

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Communiqué de presse du 18 septembre 2020

Améliorons les transports du quotidien pour les valdoisiennes et valdoisiens, et ne nous trompons pas de colère

Suite à l'annonce récente du gouvernement de réaliser la liaison ferroviaire Picardie-Roissy, et en marge de la 4^e Fête des terres de Gonesse de ce samedi 19 septembre 2020, sur le Triangle de Gonesse, **Mme Cavecchi, présidente du Conseil départemental** et **un grand nombre d'élus de l'est du Val d'Oise considèrent cela « choquant et inadmissible ».**

Nous considérons qu'elles et eux se trompent de colère !

Elles et eux s'insurgent contre la ratification de cette liaison Roissy/Picardie qui pourrait améliorer le sort des picards qui travaillent sur la plate-forme aéroportuaire. C'est oublier que **plus de la moitié de la main-d'œuvre qui produit les richesses du pôle de Roissy habite hors Île-de-France**, notamment dans l'Oise. Actuellement, les picards vivent une double peine : leurs communes de résidence ne bénéficient pas des richesses économiques qu'ils produisent et ils subissent la « galère des transports ».

Les entreprises de la plate forme offrant une palette des métiers très limitée, sont contraintes à une très grande aire de recrutement couvrant la totalité de l'IDF et le sud des Hauts-de-France. L'affrontement entre élus picards et valdoisiens sur l'opportunité de cette liaison a permis à SNCF Réseau de décider seule du tracé le moins coûteux, le plus destructeur de terres agricoles et la desserte la plus restreinte pour l'est 95.

Ces mêmes élus revendiquent sur le Triangle de Gonesse une gare en plein champ dans une zone INTERDITE À L'HABITAT , à 1,7 km des premières constructions, qui n'aurait aucune utilité. En effet le bus 20 - préfiguration du barreau ferré de Gonesse - qui relie la gare du RER D Arnouville/Gonesse/Villiers-le-Bel à la gare du RER B Parc des Expositions (Villepinte) est quasi vide dans la traversée du Triangle. Alors qu'il faudrait plus de 100 000 personnes / jour pour justifier une ligne de transport lourd, soit des besoins notoirement insuffisants.

Répéter en boucle que pour rejoindre Roissy, il faudrait passer par Paris est complètement faux : outre cette ligne 20, il existe la ligne 22 qui assure la liaison Gonesse/Roissy en 30 mn, sans compter FILEO, transport à la demande qui fonctionne 24h/24 et 7j/7. Et pour aller de Goussainville à Roissy, il suffit d'utiliser le bus Cergy/Roissy 95-18 au carrefour de l'Europe, qui a en outre l'avantage de desservir plusieurs arrêts sur la plate-forme. Par ailleurs, la ligne de bus R4, qui joint la gare RER Louvres à Roissy pôle, est en direct toutes les 1/2h.

Ces mêmes élus expriment leur colère de n'avoir pu vendre pour une bouchée de pain ce patrimoine exceptionnel d'excellentes terres agricoles au groupe Auchan (milliardaire, évadé fiscal en Belgique), qui après avoir fermé 21 magasins en 2019 vient d'annoncer 1500 licenciements, alors que la grande distribution n'a nullement été affectée par la crise sanitaire.

Les habitant·es du Val d'Oise ont davantage besoin du tram-train T 11 express en rocade, joignant Sartrouville/Noisy le Sec via Argenteuil. La ligne pourrait desservir 110.000 valdoisiens, avec les deux gares existantes situées l'une au cœur du Val d'Argent et l'autre en plein centre-ville d'Argenteuil. Par ailleurs, les actifs de Villiers-le-Bel travaillant à 40% sur Paris (contre 5% à Roissy), **il serait bien plus pertinent de prolonger le tramway St Denis/Sarcelles jusqu'à Villiers-le-Bel. Sans compter une amélioration du réseau local de bus et surtout du RER D.**

Les habitant·es du pays de France n'ont pas besoin d'une rivalité stérile entre départements, mais d'une coopération entre territoires, qui s'affranchisse des limites institutionnelles.

Contacts

CPTG :

ouiauxterresdegonesse@gmail.com

Bernard LOUP

Jean-Yves SOUBEN

06 76 90 11 62

06 73 09 09 28

www.ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

Consultez nos Communiqués de Presse

<https://ouiauxterresdegonesse.fr/communiqués-de-presse>

FAIRE UN DON

SIGNER LA PÉTITION

**Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel