

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du lundi 20 juin 2022

Retour sur le Triangle !

SOMMAIRE

- **ZADimanche « RETOUR SUR LE TRIANGLE » le dimanche 26 juin 2022**
- Après les élections législatives, le Triangle de Gonesse sera-t-il agricole ?
- Juridique : une décision absurde sur le permis de construire de la gare Triangle de Gonesse
- Pour une alimentation locale, défendons les terres agricoles d'Ile de France
- La politique d'aménagement du Triangle de Gonesse, bon exemple d'irresponsabilité environnementale des pouvoirs publics
- L'accessibilité à l'Emploi grâce aux gares du Grand Paris Express ? Une imposture !

ZADimanche « RETOUR SUR LE TRIANGLE » dimanche 26 juin 2022

Après la réussite de la 1^{ère} journée de « Retour sur le Triangle » du 8 mai dernier et au lendemain de l'élection législative, nous vous invitons à venir nombreuses et nombreux le dimanche 26 juin, à partir de 11 h sur une nouvelle journée festive de mobilisation, avec au programme de l'après-midi un grand lancé de « balles à graines » pour réensemencer les terres arables pour l'après chantier...

Déroulé de la journée :

Le rendez-vous est à 11 h à la Patte d'Oie de Gonesse,

Départ vers 11h30 en direction du chemin agricole le long de la voie de bus.

A 12h30 pique-nique apporté par chacun·e et prises de paroles.

A partir de 14h lancer de boules de graines et débats.

A 17h fin de la manifestation.

Nous lancerons nos balles à graines sur les tas de terres arables stockées sur le chantier, pour y faire pousser des fleurs... en attendant de gagner cette lutte contre la gare en plein champ avec votre mobilisation...

Le nouveau gouvernement ne pourra pas maintenir la ligne 17 nord et cette gare : projets inutiles, climaticides, destructeur de terre nourricière et véritables scandales financiers !

RETENEZ LES DATES DES FUTURES ZADimanches

« RETOUR SUR LE TRIANGLE » et notez-les à vos agendas

Le dernier dimanche de chaque mois :

- **31 juillet**
- **28 août**
- **25 septembre**

Accès train ou train/vélo : RER D (il fonctionne ce week-end-là) : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), puis prendre le **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre » - ou **RER B** jusqu'au Parc des Expositions, puis **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre ». Puis remonter l'avenue du 12^e Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie (5' à pied).

Si vous êtes perdu·es : 06 74 49 93 85

Après les élections législatives, le Triangle de Gonesse sera-t-il agricole ?

Alors que le Triangle de Gonesse a fait l'objet, suite à l'abandon d'EuropaCity, d'un déplacement à Gonesse du Premier ministre J. Castex en mai 2021, le sujet reste d'actualité sur le bureau de la Première ministre E. Borne : construction d'une gare en plein champ, cité scolaire sous le bruit des avions, projet Agoralim-MIN de Rungis. La plupart des candidat·es aux élections législatives locales ont fait preuve de discrétion sur le sujet. Peu ont répondu à l'interpellation des candidat·es. organisée par le CPTG.

Deux circonscriptions concernent l'est du Val d'Oise

- **La 9^e circonscription** sur Gonesse, Goussainville et des communes rurales de Louvres à Luzarches dont Roissy : la députée sortante Zivka Park (LREM) a été battue dès le premier tour. Elle avait soutenu EuropaCity jusqu'à l'abandon, au côté du maire de Gonesse, et restait toujours favorable à la Gare et à la ligne 17 Nord. Le député élu est Arnaud LE GALL, (NUPES).
- **La 8^e circonscription** sur Villiers-le-Bel, Arnouville, Garges-lès-Gonesse, une partie de Sarcelles : le député sortant François Pupponi, ancien maire PS de Sarcelles passé au MODEM - et soutien d'EuropaCity pendant le débat public en 2016 et toujours favorable à la ligne 17 Nord et à la gare du Triangle - a été battu au 2^e tour par Carlos Martens Bilongo (NUPES)

Coté Seine-Saint-Denis :

- Tremblay-en-France, Sevran : Clémentine Autin (NUPES), qui est venue régulièrement sur le Triangle soutenir la lutte, est réélue ;
- Aulnay-sous-Bois : le sortant LR est battu par Nadège Abomangoli (NUPES) ;
- Le Blanc-Mesnil : Soumya Bourouaha (NUPES) est élue et succède à Marie-Georges Buffet (PCF), sa suppléante.

