

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## L'Écho du Triangle du mercredi 27 avril 2022

# 8 Mai 2022, pique-nique géant sur le Triangle

## SOMMAIRE

- 8 mai 2022 : Pique-nique géant sur le Triangle de Gonesse
- Interpellation de ministres en campagne dans le Val d'Oise
- 1<sup>er</sup> juin 2022 à 20h à Villiers-le-Bel, réunion publique d'interpellation des candidat·es à l'élection législative.
- Juridique : Le pourvoi en Conseil d'État relatif à la ligne 17 nord du Grand Paris Express passe le cap de l'admission.
- Conférence de presse du 8 avril 2022
- 100 000 emplois fictifs pour justifier les gares de Roissy CDG 2 et 4

## 8 mai 2022 : Participez au pique-nique géant sur le Triangle de Gonesse

Vous pensiez que les terres agricoles du Triangle de Gonesse étaient sauvées par l'abandon d'EuropaCity ? Détrompez-vous : le gouvernement persiste à vouloir construire une gare au milieu des champs, pour urbaniser ensuite 300 hectares. Les travaux préparatoires ont déjà commencé. Il est urgent de stopper ce projet inutile, coûteux, et qui menace l'environnement

Pour en savoir plus, [lire le tract d'appel](#).

Accès train ou train/vélo :

- RER D : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), puis prendre le bus 20 arrêt « Fontaine Cypierre »

- ou RER B jusqu'au Parc des Expositions, puis bus 20, arrêt « Fontaine Cypierre »

Puis remonter l'avenue du 12<sup>e</sup> Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie (5' à pied).

GPS : 48°58'58.4"N 2°28'16.2"E

Si vous êtes perdu·es: 06 22 17 23 29

---

## Interpellation de ministres en campagne dans le Val d'Oise

Entre les deux tours de l'élection présidentielle le CPTG a pu interpellé les Ministres Elisabeth Borne et Eric Dupont Moretti lors d'une réunion publique à Argenteuil, puis Julien Denormandie lors d'une réunion publique à Mériel organisée par des députés LERM du Val d'Oise. Ils ont parlé du bilan du gouvernement, mais silence total sur l'abandon d'EuropaCity, et sur le plan Val d'Oise que le Premier ministre a annoncé à Gonesse le 7 mai 2021.

Notre interpellation a porté sur l'entêtement du gouvernement pour la construction de la gare en plein champ et de la ligne 17 nord dans le seul but d'urbaniser le Triangle de Gonesse malgré l'abandon d'EuropaCity et la non réalisation du Terminal 4 de l'aéroport de Roissy. Cet entêtement représente une occasion manquée par le gouvernement de donner un signal en faveur de transition écologique et de l'autonomie alimentaire pour l'Ile-de-France.

Elisabeth Borne a conclu sa réponse en disant qu'il fallait trouver les bons compromis. Pour le CPTG il ne peut y avoir de compromis sur la gare, cheval de Troie de l'urbanisation.

---

### 1<sup>er</sup> juin 2022 à 20h à Villiers-le-Bel, réunion publique avec des candidat.es à l'élection législative : que veulent-ils pour le Triangle de Gonesse ?

Le premier tour de l'élection présidentielle a placé la candidature de Jean-Luc Mélenchon en tête dans le Val d'Oise et plus fortement dans les communes autour du Triangle de Gonesse : de 33% à Arnouville à 62% à Garges-lès-Gonesse, 44% à Gonesse.

Le 1er juin à 20h, pour la première fois, le CPTG organisera une réunion publique d'interpellation des candidat.es à l'élection législative. Elle se tiendra à Villiers-le-Bel, maison de quartier Boris Vian, proche du RER D.

Notez la date, plus d'information dans le prochain Echo du Triangle.

---

### Juridique : Le pourvoi en Conseil d'Etat relatif à la ligne 17 nord du Grand Paris Express passe le cap de l'admission.

Le pourvoi en Conseil d'Etat du CPTG et des associations contre la décision de rejet de la Cour d'appel de Paris relative à l'autorisation environnementale de la ligne 17 nord vient de passer le cap de l'admission.

Pour rappel, aucun des pourvois en Conseil d'Etat contre les décisions des Cours administratives d'appel relatives à la révision du PLU de Gonesse et à la création de la ZAC n'a passé ce cap de l'admission.

Merci à celles et ceux qui par leurs dons permettent aux associations de financer les honoraires des avocats.

---

---

## Retour sur le point presse du 8 avril 2022 :

« Lignes 17 et 18 du GPE : Gouffre financier, insécurité alimentaire, scandale climatique »

Les lignes 17 et 18 du Grand Paris Express dans le Triangle de Gonesse et sur le Plateau de Saclay : Un scandale financier d'envergure nationale, un pas vers l'insécurité alimentaire et un crime climatique. Arrêtons les dégâts !

Ce [point presse](#) vous a invité à un décryptage des effets sur le Triangle de Gonesse et le plateau de Saclay des lignes 17 et 18 du Grand Paris Express, que le gouvernement et la présidente de la région Île-de-France s'entêtent à vouloir maintenir, alors qu'elles ne répondent plus à aucun critère tangible d'intérêt général.



[Retour sur ce point presse sur le nouveau contexte des lignes 17 et 18 du Grand Paris Express](#)  
[Dossier de presse](#)

---

## 100 000 emplois fictifs pour justifier les gares de Roissy CDG 2 et 4

Vient de paraître : une étude de 40 pages financée par le CPTG qui réactualise l'étude ECODEV de 2012 portant sur "l'évaluation des emplois des 25 projets du Grand Roissy", commanditée par l'EPA Plaine de France. A l'époque, les perspectives s'établissaient à 104 000 emplois prévus à moyen terme (2020-2022) et à 132 000 à horizon 2030. Dix ans plus tard, seuls 2 projets ont été réalisés, créant 5000 postes. Et nous réévaluons le chiffre à moyen terme - repoussé à horizon 2030 - à 34 000 emplois contre 104 000 initialement estimés.

<https://ouiiauxterresdegonesse.fr/informer/emploi/etude-du-cptg-sur-la-surestimation-des-previsions-du-nombre-demplois-sur-le-territoire-de-la-ligne-17-nord-du-metro-express/>

Ce qui n'empêche pas la SGP, pour justifier les deux gares de Roissy, de revendiquer toujours sur son site ces fameux 132 000 emplois pour 25 projets dont certains sont abandonnés et surtout... qui intègrent EuropaCity et l'extension de l'aéroport de Roissy - qui ne s'appelait pas encore T4- dans la liste !! Une petite erreur de 100.000 emplois qui décrédibilise encore plus la ligne 17 Nord Le Bourget / Roissy/Le Mesnil-Amelot et ses gares. Voir article de J. Lorthiois

<https://blogs.mediapart.fr/j-lorthiois/blog/010422/ligne-17-intox-3-100-000-emplois-fictifs-pour-justifier-les-gares-de-roissy-2-et-4>

---

## Contacts

<b>CPTG :</b>	Bernard LOUP <a href="mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com">ouiauxterresdegonesse@gmail.com</a>	06 76 90 11 62 <a href="http://ouiauxterresdegonesse.fr">ouiauxterresdegonesse.fr</a>
<b>CARMA :</b>	Alice LEROY <a href="mailto:groupermentcarma@gmail.com">groupermentcarma@gmail.com</a>	06 03 95 31 43 <a href="http://carmapaysdefrance.com">carmapaysdefrance.com</a>

---

**Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.**

**Consultez nos Communiqués de Presse**

---

[FAIRE UN DON](#)

[SIGNER LE SERMENT](#)

---

Retrouvez-nous sur **internet**  
et faites-nous connaître dans vos **réseaux**



---

Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel