

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## L'Écho du Triangle du mercredi 15 décembre 2021

# Nouvelles du Triangle

## SOMMAIRE

- Appel à dons
- Nouvelles du Triangle de Gonesse
- Révision du SDRIF
- Consultation publique sur la plateforme de tri-transit des terres excavées
- Point juridique
- Agoralim
- Délégation manif bassines

## Appel à dons

Votre soutien a permis de gagner l'abandon d'EuropaCity... mais le gouvernement maintient le projet de création de la ZAC sur le Triangle de Gonesse. Cet abandon d'EuropaCity n'est donc pas l'aboutissement de l'action du CPTG.

Nous continuons les actions pour obtenir l'abandon de la ZAC et de sa gare en plein champ. Cela est encore possible. Des procédures juridiques sont en cours (voir plus bas), de nouvelles doivent être engagées. D'autres actions en justice sont à prévoir.

Nous avons besoin de vos dons pour continuer à répondre aux honoraires des avocats militants qui travaillent sur les dossiers juridiques. Nous comptons sur votre générosité. MERCI

Lien pour faire un don avec délivrance d'un reçu fiscal :

<https://www.helloasso.com/associations/les-amis-de-la-terre-val-d-oise/collectes/non-a-l-urbanisation-du-triangle-de-gonesse-oui-au-projet-carma>

# Nouvelles du Triangle de Gonesse

Depuis l'abandon d'EuropaCity, le contexte de la lutte pour les terres agricoles du Triangle de Gonesse a changé. Le CPTG et ses soutiens s'y adaptent autant que possible. Les Marches des Terres des 9 et 10 octobre 2021 ont mis en avant la question de l'artificialisation des terres agricoles et de l'autonomie alimentaire de l'Île-de-France.

Alors que nous attendions pour le 30 octobre le jugement de la Cour d'appel de Paris relatif à l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord, le porte-parole du gouvernement, Gabriel Attal est venu à Gonesse pour affirmer que quel que soit la décision du juge, les travaux de la ligne 17 Nord se poursuivraient.



***Les travaux du chantier sur le Triangle continuent... mais rien n'est réglé !***

Malgré les deux annonces faites par Jean Castex lors de sa venue à Gonesse le 7 mai dernier, le projet de la gare reste une gare en plein champ sans usagers :

- **La cité scolaire avec internat** ne pourra pas s'implanter sur le Triangle en raison des plans d'exposition au bruit des aéroports qui interdisent la construction de logements permanents.
- **L'administration centrale ou l'opérateur d'État** doit être désigné fin 2021. Nous y sommes presque ... pour l'instant difficile de dire sur qui le sort va tomber ...

Pour résumer, après la sage décision d'abandonner EuropaCity, le gouvernement s'est fait piéger par la présidente de région Valérie Pécresse qui, aux côtés des élu-es pro EuropaCity, a tenu quelques jours après une conférence de presse pour dire « *que le gouvernement abandonnait le Val d'Oise* ».

Depuis, le gouvernement ne cesse de rassurer le maire de Gonesse et la présidente du Conseil départemental 95 en disant que la gare du Triangle de Gonesse serait construite quoi qu'il en coûte. Le gouvernement Hollande-Valls s'est embourbé dans EuropaCity, maintenant c'est le

gouvernement Macron-Castex qui s'embourbe dans la gare en plein champ et une ligne 17 Nord, inutile sans EuropaCity et le Terminal 4 de Roissy.

Comme le confiait Augustin de Romanet (PDG d'ADP) le Samedi 4 décembre 2021 sur France Inter, « l'aéroport Roissy Charles de Gaulle fonctionne actuellement à 60% de son activité habituelle ». Malgré les menaces d'une recrudescence de la pandémie, il maintient les prévisions de reprise du trafic à 90% en 2024 et à 100% au cours de la période 2024-2027.

En conséquence, les travaux de la ligne 17 Nord ne sont aucunement prioritaires dans l'échéancier des chantiers du Grand Paris Express.

Voir notre communiqué de presse :

<https://ouiauxterresdegonesse.fr/wp-content/uploads/2021/12/2021209-CP-.pdf>

---

## Révision du SDRIF

Le Conseil régional a voté le 17 novembre 2021 la mise en révision du SDRIF (schéma directeur régional d'Île-de-France). Le SDRIF actuellement en application a été voté en 2013. Le mot qui le caractérise est **densification**. Celle-ci semble avoir permis, au moins dans certains territoires, de ralentir la consommation des terres agricoles.

**Dans l'exposé des motifs, on relève :** « *Le SDRIF de 2013 n'est pas assez ambitieux en matière de lutte contre l'étalement urbain* », mais aussi « *Un territoire francilien riche de promesses territoriales liées à la mise en service du Grand Paris Express et aux Jeux Olympiques* ».

**Dans les orientations stratégiques arrive en tête :** « *Un SDRIF-E pour préparer l'avenir, renforcer l'attractivité de la Région et impulser une relance durable ainsi que Conjuguer les exigences du ZAN (Zéro Artificialisation Nette) avec le refus du malthusianisme. Accompagner les communes à accueillir 50 000 nouveaux Franciliens par an* ».

**On voit dans ces quelques lignes qu'il y a « tout et son contraire » !**

**La stabilisation de la population francilienne est une nécessité si l'on veut éviter l'étalement sur les terres agricoles.** Paris et les départements de la petite couronne nous disent que les limites de la densification sont atteintes. Accepter comme un fait acquis que l'Île-de-France doit grossir de 50 000 habitant·es supplémentaires par an, conduirait inévitablement à l'étalement urbain. De plus en plus de franciliennes et de Franciliens aspirent à quitter la région en raison de la dégradation du cadre de vie.

C'est le moment pour les associations **d'intervenir le plus possible dans les réunions qui doivent être organisées**, pour éviter de laisser passer des erreurs d'aménagement comme celle du Triangle de Gonesse.

---

## Consultation publique sur la plateforme de tri/transit des terres excavées

Depuis le 10 décembre **jusqu'au 7 janvier 2022** est consultable sur le site de la préfecture, le dossier relatif à l'implantation sur l'aire du chantier du Triangle de Gonesse, d'une plateforme de tri/transit de matériaux d'excavation de la ligne 17 Nord pour un volume maximum de stockage de 7 000 m<sup>3</sup>. Le CPTG consultera attentivement le dossier qui devrait nous permettre de compléter nos observations du chantier.



*Les travaux du chantier sur le Triangle continuent... avant la consultation ?*

## Points juridiques

### **Le scandale de l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord**

Tous les rapports de l'Autorité environnementale ont condamné le refus de la Société du Grand Paris (SGP) de prendre en considération l'impact de la ligne 17 Nord et des urbanisations engendrées par la ligne. C'est pour cette raison que le Tribunal administratif de Montreuil avait prononcé un sursis à statuer de 12 mois, laissant le temps à la SGP de compléter l'étude d'impact, avec suspension des travaux au-delà de Bonneuil en France, donc sur le Triangle de Gonesse.

La SGP au lieu de compléter l'étude d'impact avait saisi la Cour d'appel de Versailles pour incompetence du TA de Montreuil en vertu de la loi d'exception des Jeux olympiques, rendant seule compétente la CAA (Cour Administrative d'Appel) de Paris pour tout équipement des JO.

**Bien que la mise en service de la ligne 17 Nord soit prévue en 2027 après les JO, la CAA de Versailles a annulé la décision du TA de Montreuil et renvoyé le recours des associations à la CAA de Paris.**

Le 9 septembre 2021, la rapporteure publique de la CAA de Paris concluait comme le TA de Montreuil pour un sursis à statuer sur la base de trois vices. **Contre toute attente, le juge a débouté les associations.**

**Contre cette décision le CPTG a décidé de se pourvoir en cassation devant le Conseil d'État.**

Communiqué de presse :

<https://ouiauxterresdegonesse.fr/wp-content/uploads/2021/11/20211122-recours-aupre%CC%81s-du-conseil-de%CC%81tat-CP-.pdf>

### **Nouveau recours engagé contre l'arrêté préfectoral de création de la ZAC**

L'abandon d'EuropaCity et le discours de Jean Castex du 7 mai 2021 indiquent que le projet de ZAC actuel n'a plus rien de commun avec le contenu de l'acte administratif de création de la ZAC.

Pourtant le processus des travaux de la ligne 17 Nord et de la gare se poursuivent sans aucun changement !

**Le CPTG a décidé de saisir le Tribunal administratif de Cergy pour abroger :**

- l'arrêté préfectoral du 21 septembre 2016 portant création de la ZAC « Triangle de Gonesse »
- et l'arrêté du 20 décembre 2018 déclarant d'utilité publique le projet d'aménagement du Triangle de Gonesse.

---

## Agoralim

Selon le discours de Jean Castex à Gonesse le 7 mai 2021, « *Agoralim porté par la Semmaris est un projet d'extension d'une ligne de Rungis. Agoralim, c'est une plateforme de distribution alimentaire mais aussi un projet de développement des circuits courts et de productions locales* ».

La partie logistique du projet serait sur des zones déjà artificialisées autour du triangle de Gonesse. La partie sud de la ZAC, sur laquelle devait s'implanter EuropaCity, pourrait accueillir « *en lien avec Agoralim, un pôle d'attractivité autour de l'alimentation, des circuits courts et de la production agricole de proximité.* »

Agoralim a fait l'objet d'un appel à idées qui s'est terminé le 15 octobre. Sur la base de sa connaissance du territoire, le CPTG a répondu à cet appel à idées par une contribution.

Un bilan de l'appel à idées sera rendu public. Un comité de 21 expert.es a été mis en place par la Semmaris. Début décembre la Semmaris devait annoncer les 10 idées retenues dans son projet. A ce jour, ni le bilan ni les 10 idées n'ont été publiés.

Contrairement à la gare en plein champ et à la ligne 17 Nord, le projet Agoralim n'est pas en totale contradiction avec les objectifs du CPTG, mais le CPTG doute de la volonté politique pour la réalisation du projet telle que présentée par Jean Castex.

| Les grandes étapes de l'appel à idées |  | Informations |
|---------------------------------------|--|--------------|
| <b>9 juillet 2021</b>                 | Lancement de l'appel à idées                               |              |
| <b>15 octobre 2021</b>                | Date limite d'envoi des propositions                       |              |
| <b>Octobre 2021</b>                   | Bilan de l'appel à idées                                   | ?            |
| <b>Mi-octobre 2021</b>                | Réunion du comité d'experts constitué pour l'appel à idées | ?            |
| <b>Fin octobre 2021</b>               | Première sélection des idées les plus pertinentes          | ?            |
| <b>Novembre 2021</b>                  | Dialogue avec les porteurs des idées sélectionnées         | ?            |
| <b>Début décembre 2021</b>            | Sélection des 10 idées retenues dans le projet             | ?            |

Comme pour tous ces dossiers, on nous demande notre avis, mais on reçoit rarement d'information avant que ne tombent des décisions...

---

# Bassines, Non Merci !

Lors des Marches des Terres les 9 et 10 octobre 2021 une délégation du Collectif qui lutte contre les méga-bassines des deux Sèvres a marché à nos côtés.

Les collectifs des Marches des Terres, dont plusieurs membres du CPTG, sont allés le 6 novembre 2021 participer à la manifestation organisée à Mauzé sur le Mignon par le Collectif « Bassines Non Merci ! », la Confédération Paysanne et les Soulèvements de la Terre, pour dénoncer l'accaparement et la privatisation de l'eau.



*L'eau, le sol sont des biens communs. Solidarité des luttes*

## Contacts

|         |  |  |
|---------|--|--|
| CPTG :  | Bernard LOUP   | 06 76 90 11 62   |
|         | <a href="mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com">ouiauxterresdegonesse@gmail.com</a> | <a href="http://ouiauxterresdegonesse.fr">ouiauxterresdegonesse.fr</a> |
| CARMA : | Alice LEROY  | 06 03 95 31 43   |
|         | <a href="mailto:groupermentcarma@gmail.com">groupermentcarma@gmail.com</a>           | <a href="http://carmapaysdefrance.com">carmapaysdefrance.com</a>       |

**Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.**

**Consultez nos Communiqués de Presse**

FAIRE UN DON

SIGNER LE SERMENT

Retrouvez-nous sur **internet**

et faites-nous connaître dans vos **réseaux**

