

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Communiqué de presse du 8 avril 2022

Lignes 17 et 18 du Grand Paris Express,

arrêtons les dégâts !



Derrière les effets d'annonce du quinquennat Macron se cachent des décisions aux antipodes des engagements de la France en matière de lutte contre le changement climatique : alors que le chef de l'Etat a annoncé fin 2019 l'abandon du méga-complexe EuropaCity, puis fait adopter en 2021 une loi visant à ralentir l'artificialisation des terres, la réalité est tout autre pour l'Île-de-France et ses 12 millions d'habitants.

Ainsi le maintien des lignes 17 et 18 du Grand Paris Express aurait des conséquences désastreuses sur les plans économique, social et environnemental. Un endettement galopant, l'aggravation des pollutions et la destruction de terres agricoles fertiles dans un climat d'insécurité alimentaire mondiale, sont un scandale d'envergure nationale.

Ce point presse vous invite à un décryptage des effets sur le Triangle de Gonesse et le plateau de Saclay des lignes 17 et 18 du Grand Paris Express, que le gouvernement et la présidente de la région Île-de-France s'entêtent à vouloir maintenir, alors qu'elles ne répondent plus à aucun critère tangible d'intérêt général.

Le vendredi 8 avril 2022, de 11 h à 12 h 30
38, rue Saint-Sabin, Paris 11^e
métro : Chemin Vert ou Bastille

dans les locaux de la fondation Charles Leopold Mayer – Fondation pour le progrès de l'Homme

(Il sera également possible de participer au point presse en ligne) :

<https://us06web.zoom.us/j/82780024798?pwd=ZkpKSDVvTHViNGJVd1dDZFZ6dG5Xdz09>

Contacts presse :

CPTG : Bernard LOUP – 06 76 90 11 62

CCL 18 : Fabienne MEROLA : 06 74 53 04 75

FNE IDF : Maxime COLIN – 07 70 02 54 60

Voir la pétition de FNE IDF: <https://agir.greenvoice.fr/petitions/sanctuarisons-les-terres-agricoles-disons-stop-au-beton>