard utilise les difficultés sociales d'un territoire, pour justifier son grand projet inutile. Les habitants de l'est du Val d'Oise, et plus généralement ceux du Val d'Oise, n'ont pas besoin d'une ligne radiale supplémentaire qui ne dessert aucune zone d'habitat et encore moins d'une gare située à 1,7 km des habitants les plus proches. Ils ont besoin :

- de l'amélioration des lignes existantes vers Paris (lignes B, C et D du RER, ligne H du Transilien) ;
  - de plus de lignes en rocade en zone habitée comme le tram-train T11 express (anciennement tangentielle nord) reliant entre elles les radiales du nord de l'Ile-de-France vers Paris, de Sartrouville (78) à Noisy-le-Sec (93) en passant par Argenteuil (95), Épinay-sur-Seine (93) et Le Bourget (93);
  - de la prolongation jusqu'à Villiers-le-Bel du tramway T5 Saint-Denis/Sarcelles"
  - de plus de desserte du territoire en bus
-

## GRAPHIQUE ADP SUR 5 JOURS



*Plus dure a été la chute ... de l'action du groupe ADP quand il n'a pas été privatisable*

---

## Recours contre le SCoT Roissy Pays de France : Triangle de Gonesse, Terminal 4 même combat !

Les élus de la communauté d'agglomération Roissy Pays de France ont approuvé à la majorité, le 19 décembre 2019, le SCoT (schéma de cohérence territoriale). Ce SCoT s'impose aux communes lors de la révision de leurs PLU (plan local d'urbanisme). Malgré l'alibi d'une charte agricole, le SCoT de Roissy Pays de France reste très consommateur d'espaces agricoles, dont le Triangle de Gonesse. Sur une période de 11 ans, la mise en œuvre du SCoT conduirait donc à consommer quatre fois plus d'espaces que durant la décennie 2008-2017.

Ce SCoT valide la réalisation du Terminal 4 sur la plate-forme de l'aéroport de Roissy, dont l'objectif est un accroissement du trafic de 40 millions de passagers (équivalent du trafic d'Orly) faisant passer le trafic de Roissy de 70 à 110 millions de passagers.

Pour la première fois, des associations du transport aérien opposées aux nuisances sonores de Roissy, mais aussi à l'impact climatique du transport aérien se sont jointes aux associations parties prenantes des actions juridiques du CPTG pour contester le SCoT de Roissy Pays de France auprès du tribunal administratif de Cergy-Pontoise.

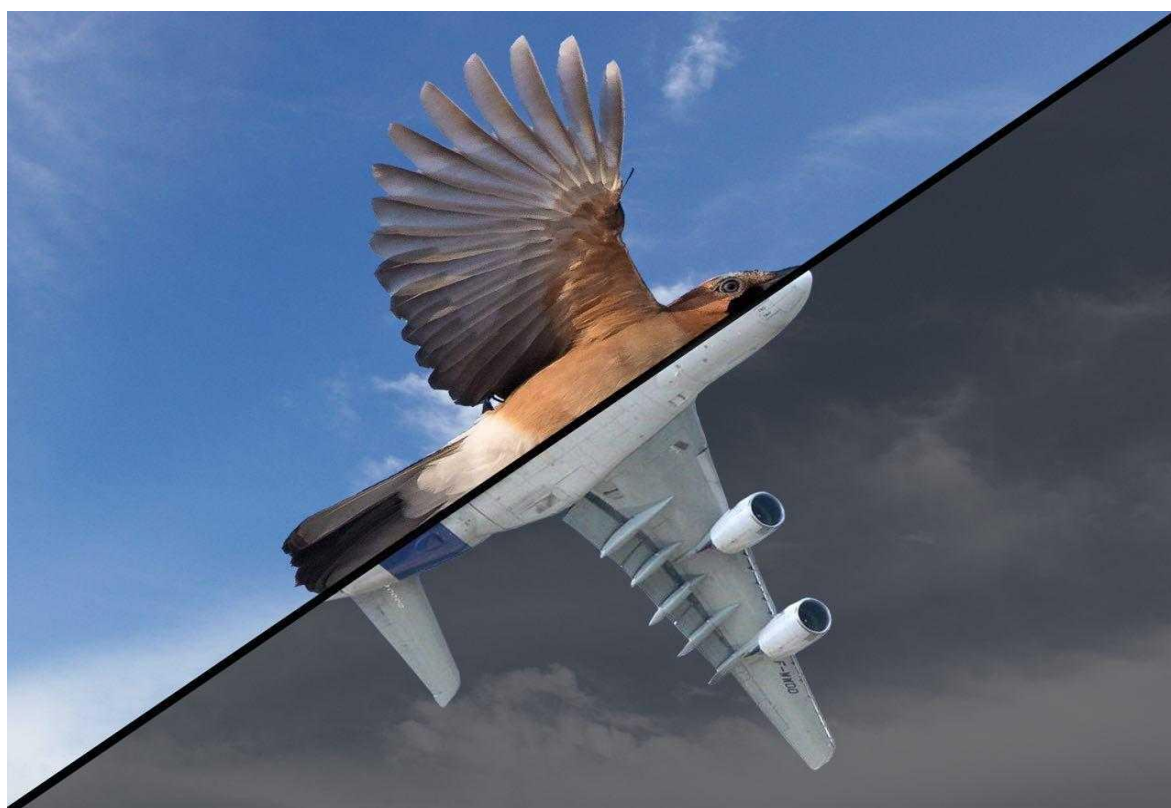
---

## À lire sans modération sur le site Internet du CPTG : le complément sur l'inventaire faune/flore du Triangle de Gonesse

La France traverse une période de confinement sans précédent, depuis plus de deux semaines lorsque ces lignes sont écrites. Malgré tout certain.e.s privilégié.e.s redécouvrent ou découvrent avec émerveillement dans le silence du bruit des moteurs, des foules ou des travaux, les chants réconfortants des oiseaux. Depuis 1989, la disparition d'oiseaux des milieux agricoles s'accélère. « On (en) a perdu en France à peu près un tiers » constate Frédéric Jiguet, ornithologue et professeur au Centre d'écologie et des sciences de la conservation du Museum national d'histoire naturelle. Les principales causes sont les modes de culture utilisant les pesticides et bien sûr l'artificialisation des sols.

Nos détracteurs avançaient l'argument dès le début de la lutte contre l'artificialisation des terres de Gonesse, il y a près de dix ans, qu'ils pouvaient sans retenue construire sur ces sols sans intérêt, inhabités, juste bon pour cultiver du blé et du maïs, cultures déjà en abondance au nord de l'Île de France. Nous objections alors que le vivant était bien présent sur ces terres et nous pouvions en témoigner par nos simples observations à l'occasion de nos nombreuses promenades et manifestations sur ces lieux. Étienne Piéchaud, naturaliste et ornithologue avec son regard minutieux, rigoureux et expérimenté nous aide à découvrir dans toute son ampleur la riche biodiversité de ce territoire.

En juillet 2019, il nous livrait [un document passionnant sur la faune et la flore du Triangle](#) ; il nous en propose [un complément](#) et c'est un grand plaisir de le suivre dans cette balade hivernale vivifiante, étonnante et instructive.



### Participez à l'opération "Des oiseaux, pas d'avions"

Tendez l'oreille... vous entendez ? Le vrombissement des avions a cédé la place au chant des oiseaux, qui emplissent désormais les rues et les jardins. Quel bonheur ! Les populations habituellement survolées par les 1300 avions quotidiens de l'aéroport de Roissy redécouvrent le calme et les bruits de la nature. En cette période, le rouge-gorge et la mésange cherchent à nicher. Le pinson et le rossignol chantent la sérénade pour séduire leur future partenaire.

Alors, tous au jardin ou au balcon ! **Participez à l'opération "Des oiseaux, pas d'avions"**. **Sur les réseaux sociaux, postez un message avec les hashtags #DesOiseauxPasDavions et #MondeDapres**, si possible accompagné d'une photo ou d'une vidéo mettant à l'honneur ces chants d'oiseaux, dont vous pouvez désormais profiter grâce à l'absence d'avions dans le ciel. Soyons nombreux à nous mobiliser pour un monde d'après avec moins d'avions, au bénéfice de notre environnement et de notre santé. Car si le secteur aérien sera durablement touché par la crise actuelle, son objectif sera de retrouver au plus vite sa croissance effrénée. À Roissy, la construction du Terminal 4 permettrait d'accroître le trafic de 40% dans les décennies à venir par rapport à son niveau de 2019.



---

## Relance de l'appel à dons pour l'action juridique

L'appel à dons prévu avec un objectif de 20 000 € a été atteint. Il nous a permis de mener les multiples actions juridiques et de déjouer le saucissonnage du projet d'urbanisation du Triangle de Gonesse : ZAC, ligne 17 Nord du Grand Paris Express et la gare, PLU de Gonesse, SCoT, ... Un grand merci à tous les donateurs et toutes les donatrices. Le confinement a suspendu les audiences judiciaires qui auraient dû se tenir au premier semestre 2020, mais elles vont arriver et de nouveaux mémoires seront à produire par nos avocats. Nous devons prévoir un budget supplémentaire de 10 000 €.



**Merci de continuer à répondre à notre appel à dons avec reçu fiscal si vous le souhaitez. Ceux-ci sont essentiels pour nous permettre de continuer à financer nos actions en justice et rémunérer très modestement les honoraires de nos avocats.**

Lien direct vers la page du site Internet HelloAsso pour faire un don :

<https://www.helloasso.com/associations/les-amis-de-la-terre-val-d-oise/collectes/non-a-l-urbanisation-du-triangle-de-gonesse-oui-au-projet-carma>

---

## Revue de presse : l'alimentation locale, thème essentiel de la crise sanitaire du Covid-19

L'article « [Triangle de Gonesse : la lutte pour le maintien des terres agricoles «prend tout son sens»](#) » d'Anne Collin publié le 14 avril 2020 par Le Parisien explique que « Depuis des années, Bernard Loup, président du Collectif pour le Triangle de Gonesse, s'oppose à l'urbanisation des terres agricoles. Un combat qui, selon lui, à la lumière de la crise sanitaire et de la nécessité de proximité alimentaire, doit être entendu. » Plus d'info sur cet article [ici](#).

Dans son numéro n°3666 du 18 au 24 avril 2020 Télérama titrait en Une « 3 JOURS Vous avez dit autonomie alimentaire ? ». À l'intérieur du magazine, l'article « [L'autonomie alimentaire une illusion ?](#) » souligne que « la crise du Covid-19 pointe les limites d'un marché alimentaire mondialisé ». Avec l'aimable autorisation de Télérama, le CPTG a pu mettre cet article sur son site Internet : <https://ouiauxterresdegonesse.fr/medias/lautonomie-alimentaire-une-illusion/>

Pierre Sassier a publié le 23 avril 2020 l'article « [Relocaliser notre alimentation est vital et urgent](#) » sur son blog hébergé par Mediapart

« La Convention Citoyenne pour le climat propose de relocaliser l'approvisionnement au moyen de "circuits courts", à l'heure où les discours politiques parlent "d'autonomie alimentaire". », indique Pierre Sassier. Il évoque notamment la situation alimentaire à proximité : « la députée Clémentine Autain (LFI) [tire la sonnette d'alarme](#) : "en Seine-Saint-Denis, pas seulement mais en Seine-Saint-Denis en particulier, les queues pour aller chercher des aides alimentaires ne cessent de grandir et vous avez des populations qui aujourd'hui ont faim" ».

La prise de conscience tardive de l'Etat est rappelée (« le Président lui-même considère que "déléguer notre alimentation, notre protection, notre capacité à soigner, notre cadre de vie au fond, à d'autres est une folie" », « Jean-Yves Le Drian : "On ne peut pas déléguer son autonomie alimentaire" »), mais c'est sur le projet CARMA, soutenu par le CPTG, et « [un communiqué de presse dans ce sens](#) » que se termine l'article.

Le Journal du Grand Paris a publié le 20 avril 2020 l'article « [Résilience : l'agriculture en première ligne](#) » commençant par « A la faveur du confinement, l'Ile-de-France redécouvre sa dépendance alimentaire à l'égard du reste de la France, et de l'Europe. Pourtant, 49 % de la région est constituée de terres agricoles très fertiles. Quel est le potentiel de (re)développement de l'agriculture francilienne ? ».

L'article n'oublie pas d'évoquer le Triangle de Gonesse : « Mais si l'Ile-de-France compte les terres parmi les plus fertiles du pays, intensifier l'agriculture en petite et en grande couronne n'est pas, non plus, chose facile. Ces dernières décennies, l'urbanisation a grignoté les terres agricoles à grande vitesse et même si le mouvement s'est ralenti, les menaces restent omniprésentes : le débat autour de l'urbanisation du Triangle de Gonesse en témoigne. Parallèlement, 50 % des exploitations agricoles ont disparu en 20 ans, conséquence de la concentration des terres restantes. »

---

## D'autres luttes à soutenir ailleurs

### Le CPTG soutient des opposants au projet de port de plaisance de Brétignolles-sur-Mer



[Le 8 octobre 2019 une ZAD s'était installée](#) sur un terrain privé à Brétignolles-sur-Mer en réaction à l'arrivée de pelleuseuses. [Le 8 avril 2020, en plein confinement, la « ZAD de la Dune » a été violemment expulsée.](#)

Le 9 avril 2020 la « ZAD de la Dune » a publié [un communiqué de presse en réaction à cet action violente](#). L'association « NDDL POURSUIVRE ENSEMBLE » a publié une lettre d'information bien détaillée sur cette évacuation, intitulée « [Spéciale ZAD de la Dune](#) ».

Le 17 avril 2020 le CPTG a publié [un communiqué de presse de soutien à la « la ZAD de la Dune »](#) et mis en ligne l'article « [17 avril 2020 : Le CPTG apporte son soutien aux expulsé·e·s de la ZAD de la Dune](#) ».

### La Boucle de Moisson menacée par les déblais du Grand Paris Express

Dans son jugement du 15 novembre 2019 (*TA Montreuil*, n° [1902037](#)) sur le recours contre l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express, le tribunal administratif de Montreuil (93) a suspendu le travaux de cette ligne au niveau du Triangle de Gonesse, notamment au motif que le stockage des déblais du chantier aurait eu un effet irréversible sur les terres agricoles. Mais l'utilisation des déblais du Grand Paris Express est contestée à de nombreux autres endroits en Ile-de-France.

Ainsi, l'article « [Yvelines : les défenseurs de la nature ne veulent pas des remblais du Grand-Paris Express](#) » de Mehdi Gherdane publié par Le Parisien le 6 mars 2020 nous apprendait qu'« Une association de défense de l'environnement a découvert fortuitement un projet de stockage des terres issues des travaux du supermétro au bord de Seine, à Freneuse. Elle tire la sonnette d'alarme. » Le site est situé dans un [méandre de la Seine dit "boucle de Moisson"](#) face au château de La Roche Guyon (95) qui surveille la vallée.

Cette association, [l'Union pour la protection de la boucle de Moisson et de ses habitants](#), (UPBMH) considère que « projet d'aménagement paysager » porté par le groupe Lafarge, qui cache un colossal chantier de délestage de 1,5 million de tonnes de terres parisiennes, issues notamment des travaux du Grand Paris Express, risque de contaminer la nappe phréatique.

L'article « [Boucle de Moisson dans les Yvelines : oppositions au réaménagement de la réserve naturelle](#) » d'Alain Piffaretti publié par Les Echos le 27 mars 2020 explique que « le site (convoité par Lafarge, ndlr) possède pourtant aujourd'hui de nombreuses protections : Natura 2000, Znief (Zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique). (...) La Mission régionale d'autorité environnementale (prévue lors d'un changement de zonage d'un site Natura 2000), s'inquiète pour sa part des choix retenus pour localiser le projet. Selon elle, l'analyse des incidences du projet de mise en compatibilité ne permet pas de conclure de façon convaincante à la bonne prise en compte des enjeux environnementaux. Aussi, considère-t-elle qu'en l'état actuel du dossier, la justification du projet de réaménagement d'anciennes carrières dans la Boucle de Moisson est insuffisante dans la mise en compatibilité du PLU de Freneuse ».

---

## Contacts

**CPTG** : Bernard LOUP 06 76 90 11 62  
[ouiauxterresdegonesse@gmail.com](mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com) [collectif-cptg.org](http://collectif-cptg.org)

**CARMA** : Robert SPIZZICHINO 06 87 62 38 84  
[groupermentcarma@gmail.com](mailto:groupermentcarma@gmail.com) [www.carmapaysdefrance.com](http://www.carmapaysdefrance.com)



Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

---

[FAIRE UN DON](#)

[SIGNER LA PÉTITION](#)

---

***Retrouvez-nous sur internet  
et faites-nous connaître dans vos réseaux***



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel