

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du jeudi 1^{er} octobre 2020

Dans ce numéro :

- Retour sur la 4^e Fête des terres de Gonesse du 19 sept. 2020
- Point de la situation sur l'avenir du Triangle de Gonesse
- L'Aire des Vents doit être préservée
- Prochaine ZADimanche : le 4 octobre 2020
- Le 3 octobre 2020, marchons sur Roissy CDG
- Adhésion à CARMA et/ou au CPTG
- Revue de presse : 4^e Fête des terres de Gonesse et avenir du Triangle

Retour sur la 4^e Fête des terres de Gonesse le 19 septembre 2019

Presque un millier de personnes étaient présentes samedi 19 septembre 2020 à la 4^e Fête des terres de Gonesse qui mettait à l'honneur la convergence des luttes, puisque la fête était co-organisée par le collectif citoyen « [Non au Terminal 4](#) » (contre l'agrandissement de l'aéroport de Roissy) et l'association « [Retrouvons le Nord de la Gare du Nord](#) » (RN2GN)

Oui vraiment la Fête fut belle, un seul regret : la pluie qui a écourté l'admirable soirée musicale.

Merci à celles et ceux qui ont répondu à notre appel à volontaires, sans elles et eux la Fête n'aurait pas existé, Merci aux collectivités et associations qui nous ont prêté du matériel,

Merci aux intervenant.es des tables rondes et de la clôture, Merci aux collectifs en lutte qui nous ont apporté leur soutien, Merci aux chanteuses, chanteurs, musiciennes et musiciens, Merci à celles et ceux qui sont venus, à celles et ceux qui n'ont pas pu venir mais ont eu une pensée pour l'avenir du Triangle de Gonesse.

Lire aussi l'article « [Et la fête fut belle !](#) » publié le 28 septembre sur le site Internet du Collectif pour le Triangle de Gonesse

Les enregistrements audio des deux tables rondes du samedi après-midi, « La transition agricole : un nouveau devenir pour les territoires ? » (projet CARMA) et « Terminal 4 », seront disponibles ici : <https://ouiauxterresdegonesse.fr/agir/debat-agir/tables-rondes-du-19-septembre-apres-midi/>



Point de la situation sur l'avenir du Triangle de Gonesse

Après l'abandon d'EuropaCity obtenu le 7 novembre 2019, nous devons par nos actions gagner la décision politique de l'abandon de la gare du Triangle de Gonesse, avec toutes les conséquences pour la ligne 17 Nord. Maintenant que le rapport de Francis Rol-Tanguy a été remis au gouvernement, il faut bien que celui-ci rouvre le dossier de cette très contestée et contestable gare en plein champ.

Cette gare qui a perdu les 31 millions de visiteurs espérés par EuropaCity, a perdu sa raison d'être. Elle n'est plus qu'un caprice d'élus qui veulent urbaniser le Triangle de Gonesse à tout prix sans dire pour quel projet, au moment où nous apprenons l'implantation d'un troisième entrepôt de logistique sur 17 hectares de la friche PSA d'Aulnay, portant à 67 hectares l'emprise de la logistique de cette rénovation de la zone d'activités.

L'Aire des Vents doit être préservée

Au côté de plusieurs associations de Seine Saint Denis, le CPTG participe à la mobilisation contre le projet d'urbanisation à Dugny-La Courneuve pour l'implantation du Village des médias des JO-2024. L'Aire des vents est un Espace Naturel Sensible, un corridor écologique prolongeant le parc Georges Valbon classé « Natura 2000 ». Cet ensemble contribue à un équilibre urbain intégrant une importante biodiversité. Le projet de « Village des médias » porte atteinte à l'intégrité du parc, qui doit être protégé des promoteurs et aménageurs. Lire la suite du [communiqué de presse des associations](#) publié à l'occasion du pique-nique organisé le dimanche 27 septembre.

Prochaine ZADimanche : le 4 octobre 2020

Gagner l'abandon de la gare en plein champ reste l'objectif à court terme des ZADimanches sur le Triangle de Gonesse. C'est important de se retrouver pour échanger sur la situation de la lutte et pour préparer les actions à venir.

La prochaine ZADimanche aura lieu le 4 octobre 2020 à partir de 10 heures et sera notamment consacrée à la préparation des prochaines ZADimanches, sans oublier la dégustation de la soupe de patates douces produites à Gonesse !

Contact si besoin : 06 76 90 11 62



Observation d'une gare ou de vanneaux huppés ?

Le 3 octobre, marchons sur Roissy CDG

À (vélo ou à) pied, rejoignez le mouvement le samedi 3 octobre 2020 pour une action de désobéissance civile non violente, pour demander la réduction du trafic aérien, la reconversion de ce secteur et l'arrêt du projet Terminal T4 à Roissy CDG.

Marchons sur les aéroports - Action de désobéissance civile et Rassemblement à Roissy CDG

Participation sur inscription dont la clôture est antérieure à notre publication.

Vous pouvez aussi :

- **Signer la pétition** du collectif Non au Terminal 4 contre l'extension de Roissy :

<https://agir.greenvoice.fr/p/roissy>

- **Participer et partager l'événement Facebook** de la marche :

<https://www.facebook.com/events/301954024281446>

Les enfants du maraîcher - Gonesse

Marie et Alexandre Proix n'ont pas perdu leur temps. Après avoir décidé de quitter leur emploi, ils ont pris la décision à l'automne 2019 de rejoindre l'exploitation familiale à Gonesse. Dans l'hiver ils ont monté des serres, pour une production de légumes. Ils ont aussitôt demandé le label bio. Actuellement en cours de conversion en bio, ils ont organisé le 16 mai la première vente à la ferme de leur production de légumes de saison. Lors des dernières ZADimanches nous avons pu y aller pour quelques achats de radis, salades, tomates, courgettes, haricots verts ... et participer à la récolte de patates douces qui poussent même à Gonesse.

Adhésion à CARMA et/ou au CPTG

Depuis 2016 date de la création de CARMA, les deux associations travaillent en étroite collaboration, chacune dans son domaine de responsabilité : CARMA dans la définition et la popularisation d'un projet alternatif d'économie circulaire et agricole, le CPTG dans la mobilisation citoyenne pour l'abandon d'EuropaCity, de la ZAC Triangle de Gonesse et de sa gare. Si ce n'est pas encore fait il est encore temps d'adhérer à l'une ou aux deux associations selon vos priorités.

CARMA : <http://carmapaysdefrance.com/index.php/2019/10/23/pour-adherer-a-carma-cest-ici/>

CPTG : <https://www.helloasso.com/associations/cptg/adhesions>

Revue de presse

La 4^e Fête des terres de Gonesse du samedi 19 septembre 2020 dans la presse

Pour commencer, le bon reportage de FR3 sur la Fête :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/emissions/jt-1920-paris-ile-de-france>

(choisir l'émission du 19 septembre, à partir de la 8e minute)

L'article "[Gonesse : mobilisation tous azimuts contre « l'urbanisation à outrance »](#)" de Victor Tassel publié en ligne le 19 septembre 2020 par Le Parisien indique d'emblée dans son chapô que le 19 septembre dernier les personnes étaient rassemblées à Gonesse « pour s'opposer à plusieurs projets d'urbanisation, dont la gare de la Ligne 17 au cœur du Triangle de Gonesse ». La destruction de la maquette de la gare, photo et texte du journaliste à l'appui, témoignent de la détermination des manifestants à ne pas laisser le Grand Paris Express détruire - directement ou indirectement - les terres agricoles du Triangle de Gonesse.

La convergence des luttes bien visible ce 19 septembre n'a pas non plus échappé à Victor Tassel : « Cette édition marque, aussi, un virage vers une certaine « convergence des luttes ». L'association [« Retrouvons le Nord de la Gare du Nord »](#) - contre le projet de rénovation de la gare - et le collectif [« Non au T4 »](#) ont été conviés. « Nous nous rejoignons sur l'essentiel : empêcher l'urbanisation à outrance, où que ce soit, et lutter contre le réchauffement climatique », souligne Bernard Loup. »

L'article "[Triangle de Gonesse : « Que l'État tranche son avenir ! »](#)" de Victor Tassel et Frédéric Naizot publié le 20 septembre 2020 par Le Parisien est consacré à l'avenir du Triangle de Gonesse sur lequel une décision de l'État est attendue après la remise en juillet dernier par Francis Rol-Tanguy d'un rapport que l'État lui avait commandé. Le maire de Gonesse demande "la construction de la gare avec les 110 ha déjà achetés par l'État réservés à de l'aménagement urbain", alors que "Bernard Loup, lui, continue d'être farouchement opposé à la création d'une gare « au milieu des champs »". La présidente de région Île-de-France, Valérie Pécresse, "aimerait par exemple construire une cité scolaire internationale (...) « Cela peut être un très beau projet qui peut attirer des entreprises étrangères. (...) »" indique-t-elle. En ces temps de pandémie de COVID-19 où la campagne française fait rêver les citadins confinés et où la métropole francilienne est plus repoussante qu'attractive aux yeux des visiteurs étrangers, la pertinence de ce projet très « monde d'avant » de l'exécutif régional laisse dubitatif...

La Gazette (hebdomadaire départemental du Val d'Oise) a publié le 23 sept. 2020 l'article [« Val-d'Oise. La lutte continue au Triangle de Gonesse »](#) (signé « B.N. ») illustré par une photo de la chaîne humaine constituée le 19 septembre par les opposants à la construction d'une gare en plein champ sur le Triangle de Gonesse et citant Bernard Loup, le président du CPTG : « (...) On entend bien la fierté ou l'amour-propre que les élus du Conseil départemental attachent à cette gare. Elle ferait rentrer le Val-d'Oise dans le Grand-Paris mais entre cette gare en plein champs et les deux de la ligne du Tram 11, nécessaires à Argenteuil, ce serait quand même là un investissement beaucoup plus utile pour le Val-d'Oise. ».

L'article évoque entre autres l'association CARMA, « qui a remis au début de l'été à Francis Rol-Tanguy (...) deux documents présentant des pistes concrètes pour la mise en valeur des 680 ha de terres agricoles concernés », et les opposants aux projets de Terminal 4 de l'aéroport de Roissy et de reconstruction-extension de la gare du Nord à Paris présents ce jour-là à Gonesse dans un bel exemple de convergence des luttes en Île-de-France.

Le golf de Roissy, construit sur des terres agricoles, a ouvert ses portes

Hasard du calendrier, l'article « [Le Golf international de Roissy ouvre ses portes](#) » de Dominique Malécot publié par Les Échos le 18 septembre 2020 annonce que l'ouverture de ce golf a eu lieu le 18 septembre 2020, soit la veille de la 4^e Fête des terres de Gonesse.

La description donnée par journaliste de ce projet immobilier est avant tout celle d'un golf : « Situé dans la Vallée Verte de Roissy-en France, à proximité de l'Aéroport Charles-de-Gaulle, (...) il s'étend sur 85 hectares et comprend un parcours de 18 trous présenté comme « haut de gamme ». Un « practice » de 26 postes équipé des dernières technologies et un « pitch and putt » de 6 trous complètent l'équipement sportif. Un club house, un bar et un restaurant ouvert à tous avec terrasse panoramique ». Décrit comme cela, cet équipement a peu à voir avec le projet d'« aire de loisirs et de sports » qui lui avait permis d'obtenir [une déclaration d'utilité publique en décembre 2011](#) et ainsi de détruire en toute légalité 90 hectares de bonnes terres agricoles au nord du Triangle de Gonesse...

[L'émission « L'Actualité des luttes » du vendredi 25 septembre 2020 sur Fréquence Paris](#)

Plurielle était consacrée à la 4^e Fête des terres de Gonesse avec de nombreux témoignages enregistrés : lutte contre EuropaCity et les chiffres truqués des emplois analysés par Jacqueline Lorthiois, ZAD du Canet, mobilisations contre le Terminal 4 et contre l'extension-rénovation de la gare du Nord, défense des jardins ouvriers d'Aubervilliers menacés par le solarium d'une piscine et une gare du Grand Paris Express, combat contre la ferme-usine dite des 1000 vaches. Cette bonne émission est à écouter en ligne ou à télécharger.

Le reportage « [Coup d'arrêt à EuropaCity](#) » diffusé dimanche 27 septembre 2020 à 19h dans l'émission 19/20 de France 3 Île-de-France était consacré à l'avenir du Triangle de Gonesse après le retrait en novembre 2019 du soutien de l'État au projet d'Auchan. "Dix mois plus tard Xavier Delmotte est toujours ravi de cet abandon ; il n'a pas été exproprié, mais comme la dizaine d'agriculteurs du Triangle de Gonesse, il est en sursis. « Tout le monde convoite ces terres, que ce soit l'État ou les associations d'écologistes type CARMA, et on veut qu'on nous laisse la paix. On veut développer nos affaires tous seuls. On n'a besoin de personne. » [explique l'agriculteur] ». Francis Rol-Tanguy, chargé par le gouvernement de la mission « Triangle de Gonesse », détaille les trois scénarios possibles que contient son rapport : poursuite de ce qui a été engagé (zone d'activités de 280 ha), urbanisation de 110 ha autour de la gare ou ne pas construire la gare et sauver les terres agricoles. C'est bien sûr ce dernier scénario que privilégie Dominique Picard de l'association CARMA. Quant au monde économique à Cergy (CCI du Val d'Oise), il est dit « désespéré » et le discours du maire de Gonesse est toujours le même.

N'oublions pas un article de Jacqueline LORTHIOIS, toujours aussi précisément argumenté, contre les soi-disant "pôles d'excellence" d'IDF qui génèrent des zones de pénurie autour, parmi lesquels Roissy, plateau de Saclay, la Défense... : [Bêtisier des Pôles "Grand Paris" : de grandeur à démesure, d'excellence à compétition](#) . En 2007, le projet « Grand Paris » lancé par Nicolas Sarkozy crée une rupture dans l'histoire urbaine d'Ile-de-France. Dans une course folle à la grandeur et l'excellence soutenue par la puissance publique, les GPII prolifèrent. Cette addition désordonnée prétend «faire système» et hisser la capitale au rang enviable de "ville-monde", au risque d'insoutenables démesure et concurrence.

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
nonaeuropacity@gmail.com www.nonaeuropacity.com



Cultiver plutôt que bétonner le
Grand Paris
Sur le triangle de Gonesse, à la place du...
YOUTUBE.COM

Projet CARMA

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

Consultez nos Communiqués de Presse

<http://nonaeuropacity.com/communiqués-de-presse>

**Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel