

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Communiqué de presse du 22 juin 2022

**Dimanche 26 juin sur le Triangle de Gonesse :
des lancers de graines pour sauver les terres
menacées par un projet de gare en plein champ**



Triangle de Gonesse le 8 mai 2022

Les collectifs mobilisés pour la sauvegarde des terres agricoles poursuivent leur mobilisation contre la construction d'une gare au milieu des champs du Triangle de Gonesse : ils donnent rendez-vous ce dimanche 26 juin au pied du chantier de la ligne 17 Nord pour lancer des graines sur les terres excavées, afin d'y voir reflourir des végétaux.

« Alors même que nous sortons d'un épisode de canicule étouffant, alors que la guerre en Ukraine entraîne une explosion du prix des céréales, le gouvernement s'entête à vouloir construire une gare et une ligne de métro inutiles, qui entraînerait la destruction de centaines d'hectares de terres agricoles, parmi les plus fertiles d'Europe », déclare Bernard Loup, président du Collectif Pour le Triangle de Gonesse (CPTG).

« Nous savons pourtant que ces terres sont vitales pour développer la résilience alimentaire, pour stocker l'eau, pour défendre la biodiversité », ajoute Bernard Loup.

Créé en 2011 pour s'opposer à la destruction des terres agricoles du Triangle de Gonesse, alors menacées par le centre commercial géant EuropaCity et sa piste de ski artificielle, le Collectif Pour le Triangle de Gonesse dénonce le gouffre financier que représente une dépense de plus de 3 milliards d'euros d'argent public pour une ligne de métro qui ne répond à aucun besoin exprimé.

« La ligne 17 nord a été entièrement conçue pour desservir EuropaCity et le terminal 4 de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, annulés en 2019 par décision gouvernementale. Comment dès lors justifier cette desserte lourde ? Si cette ligne était construite, l'aéroport de Roissy serait le seul au monde à bénéficier de trois lignes de transport public, c'est absurde », poursuit le président du Collectif pour le Triangle de Gonesse.

Dès 2018, la Cour des Comptes publiait un rapport dénonçant le dérapage financier de l'ensemble du Grand Paris Express (chiffré initialement à 19 milliards d'euros en 2010, le coût total a finalement été estimé à 38,48 milliards d'euros), ainsi que la pertinence socio-économique des lignes 17 et 18 (celle qui menace les terres agricoles du plateau de Saclay), jugées non rentables. Les magistrats financiers évoquaient un risque de « dette perpétuelle », insoutenable pour les finances publiques.

« Alors que l'argent public manque pour financer le système de santé ainsi que les dépenses liées à la transition écologique, l'entêtement du gouvernement est incompréhensible. Il est temps d'abandonner ces lignes de métro qui détruisent le climat et qui représentent un danger pour notre autonomie alimentaire », conclut Bernard Loup.

Rendez-vous à partir de 11 heures, à la Patte d'Oie de Gonesse.

Départ à 11h30 en direction du chemin agricole, le long de la voie de bus.

A 12h30 pique-nique apporté par chacun·e et prises de parole.

A partir de 14h lancer de boules de graines et débats.

Fin de la manifestation à 17 heures.

Contact : 06 76 90 11 62

Accès train ou train/vélo :

RER D (il fonctionne ce week-end-là) : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville, puis prendre le **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre »

ou **RER B** jusqu'au Parc des Expositions, puis prendre le **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre ».

Enfin, remonter l'avenue du 12^e Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie (RER 20 à 30' depuis Gare du Nord)(bus 10')(5' à pied).



Contacts

CPTG : Bernard LOUP
ouiauxterresdegonesse@gmail.com

06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

FAIRE UN DON

ADHÉRER

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG, Rue Gambetta, 95400 Villiers le Bel
