

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du lundi 14 septembre 2020

*Spécial 4ème Fête des Terres de Gonesse,
le 19 septembre 2020 sur le Triangle.*

Au programme :

4^e Fête des Terres de Gonesse : J-5

Renseignements pratiques, volontaires

Comment s'y rendre

Déroulé de la Fête des Terres de Gonesse le samedi 19 septembre

Un nouveau terminal géant verra-t-il le jour à Roissy ?

Le 3 octobre, tous à Roissy contre le Terminal 4 !

La gare du Nord va-t-elle devenir la gare d'Auchan ?

Le Triangle de Gonesse sera-t-il urbanisé ?

4^e Fête des Terres de Gonesse : J-5

Cette année, la 4^e Fête des Terres de Gonesse rassemblera, le samedi 19 septembre de 10h à 21h trois Collectifs qui s'opposent à trois grands projets franciliens incompatibles avec la protection du climat, de l'environnement et des habitants : [la rénovation de la gare du Nord](#), [l'urbanisation du Triangle de Gonesse](#) - malgré l'abandon d'EuropaCity -, et [l'extension de Roissy](#).

Ces trois infrastructures sont emblématiques d'un modèle de développement qui ne respecte ni les habitants ni l'environnement, et qui est rendu d'autant plus obsolète par la crise du Covid.

Elles ont aussi en commun de se situer dans le nord-est parisien.

Voir ce communiqué de presse : <https://ouiauxterresdegonesse.fr/wp-content/uploads/2020/09/20200909-CP-Fe%CC%82te-de-Gonesse-19-septembre.pdf>

Renseignements pratiques :

Pour la bonne organisation nous avons besoin de volontaires à partir du vendredi 18 septembre 8h jusqu'au lundi 21 septembre 12h :

[inscription selon vos disponibilités sur le formulaire](#)

Nous demandons le respect des règles sanitaires en vigueur. Le port du masque sera obligatoire. Des points de lavage des mains seront installés et du gel hydro alcoolique sera mis à disposition. Les formalités administratives ont été faites en préfecture, mais dans le contexte sanitaires actuels des modifications de l'organisation prévue ne sont pas à exclure.

Avant de s'y rendre, vérifier les dernières informations pratiques sur le site

<https://ouiauxterresdegonesse.fr>

Comment s'y rendre :

- **En transport en commun** : RER B direction Roissy jusqu'à la gare Parc des Expositions. Devant la gare prendre le bus 20, **demander au chauffeur l'arrêt spécial Fête des Terres de Gonesse** à la Patte d'Oie. Puis 600m de marche. (attention le RER D sera en travaux les 19 et 20 septembre)
- **A vélo** : Deux départs groupés à partir de Paris sont organisés (voir les détails sur le site <https://ouiauxterresdegonesse.fr/lienvéloquiarrive>)
- **En voiture** : GPS 48°58'59.8"N 2°28'15.1"E – De Gonesse, prendre l'avenue du 12^e régiment de cuirassiers jusqu'au giratoire « Patte d'Oie » en haut de l'avenue. Continuer tout droit, le parking est à 50m à votre gauche. Enfin, 600m de marche (navette voiture possible pour les personnes à mobilité réduite).

Déroulé de la Fête des Terres de Gonesse le samedi 19 septembre

- 10h-12h30 : stands, animations, deux tables rondes simultanées à partir de 11h (Agriculture et les Grands projets inutiles et imposés)
- À partir de midi : buvette et restauration sur place, votre pique-nique est bienvenu.
- 14h-15h30 : stands, animations, deux tables rondes simultanées (le projet Carma et le Terminal 4)
- 15h30-16h30 : chaîne humaine (avec respect des gestes-barrières), intervention des « génies ».
- 16h30 : prises de parole des responsables associatifs et politiques (Yannick Jadot, Clémentine Autain, Aurélie Trouvé, Julien Bayou, Karima Delli, Jean-François Julliard, Didier Mignot...)
- 17h30 : point presse
- 18h-21h : concerts et restauration

Le programme détaillé avec l'ensemble des personnalités intervenantes est disponible sur le site <https://ouiauxterresdegonesse.fr>

@NonAuTerminal4 Un nouveau terminal géant verra-t-il le jour à Roissy ?

À rebours des demandes des associations, d'un grand nombre d'élus et de la Convention citoyenne pour le climat qui demande l'arrêt des extensions d'aéroports - et malgré la grave crise qui frappe le secteur aérien - le groupe ADP a confirmé son souhait de construire un nouveau terminal pouvant accueillir autant de passagers qu'à Orly (environ 30 millions par an). Ce projet, l'un des plus climaticides en France, émettrait autant de CO₂eq que 24 millions de Français pour leur chauffage. L'enquête publique a été repoussée pour « réviser » le projet et lui permettre d'accueillir l'avion à hydrogène. Or cette technologie, qui n'en est qu'à ses balbutiements, ne réduirait en rien les nuisances subies par les populations survolées et ne serait pas une solution décarbonée pour Roissy car elle concerne uniquement les moyens courriers, alors que 80% des vols sont des longs courriers. Le 19 septembre, lors de la fête de Gonesse, de nombreuses associations et élus seront présents pour demander l'annulation de ce projet.

Le 3 octobre, tous à Roissy contre le Terminal 4 !

Dans le cadre de la journée nationale "Marchons sur les aéroports" lancée par Alternatiba, une vélorution festive et un rassemblement à Roissy sont coorganisés par plusieurs associations dont le collectif Non au T4 pour demander l'annulation du projet d'extension de Roissy et la réduction du trafic aérien.

Pour participer, inscrivez-vous à l'adresse suivante : <https://frama.link/marcheaviation>

@ RN2GN La gare du Nord va-t-elle devenir la gare d'Auchan ?

SNCF/Gares & Connexions et Ceetrus (filiale immobilière d'Auchan) veulent transformer la gare en gigantesque galerie commerciale, sans rapport avec les besoins de la grande majorité des usagers, au risque de mettre en péril le commerce de proximité. En délivrant, en juillet, le permis de construire, l'État a ignoré les alertes des usagers, des habitants, d'architectes de renom, d'ingénieurs et des associations. Le collectif Retrouvons le Nord de la gare du Nord a déposé un recours contre la déclaration de projet. Le Comité des Habitants Gare du Nord-La Chapelle et désormais la Ville de Paris saisissent aussi la justice. Le "front du refus " contre ce projet pharaonique s'organise et marque sa détermination face à un État frappé de surdité.

@CPTGonesse Le Triangle de Gonesse sera-t-il urbanisé ?

Sur ces 670 hectares de terres agricoles situées à 15 km de Paris, la lutte menée depuis dix ans a permis l'annulation du projet de mégacentre commercial EuropaCity , mais pas celui d'y faire passer la ligne 17 et d'y installer une gare. Située en plein champ, à 1,7 km des premières habitations de Gonesse, cette gare sans habitants entraînerait l'artificialisation d'au moins une partie du Triangle, sacrifiant des terres particulièrement fertiles au moment même où Paris et sa banlieue découvrent leur vulnérabilité alimentaire. Nous demandons au gouvernement de renoncer à la Zac et à sa gare en plein champ et de soutenir le projet Carma, qui vise à transformer le Triangle en pôle horticole et maraîcher, capable d'alimenter en produits frais des dizaines de milliers d'habitants d'Île-de-France et de créer les emplois, nombreux et non délocalisables, de la transition écologique. Il n'y a plus de temps à perdre.

En ce qui concerne les procédures juridiques relatives à la création de la Zac et à la ligne 17 nord, aucune date d'audience ne nous a été communiquée.

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
nonaeuropacity@gmail.com www.nonaeuropacity.com



Cultiver plutôt que bétonner le
Grand Paris
Sur le triangle de Gonesse, à la place du...
YOUTUBE.COM

Projet CARMA

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

Consultez nos Communiqués de Presse

<http://nonaeuropacity.com/communiqués-de-presse>

FAIRE UN DON

SIGNER LA PÉTITION

**Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel