

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Communiqué de presse du 2 juin 2021

Triangle de Gonesse : le chantier du métro démarre,

les terres sont encore menacées

le 6 juin, le CPTG sera là !

Les travaux de génie civil de la ligne 17 nord du Grand Paris Express ont démarré sur les terres de Gonesse, à quinze kilomètres au nord de Paris, confirmant ainsi la menace qui pèse sur ces 670 hectares de champs fertiles situés aux portes de la métropole.

Le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) donne rendez-vous sur place (à la Patte d'Oie, voir plan ci-dessous) dimanche 6 juin à partir de 11 heures afin de constater l'ampleur des dégâts déjà causés par le chantier du métro : d'importantes surfaces neutralisées au milieu des champs, le va-et-vient des engins, ainsi que les forages dans le sol, préalables à l'arrivée du tunnelier, perturbent d'ores et déjà les activités agricoles sur le Triangle.

La ligne 17 nord, conçue initialement pour desservir le projet de mégacomplexe commercial EuropaCity et le terminal 4 de l'aéroport Roissy-Charles-De-Gaulle, abandonnés depuis, a été maintenue par le gouvernement, en dépit d'un coût très élevé (3 milliards d'euros), et de prévisions de fréquentation très faibles.

Dès septembre 2019 pourtant, de nombreux experts, y compris du ministère des Transports, avaient déclaré au journal Le Monde que la ligne 17 nord était une hérésie en matière de dépense publique. Sur le plan écologique et social, elle est également accusée d'amplifier l'étalement urbain en dotant Le Mesnil Amelot, village rural de seulement 1100 habitants, d'une station de métro.

« L'urbanisation annoncée de plusieurs dizaines d'hectares de terres vient contredire tous les engagements pris par la France en matière de lutte contre le dérèglement climatique. C'est aussi un non-sens en terme de souveraineté alimentaire », déclare Bernard Loup, président du Collectif pour le Triangle de Gonesse. « L'Île-de France est aujourd'hui une région très vulnérable : elle n'a que trois jours d'autonomie ».

Mobilisé depuis 2011 contre la destruction des terres agricoles de Gonesse, le CPTG a obtenu une importante victoire avec l'annulation en novembre 2019 d'EuropaCity, décrit par le président de la République comme un projet « daté et dépassé ».

Mais l'annonce le 7 mai dernier par le Premier ministre Jean Castex du maintien du tracé de la ligne 17 nord et de la construction d'une station de métro au milieu des champs, a relancé la mobilisation.

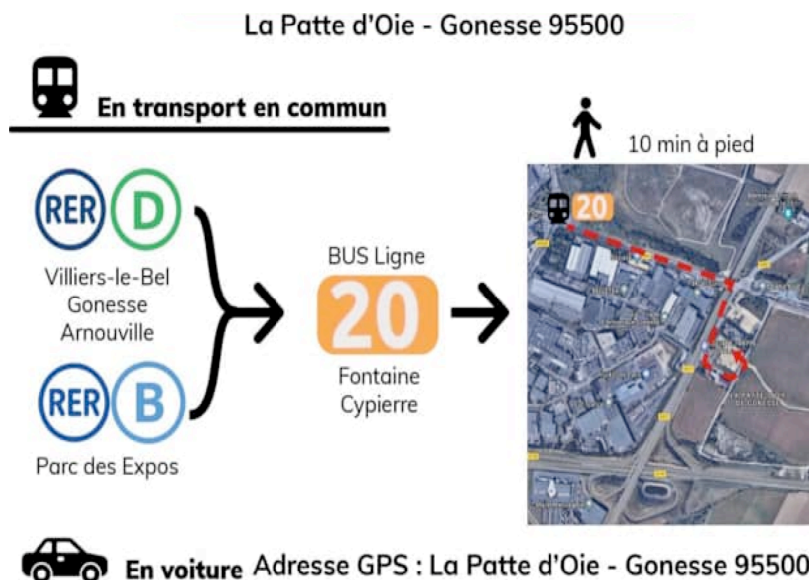
« Pour justifier le maintien de la gare, le chef du gouvernement annonce un énième projet, tout aussi absurde que les précédents, consistant à construire un internat dans une zone d'exposition au bruit et à installer une Rungis des circuits courts sur des terres fertiles. On marche sur la tête », ajoute Bernard Loup.

« Plutôt que de jeter l'argent public par les fenêtres en créant une nouvelle desserte de l'aéroport de Roissy, il est encore temps de stopper les travaux de la gare et de consacrer une fraction des 3 milliards d'euros à de véritables projets d'intérêt général ».

Ainsi les habitants du territoire demandent la prolongation du tramway T5 jusqu'à Villiers-le-Bel, la réalisation complète de la liaison en rocade tram-train du T11 de Sartrouville à Noisy-le-Sec en passant par Argenteuil et en interconnexion avec toutes les radiales RER A, B, C et D, lignes H, J et K du Nord de l'Île de France ainsi que la création de plateformes de mobilité, qui permettent des déplacements à la demande.

Enfin, concernant le patrimoine agricole de Gonesse, le projet CARMA (carmapaysdefrance.com) propose de développer des filières de production en circuits courts créatrices d'emplois utiles et non délocalisables, notamment dans le maraîchage, l'horticulture et l'élevage de proximité. Des porteurs de projets sont prêts à démarrer dès 2021 et ne demandent que la mise à disposition de foncier agricole.

Pour l'ensemble du pays de France, l'association CARMA demande la mise en place de formations dans l'ensemble des métiers de la transition écologique, comme l'éco-construction, la rénovation thermique des bâtiments et la mobilité durable.



Contacts Presse : CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62 - ouiauxterresdegonesse@gmail.com - ouiauxterresdegonesse.fr



Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous y trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

[FAIRE UN DON](#)

[SIGNER LE SERMENT](#)