

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Communiqué de presse du 30 novembre 2020

Triangle de Gonesse : il est temps d'engager la transition écologique et sociale.

« Le Val d'Oise doit sortir de la logique 'Tout-Roissy' », déclare Bernard Loup, président du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG)

Il y a un an, l'État annonçait l'abandon du projet **Europacity**, un projet de méga-centre commercial, qui aurait conduit à l'**artificialisation de 280 ha au nord de Paris**. Une bonne décision, mais la menace d'une urbanisation de ces terres particulièrement fertiles plane toujours. **Il est temps que l'État tranche en actant définitivement la vocation agricole du Triangle de Gonesse.**

En renonçant à Europacity, **le gouvernement avait demandé à Francis Rol-Tanguy d'élaborer « un projet de stratégie d'aménagement et de développement durable »** pour les 680 ha que compte le Triangle de Gonesse dans sa totalité. Nous avons approuvé cette démarche, mais son issue nous inquiète : si le rapport a été rendu en juillet au gouvernement, son contenu n'en a été connu que ces derniers jours, grâce à des fuites destinées aux élus du Val-d'Oise.

Le rapport propose trois scénarios :

- 1) le maintien d'une large urbanisation de 280 ha du Triangle autour d'un grand projet « structurant » ;
- 2) une urbanisation limitée à 110 ha autour du projet de gare en plein champ sur la ligne 17 Nord ;
- 3) **la confirmation de la vocation agricole de ces terres et la mise en œuvre du projet Carma, qui vise à y développer progressivement une production maraîchère pour alimenter en produits sains et de proximité les cantines et restaurations scolaires des villes environnantes et une production horticole.**

Au moment du 5e anniversaire de l'Accord de Paris sur le climat, et suivant les recommandations de la Conférence citoyenne pour le climat, **le gouvernement doit s'engager résolument pour la préservation des terres agricoles, et notamment le Triangle de Gonesse.**

Pour le CPTG, il ne saurait y avoir de demi-mesure : **le scénario 3 doit être retenu, car il est le seul qui préserve l'avenir du territoire, sur le plan écologique autant que sur le plan social.**

Écologiquement : Il est temps d'arrêter de traiter la banlieue comme un espace de relégation et d'y entasser les entrepôts, aéroports, centres commerciaux, plates formes logistiques et autres usines de traitements de déchets dont on ne veut pas ailleurs. Au contraire, la crise écologique plaide pour la préservation des terres agricoles proches des métropoles, afin notamment d'assurer une meilleure autonomie alimentaire.

Socialement : avec Carma, Gonesse pourrait devenir un maillon important d'une ceinture alimentaire autour de Paris, avec tous les métiers afférents (conditionnement, distribution, commerces, tourisme de proximité, formation, recherche).

L'État doit garder son sang-froid devant les réactions fébriles de certains élus du Val d'Oise. Face au rapport Rol-Tanguy, ceux-ci ont réagi en réclamant toujours et encore de nouvelles infrastructures pour le Triangle de Gonesse. À commencer par la gare de la ligne 17 Nord, prévue par le schéma directeur du Grand Paris, avec l'espoir de profiter de la manne de Roissy et d'hypothétiques créations d'emplois. Un espoir aussi simpliste que faux : non seulement l'activité de Roissy risque d'être en recul pendant de longues années, mais même les métiers qui subsistent ne recrutent que très peu dans les communes autour de l'aéroport.

« **Il est temps de sortir du 'tout-Roissy'** », déclare Bernard Loup, président du CPTG (Collectif pour le Triangle de Gonesse). **Le CPTG propose d'engager le territoire dans une véritable reconversion économique vers les activités du « care » (du lien et du soin)** : métiers de l'agriculture, de l'alimentation, de la transition écologique, des services de proximité et services à la personne (sanitaire et social, économie solidaire, emplois publics...). **Ce n'est qu'ainsi que nous surmonterons la crise économique, sociale et sanitaire qui frappe d'abord les « premiers de corvée »**. Voir le courrier envoyé au préfet : <https://ouiauxterresdegonesse.fr/v-definitive-reponse-courrier-prefet-20201122/>

« **Face aux défis de demain, la Plaine de France jouit d'un atout exceptionnel : le Triangle de Gonesse, conclut Bernard Loup. Il revient à l'État, qui a la responsabilité de la décision, de donner l'impulsion initiale à cette transition en garantissant la vocation agricole du Triangle et la mise en œuvre de Carma. Le gouvernement doit agir, et vite.** »

Contacts

CPTG :

Bernard LOUP
ouiauxterresdegonesse@gmail.com

06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse.fr



Cultiver plutôt que bétonner le Grand Paris

Sur le triangle de Gonesse, à la place du...

YOUTUBE.COM

Projet CARMA

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

[FAIRE UN DON](#)

[SIGNER LA PÉTITION](#)

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel