

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## Communiqué de presse du 9 décembre 2021

Ligne 17 Nord du Grand Paris Express :

des prévisions de fréquentation obsolètes, des coûts qui explosent ...

Où est l'utilité publique ?

Alors qu'Île-de-France Mobilités (IDFM), l'autorité régionale chargée des transports se penche ce jeudi 9 décembre sur l'avenir de la ligne 17 du Grand Paris Express - dont le tronçon nord prévoit de relier l'aéroport du Bourget au village du Mesnil-Amelot (moins de 1100 habitants), en passant par les terres agricoles de Gonesse et l'aéroport de Roissy-Charles De Gaulle - le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) alerte sur le recours à des données chiffrées dépassées, qui ne permettent plus de justifier l'utilité publique d'une infrastructure dont les coûts continuent de dérapier.

En octobre 2015 déjà, Île-de-France Mobilités avait émis une réserve sur les prévisions de fréquentation de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express, ainsi que sur le coût de réalisation de ce métro automatique. De 2,315 milliards, le budget, entièrement financé sur deniers publics, est passé à 2,683 milliards d'euros, soit une hausse de 368 millions d'euros.

L'abandon en novembre 2019 du projet de mégacentre commercial EuropaCity (qui tablait sur 30 millions de visiteurs par an), puis la suspension en février 2021 du terminal T4 de l'aéroport de Roissy, enfin la baisse très importante depuis le début de la crise sanitaire du trafic aérien (40 millions de passagers aujourd'hui) et de la fréquentation des parcs d'expositions, plaident pour une remise à plat complète du projet de ligne 17 Nord.

Pourtant sans aucune justification le rapport soumis au conseil d'administration d'IDFM indique une fréquentation, actualisée en août 2020, de la ligne 17 à l'horizon 2030 de 163 700 voyageurs par jour ouvrable, alors qu'elle atteignait à peu près la même fréquentation lors de l'enquête publique 2016, la moitié de celle du tronçon nord étant alors imputée à EuropaCity<sup>1</sup>

*« Réalisée en 2015, puis soumise à enquête publique en avril-mai 2016 (cf. le tableau ci-dessous <sup>2</sup>, l'évaluation socio-économique de la ligne 17 Nord soulève de nombreuses interrogations sur sa validité », déclare Bernard Loup, président du Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG). « Les prévisions de fréquentation, contestées par les contre-experts au moment du lancement du projet, puis de la déclaration d'utilité publique, sont maintenant complètement obsolètes »*

**Or, le projet EuropaCity aurait engendré, à lui seul, pratiquement la moitié du trafic prévu sur la ligne 17 Nord !**

<sup>1</sup> Données du dossier d'enquête publique de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express (avril-mai 2016), traitées dans le rapport de contre-expertise, pièce J-10, pages 25-28.

<sup>2</sup> Tableau présenté dans le dossier d'enquête publique de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express (avril-mai 2016), pièce H, page 61.

	Fréquentation annuelle actuelle	Hypothèse de fréquentation annuelle projetée (horizon 2030)
EuropaCity	-	30 millions de visiteurs
Parc des Expositions	> 2 millions de visiteurs (2013)	environ 4,5 millions de visiteurs
Aéroport Roissy - Charles de Gaulle	63,8 millions de voyageurs aériens (2014)	environ 100 millions de voyageurs aériens

Par ailleurs, la mise en service de la liaison Charles-De-Gaulle Express (CDG Express), qui table sur 7 à 8 millions de passagers par an vers 2030<sup>3</sup>, fragilise encore un peu plus l'utilité du tronçon nord de la ligne 17, qui deviendrait la troisième desserte en transport lourd de l'aéroport.

Sans aucune information argumentée, nous observons pour l'évaluation socio-économique de la ligne 17 Nord à la rubrique « valorisation des nouveaux emplois » une augmentation stupéfiante, passant de 0,4 milliard en 2016 à 4,4 milliards en 2021 (valeur 2010). Constat analogue pour la rubrique « Effet d'agglomération » qui passe de 0,2 milliard à 2,5 milliards aux mêmes dates. **Deux augmentations inexplicables, dans un contexte particulièrement défavorable en matière d'économie et d'emplois**, avec l'abandon d'Europacity, le report sine die du Terminal T4, la réduction du nombre d'emplois sur la plateforme depuis 2008 (voir tableau page suivante), sans compter la crise sanitaire qui a entraîné en 2020 une baisse de -75% du trafic aérien.

	DEUP 2016	AVP 2021		
		Scénario central		Test provisoire « Impact Covid »
Valeur actualisée en Md€	€ <sub>2010</sub>	€ <sub>2010</sub>	€ <sub>2015</sub>	€ <sub>2015</sub>
Gains de temps	1,4	1,3	1,4	1,17
Régularité	0	0,1	0,1	0,05
Confort	0	0,0	0,0	-0,01
Gains environnementaux et urbains	0,7	0,9	0,9	0,72
Effets directs de réallocation	0,3	-	-	-
Effets d'agglomération	0,2	2,5	2,6	2,10
Valorisation des nouveaux emplois	0,4	4,4	4,6	3,20
Emplois de chantier	-	0,3	0,3	0,34
<b>Total avantages</b>	<b>3</b>	<b>9,4</b>	<b>9,9</b>	<b>7,6</b>

© Source SGP DEUP : Dossier d'enquête d'utilité publique – AVP : Avant-projet (prévisions SGP)

Seule une nouvelle enquête publique permettrait de déterminer le véritable bilan socio-économique de la ligne 17 Nord – dont quatre gares sur six ne desservent aucun habitant dans un rayon de 800 mètres – et ainsi de savoir si elle peut être encore considérée d'utilité publique.

<sup>3</sup>Le CDG Express, ce mégaprojet très coûteux qui fait polémique, Capital.fr, 27 août 2016, <https://www.capital.fr/economie-politique/le-cdg-express-ce-megaprojet-tres-couteux-qui-fait-polemique-1159163>.

## ANNEXE

<b>PERTE D'ATTRACTIVITÉ DU POLE DE ROISSY - 2008-2016</b>							
<b>TOTAL EMP ROISSY</b>	<b>93765</b>	<b>73325</b>		<b>-20440</b>			
	<i>actifs travaillant à Roissy</i>						
<i>habitant à</i>	<i>en 2008</i>	<i>2016</i>	<i>% *</i>	<i>Delta**</i>	<i>%</i>	<i>Actifs occ</i>	<i>% ***</i>
ROISSY	<b>835</b>	<b>1000</b>	1,36	165	<b>19,76</b>	1665	
<b>communes 77</b>							
Mitry-Mory	699	500	0,68	-199	-28,47	8430	5,93
Saint-Mard	195	191	0,26	-4	-2,05	1809	10,56
<b>2 communes Seine M</b>	<b>894</b>	<b>691</b>	<b>0,94</b>	<b>-203</b>	<b>-22,71</b>	<b>10239</b>	<b>6,75</b>
<b>communes 95</b>							
Arnouville	280	254	0,35	-26	-9,29	5589	4,54
Fosses	440	351	0,48	-89	-20,23	4243	8,27
Garges LG	<b>942</b>	745	1,02	-197	-20,91	14430	5,16
Gonesse	1034	758	1,03	-276	-26,69	10215	7,42
Goussainville	<b>1420</b>	<b>1116</b>	1,52	-304	-21,41	11604	9,62
Louvres	474	582	0,79	108	22,78	4506	12,92
Marly LV	344	227	0,31	-117	-34,01	2585	8,78
Sarcelles	<b>994</b>	772	1,05	-222	-22,33	19472	3,96
St Witz	240	155	0,21	-85	-35,42	1036	14,96
Survilliers	282	229	0,31	-53	-18,79	1897	12,07
(Le) Thillay	220	194	0,26	-26	-11,82	1912	10,15
Villiers LB	<b>862</b>	562	0,77	-300	-34,80	9280	6,06
<b>12 communes Val/O</b>	<b>7532</b>	<b>5945</b>	<b>8,11</b>	<b>-1587</b>	<b>-21,07</b>	<b>86769</b>	<b>6,85</b>
<b>93 TERRE ENVOL</b>							
Aulnay s/Bois	<b>2276</b>	<b>1678</b>	2,29	-598	-26,27	30453	5,51
Blanc-Mesnil	<b>1051</b>	<b>809</b>	1,10	-242	-23,03	20054	4,03
(Le) Bourget	333	332	0,45	-1	-0,30	10708	3,10
Drancy	<b>873</b>	671	0,92	-202	-23,14	26938	2,49
Dugny	219	230	0,31	11	5,02	3988	5,77
Sevran	<b>1584</b>	<b>991</b>	1,35	-593	-37,44	18090	5,48
Tremblay	<b>1734</b>	<b>1190</b>	1,62	-544	-31,37	14377	8,28
Villepinte	<b>1676</b>	<b>1201</b>	1,64	-475	-28,34	13139	9,14
<b>8 Communes Seine SD</b>	<b>9746</b>	<b>7102</b>	<b>9,69</b>	<b>-2644</b>	<b>-27,13</b>	<b>137747</b>	<b>5,16</b>
<b>TOTAL 2 +12 co + T 7</b>	<b>17278</b>	<b>13047</b>	<b>17,79</b>	<b>-4231</b>	<b>-24,49</b>	<b>224516</b>	<b>5,81</b>
<b>TOTAL AVEC ROISSY</b>	<b>18113</b>	<b>14047</b>	<b>19,16</b>	<b>-4066</b>	<b>-22,45</b>	<b>226181</b>	<b>6,21</b>
<i>J. LORTHIOIS 2021</i>						<i>Source : INSEE</i>	

\* par rapport au total des emplois de Roissy

\*\* Différentiel par rapport à la situation de 2008

\*\*\* nombre de travailleurs de Roissy en 2016 /travailleurs occupés