L'élection législative change le contexte politique local dans lequel se déroule la lutte pour l'avenir agricole du Triangle de Gonesse. Une action commune des député·es des deux départements, complémentaire de la lutte sur le terrain menée par le CPTG et ses soutiens est un espoir. Il y a urgence de stopper les travaux du Grand Paris Express de la ligne 17 Nord à Gonesse et de la ligne 18 Ouest à Saclay.

➤ **Dès le dimanche 26 juin, venez, revenez sur le Triangle de Gonesse !**

Juridique : une décision absurde sur le permis de construire de la gare Triangle de Gonesse

En l'absence de décision politique, les juges se repassent « la patate chaude »

En novembre 2018, le CPTG et huit autres associations ont déposé un recours au Tribunal administratif de Cergy contre le permis de construire de la gare Triangle de Gonesse.

Plus de trois ans après, le 22 mars 2022, le Tribunal administratif de Cergy a rejeté le recours des associations. Suivant les conseils des avocats, les associations ont décidé de faire appel de ce jugement auprès de la Cour Administrative d'Appel (CAA) de Versailles.

Par une ordonnance du 15 juin 2022, la CAA de Versailles invoque la loi d'exception des équipements destinés aux Jeux Olympiques et ose écrire « *il ressort des pièces du dossier que cette gare ferroviaire est destinée à assurer la desserte des aéroports de Paris-Charles-de-Gaulle et de Paris-Le Bourget et de plusieurs sites de compétitions sportives, ainsi que du village des médias lors des JO de Paris 2024* ».

Tout cela est absurde !

- 1 Il est bien connu que cette gare était strictement destinée aux 31 millions de visiteurs d'EuropaCity et aux 40 000 emplois prétendument annoncés en 2011 de la ZAC du Triangle de Gonesse, projets abandonnés depuis novembre 2019.
- 2 La mise en service partielle de la ligne 17 nord est prévue au mieux pour 2027, bien après les JO !

Bien sûr les associations ont aussitôt décidé de contester cette décision avec toutes les conséquences financières, puisqu'il faut faire appel à un avocat habilité à intervenir auprès du Conseil d'état.

C'est pourquoi une nouvelle fois nous faisons appel à la solidarité de nos soutiens en relançant [notre appel à dons](#)

Pour une alimentation locale, défendons les terres agricoles d'Ile de France

L'insécurité alimentaire, ce n'est pas qu'en Afrique et au Moyen-Orient. Depuis plusieurs années, des voix comme celle de Stéphane Linou (spécialiste du rapport entre l'alimentation et de la sécurité) interpellent sur notre incapacité à nous nourrir au cas où des événements viendraient à nous empêcher de continuer à importer une grande partie de notre alimentation.

L'Ile de France a 2 à 3 jours de réserves alimentaires. Pour améliorer la souveraineté alimentaire, il suffirait donc que le gouvernement réoriente la production agricole vers notamment plus de production maraîchère locale, à la place des produits qui viennent de loin par camion. Pour cela, encore faudrait-il préserver les terres qu'il livre au béton (Gonesse, Saclay, mais aussi tous les jardins qui aident les populations à se nourrir localement).

Ce n'est pas « chacun pour soi », mais « au plus près de chez soi », dans l'intérêt commun bien compris.

La politique d'aménagement du Triangle de Gonesse : bon exemple d'irresponsabilité environnementale des pouvoirs publics

Une canicule historiquement forte à cette période de l'année s'est abattue la semaine du 13 juin sur toute la France, y compris à Gonesse où d'après Météo France la température était de 36°C samedi 18 juin à 15 heures.

Les records de chaleur battus chaque année dans le monde ne sont plus une surprise, puisqu'annoncés depuis des décennies par les scientifiques spécialistes du climat et particulièrement ceux du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC).

Dans les derniers jours, nous avons retrouvé dans les médias des informations sur les moyens de réduire les effets des canicules en ville. La réduction ou suppression des îlots de chaleur dans les métropoles, denses et trop minérales, figure dans la liste des solutions.

L'exemple à ne pas suivre est donc l'aménagement du Triangle de Gonesse, où l'État (par la voix de l'ex-Premier ministre Jean Castex) a annoncé en mai 2021 – avec la bénédiction du maire J.-P. Blazy – vouloir construire une zone d'activités de 110 hectares et une gare du Grand Paris Express, le tout en plein champ.

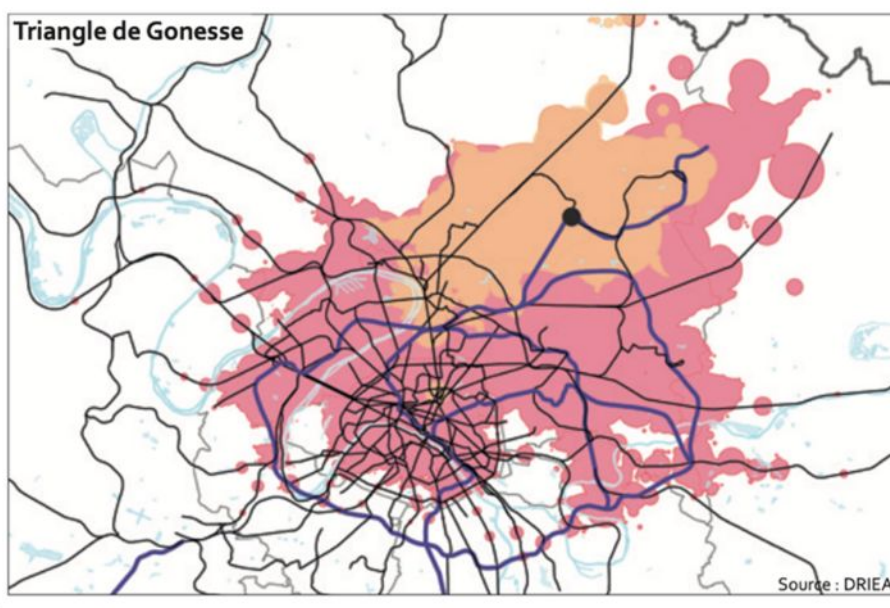
Avant de supprimer les îlots de chaleur, mieux vaut commencer par ne pas en créer ! Avant de dépenser des millions pour s'adapter aux effets de plus en plus précoces du réchauffement climatique et des sécheresses de plus en plus fréquentes, les élus locaux et nationaux feraient mieux de renoncer à leurs politiques d'aménagement climaticides telle que celle annoncée sur le Triangle de Gonesse.

Depuis sa création le Collectif pour le Triangle de Gonesse insiste sur le rôle positif joué par le Triangle de Gonesse en matière d'atténuation des pics de chaleur, par exemple...

Voir l'intégralité de l'article sur le site du CPTG

L'accessibilité à l'Emploi grâce aux gares du Grand Paris Express ? Une imposture !

Un nouvel article de J. Lorthiois sur Mediapart démontre l'absurdité d'agrandir l'espace accessible en 45 mn à partir d'une gare du Grand Express.



Sur la carte ci-dessus, on voit en orange l'espace accessible actuel depuis l'emplacement de la gare du Triangle de Gonesse (point noir sur la carte). Et en rose, l'espace accessible en 2030 si la gare du GPE était réalisée. Effectivement, le GPE permettrait d'accéder à un territoire beaucoup plus vaste, mais **en quoi passer de la zone orange à la zone rose constituerait une amélioration du sort des Gonessiens qui cherchent du boulot ?**

On fait croire aux chômeurs qu'une nouvelle offre de transports va constituer un irréfutable « Sésame » vers l'emploi et que les portes des entreprises vont bien plus largement et spontanément s'ouvrir... C'est un leurre complet ! Car plus la zone est grande, plus les possibilités sont nombreuses pour les Gonessiens, mais aussi pour tous les travailleurs qui habitent la zone en rose ! Plus le nombre de travailleurs concernés explose et **plus la concurrence entre travailleurs potentiels est exacerbée**. Où est le progrès ?

L'objectif d'un chômeur n'est pas d'arriver à la porte de l'entreprise, mais d'y entrer et encore davantage d'y rester !

Voir l'intégralité de l'article sur [le site Mediapart de Jacqueline LORTHIOIS](#)

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse@gmail.com ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

Consultez nos Communiqués de Presse

FAIRE UN DON

ADHÉRER

Retrouvez-nous sur **internet**

et faites-nous connaître dans vos **réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel