

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du mardi 16 février 2021

**A peine installée, la ZAD du Triangle attaquée en justice.
C'est pourtant là que s'invente le monde d'après !**

Dans ce numéro

- Audience Mercredi 17 février 2021 à 9 h au Tribunal judiciaire de Pontoise
- Les premiers jours sur la ZAD
- Le « monde d'après » s'invente sur la ZAD de Gonesse
- Samedi 13 février à Villiers le Bel. Malgré le froid un beau rassemblement revendicatif, solidaire et festif !
- Revue de presse : la ZAD est installée ...

Le CPTG - Collectif pour le Triangle de Gonesse - et son président, Bernard LOUP, attaqués en justice par la Région IDF : Audience Mercredi 17 février 2021 à 9 h au Tribunal judiciaire de Pontoise

**VENEZ NOMBREUSES ET NOMBREUX POUR LES SOUTENIR ET DIRE :
LEVÉE DES POURSUITES CONTRE LE CPTG ET SON PRÉSIDENT
NON A L'EXPULSION DE LA ZAD DU TRIANGLE !
OUI A L'ABANDON DE LA GARE « TRIANGLE DE GONESSE !**

Valérie Péresse, en tant que présidente de l'EPFIF (Établissement Public Foncier d'Île de France), a porté plainte contre le CPTG et son président, Bernard Loup (à titre personnel) pour l'occupation d'un terrain appartenant à l'EPFIF où s'est installée la ZAD de Gonesse.

Elle demande au tribunal « d'ordonner l'expulsion immédiate et sans délai de M. Bernard LOUP et de l'Association « Collectif pour le Triangle de Gonesse » dès le prononcé de l'ordonnance à intervenir, et ce sous astreinte de 800 € pour chacun d'eux par jour de retard »

A travers cette action en justice, elle vise à casser la dynamique qui s'est créée pour défendre les terres agricoles du Triangle de Gonesse, contre le début des travaux de création de la gare en plein champ, destinée à l'origine à desservir le méga complexe de loisirs et de commerce EuropaCity. Ce projet a été abandonné par le gouvernement en novembre 2019, mais ni l'État ni la Région ne veulent y renoncer.

La ZAD de Gonesse ne vise qu'à obtenir du gouvernement l'abandon définitif de ce projet de gare, complètement inutile par rapport aux besoins des habitant.es du territoire qui réclament que les centaines de millions fléchés sur la desserte du Triangle soient réorientés vers l'amélioration de leurs transports du quotidien (RER D, Tram 5 prolongé jusqu'à Villiers-le-Bel, augmentation de l'offre de dessertes de bus...).

TOUS ET TOUTES EN SOUTIEN MERCREDI 17/02/2021

A partir de 9 H devant le Tribunal de Pontoise

3 rue Victor Hugo

¼ d'heure à pied de la gare de Pontoise ou parking payant à 100 mètres

Les premiers jours sur la ZAD

L'occupation citoyenne de la **Zone A Défendre du Triangle de Gonesse** a été lancée le 7 février, à l'aube, par une quinzaine de personnes de différents collectifs franciliens, dont le Collectif pour le Triangle de Gonesse. L'histoire de la lutte du CPTG pour la sauvegarde des terres agricoles du Triangle de Gonesse et les motifs du soutien du CPTG à l'ouverture de la ZAD ont été partagés dès les premières minutes de l'action.



Les apports de matériaux pour construire des abris ont commencé dès le début de la matinée. Plusieurs dizaines de personnes sont venues en soutien de la ZAD dans la journée.

Des informations et explications ont été données aux représentants de la police nationale, à l'extérieur de la ZAD.

A la suite d'un dialogue avec des gens du voyage installés sur la parcelle voisine, l'accès à leur point d'eau a été accordé et un branchement électrique a pu être effectué.

L'action a été rendue publique par un communiqué de presse, en milieu de matinée. Mediapart et Reporterre étaient sur place dès la mi-journée.

La bibliothèque et les toilettes sèches ont été mis en place sur la ZAD dans la matinée. Une Carnacarte a été affichée dans la bibliothèque.

Les chantiers participatifs de construction d'abris ont été lancés en début d'après-midi pour permettre aux occupants de se reposer et d'affronter les températures négatives dès la première nuit.

A la fin de la journée, deux cars de Police Nationale étaient stationnés à l'entrée du Chemin de la Justice. En début de soirée, la ZAD a été placée sous le feu des projecteurs de la Police Nationale pendant de longues dizaines de minutes.

Après un [premier article](#) de France Bleu publié à 16h17, plusieurs médias nationaux ont repris l'information dès la fin de la journée du 7 février et un reportage en direct -très bref- a été diffusé dans le 19-20 de France 3 Île-de-France.

Bernard Loup a passé les deux premières nuits sur la ZAD. De nombreux membres du CPTG sont venus sur la ZAD et lui ont fourni des matériaux, matériels et ravitaillement. Cependant, la majeure partie des occupant·es et des soutiens vient d'autres collectifs, ou de citoyen·nes engagé·es.

La ZAD s'établit grâce à des chantiers participatifs. Le nombre d'occupant.es nocturnes est passé d'une quinzaine à plus de trente.

Un « point dodo » est organisé en début de soirée pour que les occupant.es passent la nuit dans les meilleures conditions possibles.

Une boîte aux lettres a été mise en place au nom de Bernard Loup, président de l'association CPTG. Sous la pression du maire de Gonesse, les gens du voyage ont été contraints ne plus laisser accès à leur point d'eau et à leur branchement électrique en milieu de semaine. Dans le courant de la semaine, des représentants de la municipalité de Gonesse sont venus au contact des occupant.es de la ZAD sous de faux prétextes en mentant sur leurs fonctions. Une voiture de police passe tous les matins vers 6h, actionne sa sirène et repart.

Lors des Assemblées Générales organisées régulièrement la parole circule entre tous et toutes les occupant.es, en bonne harmonie avec le CPTG.

A ce stade, les visiteurs et soutiens des communes voisines sont des citoyen·nes sensibilisé·es à la lutte du CPTG. Les soutiens de Francilien·nes de tous âges affluent.



photo Daniel Maunoury

Le « monde d'après » s'invente sur la ZAD de Gonesse

Malgré des températures annoncées largement en-dessous du zéro, mais devant l'annonce du démarrage du chantier le lundi 8 février pour faire rentrer le tunnelier destiné à la Gare du Triangle de Gonesse, fin mars/début avril, quelques militant·es écologistes ont décidé de passer à l'action pour tenter d'obtenir - ENFIN - une décision du gouvernement de renoncer à cette gare qui - si elle était construite - entraînerait irrémédiablement l'urbanisation de ces excellentes terres agricoles.

Aussi, depuis le dimanche 7 février, quelques dizaines de militant.es ont investi l'ancien lieu de stockage des engins de chantier de juillet 2019, lorsqu'une énorme tranchée avait coupé le champ de maïs sur une dizaine de mètres de large et environ 500 mètres de long, pour y installer une canalisation, dans le cadre des « travaux préparatoires à la construction de la gare « Triangle de Gonesse » du Grand Paris Express.

Ce banal « terrain vague », clôturé de barrières de chantier depuis 18 mois, est devenu une véritable fourmilière où s'activent de vrais « bâtisseurs » et les constructions en bois remplacent progressivement les tentes... d'abord des toilettes sèches, puis la cuisine et le salon, un dortoir pour protéger du froid, une bibliothèque, un cabinet de toilette... Chaque jour un nouveau bâtiment est construit, permettant un peu plus de « confort » aux zadistes présent.es.

Ici se côtoient des personnes de tous âges, de toutes origines, de différentes professions, dans un joyeux partage, les moments de travail entrecoupés de moments conviviaux autour des repas ou bien d'assemblées d'information/débat.

Et les soutiens arrivent de partout... que ce soit pour apporter du matériel de récupération, mais aussi de la nourriture en quantité, des duvets à foison, des matelas...

Le sénateur Hervé BAZIN a qualifié ces militant·es de « délinquants »... Comment devrait-on qualifier ceux qui saccagent toujours plus les terres agricoles au mépris des engagements de la France sur le climat et de l'autonomie alimentaire de l'IDF très insuffisante ?

La ministre de la transition écologique a dit comprendre cette action d'occupation, mais que ce n'était pas le bon moyen... Or, la ZAD a émergé après une dizaine d'années de combats « traditionnels » entre les pétitions, les rassemblements, les rencontres avec des élu·es, de nombreux textes argumentaires contre la construction de cette gare, une marche de Gonesse à Maignon, des actions en justice, des participations aux enquêtes publiques... rien de tout cela n'a été pris en compte !

Le rapport demandé par le 1^{er} ministre au haut fonctionnaire Francis Rol-Tanguy pour faire des propositions pour le développement du territoire a été remis au 1^{er} Ministre en juillet 2020. L'une des 3 propositions (et celle qu'il semble préconiser) est de maintenir la totalité du Triangle en agriculture... mais...le rapport reste bloqué au fond d'un tiroir et n'a pas été rendu public, justement à cause de cette préconisation qui dérange !

Plus que jamais, le TRIANGLE DE GONESSE est en danger d'urbanisation

Mais aussi, plus que jamais, le triangle de Gonesse

est devenu un lieu de vie et d'échanges, remarquable à plusieurs titres !

Samedi 13 février à Villiers le Bel. Malgré le froid, un beau rassemblement revendicatif, solidaire et festif !

Plus de 200 personnes, usagers du RER D, militantes et militants associatifs locaux et des transports, dont le Collectif contre la Ligne 18, du CPTG, d'élus·es (parlementaires et régionaux), avec la présence d'une fanfare, se sont rassemblé·es devant la gare de Villiers le Bel **pour exiger l'abandon du projet de gare sur le triangle de Gonesse et l'amélioration des transports du quotidien, notamment de la ligne du RER D, vétuste et insuffisante.**

Face aux besoins du quotidien, la gare en plein champ sur le Triangle de Gonesse, que la Société du Grand Paris souhaite construire, est totalement inutile.

Des moyens financiers et humains existent, ils doivent être redéployés. Les collectifs citoyens présents ont interpellé Valérie Pécresse, la Présidente de la Région et d'Île-de-France Mobilité, pour modifier les priorités.

Des solutions alternatives existent si les moyens sont investis pour des infrastructures utiles pour les déplacements de cette partie du Val d'Oise : la prolongation du T5 jusqu'à Villiers-le-Bel et du T11 de Sartrouville à Noisy-le-Sec par Argenteuil (ville la plus importante du Val d'Oise, de plus de 100 000 habitant.es), l'amélioration des services de bus de proximité (horaires, fréquences, parcours) et des bus à la demande Filéo pour se rendre sur la plateforme de Roissy.

Après des prises de parole et des témoignages d'usagères et d'usagers en colère, la « Fanfare Invisible » a permis aux participant·es de se réchauffer en chantant et dansant, avant de conclure cette initiative revendicative, solidaire et festive dans un lieu inhabituel, celui de la ZAD de Gonesse.

Accompagnés par la fanfare, plusieurs dizaines de participant·es ont rejoint les militant·es de la ZAD, implantée sur les terres du Triangle de Gonesse, pour leur exprimer leur soutien contre le début des travaux de la gare sur les terres agricoles du Triangle.



Vous êtes attaché·es à la préservation des terres de Gonesse ?

3 POSSIBILITÉS POUR NOUS SOUTENIR

VOUS POUVEZ :

- [Signer le SERMENT DU TRIANGLE](#)
- **Venir rencontrer les militant·es sur la ZAD, Chemin de la Justice à Gonesse**
- [Participer financièrement par un don](#) (permet le paiement de nos avocats et l'achat de matériel nécessaire aux actions comme barnum, sono, etc...)

Revue de presse

Article de Thibault Chaffotte pour LE PARISIEN du 13 février 2021 : "Au Triangle de Gonesse, ils veulent «une amélioration du RER D» plutôt que la ligne 17" :

<https://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/au-triangle-de-gonesse-ils-veulent-une-amelioration-du-rer-d-plutot-que-laligne-17-13-02-2021-8424741.php>

Reportage de Mathilde Bouquerel publié le 14/02/2021 sur le site de France Bleu illustré de belles photos très bien choisies : "Une semaine après le début de l'occupation, la ZAD du Triangle de Gonesse s'organise" :

<https://www.francebleu.fr/infos/environnement/photos-une-semaine-apres-le-debut-de-l-occupation-la-zad-du-triangle-de-gonesse-s-organise-1613328996>

Article d'après une dépêche AFP publié le 14/02/2021 : "A la ZAD de Gonesse, comme un petit air de Notre-Dame-des-Landes" :

<https://www.terre-net.fr/actualite-agricole/politique-syndicalisme/article/a-la-zad-de-gonesse-comme-un-petit-air-de-notre-dame-des-landes-205-176296.html#>

Article de Jade Lindgaard pour Mediapart publié le 14/02/2021 : article très complet avec quelques belles photos et toujours la même rigueur dans l'argumentation : "Triangle de Gonesse : Les transports doivent passer dans les quartiers»" :

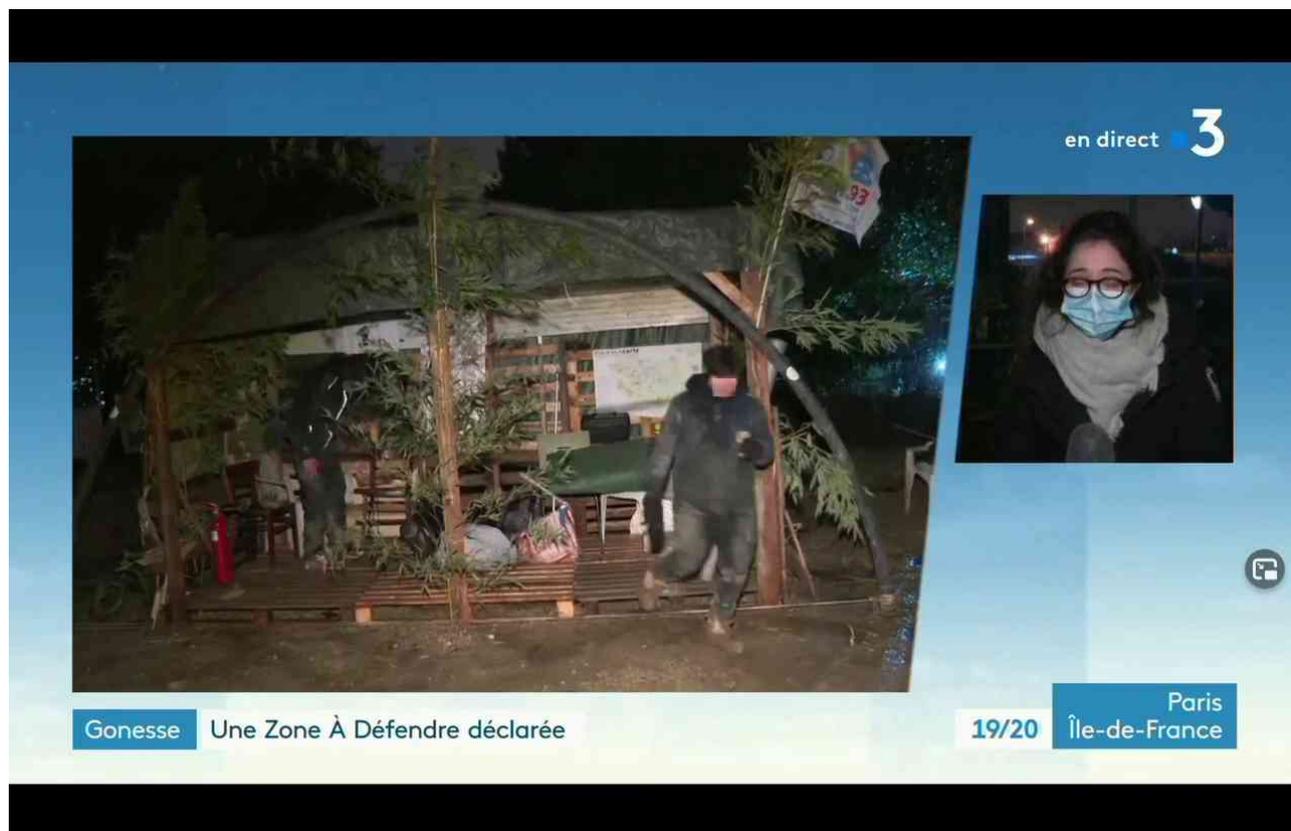
<https://www.mediapart.fr/journal/france/140221/triangle-de-gonesse-les-transport-doisent-passer-dans-les-quartiers>

Article de Marie Astier le 15/02/2021 pour le site Reporterre : "À Gonesse, on ne veut pas de nouvelle gare, mais davantage de trains" :

<https://reporterre.net/A-Gonesse-on-ne-veut-pas-de-nouvelle-gare-mais-davantage-de-trains>

Reportage de Lucas Martin-Brodzicki le 15/02/2021 pour l'Humanité : "Sur le Triangle de Gonesse, une ZAD pour sauver les champs" :

<https://www.humanite.fr/sur-le-triangle-de-gonesse-une-zad-pour-sauver-les-champs-700132>



le direct de FR3, dimanche 7 janvier 2021

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse@gmail.com ouiauxterresdegonesse.fr

CARMA : Alice LEROY 06 03 95 31 43
groupermentcarma@gmail.com carmapaysdefrance.com



Cultiver plutôt que bétonner le Grand Paris

Sur le triangle de Gonesse, à la place du...

YOUTUBE.COM

Projet CARMA

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

[FAIRE UN DON](#)

[SIGNER LE SERMENT](#)

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel