

Législatives : le Triangle de Gonesse et le trafic aérien, sujets incontournables dans le Val-d'Oise

Le collectif du Triangle de Gonesse a invité ce mercredi soir les candidats des 7e, 8e et 9e circonscriptions à débattre sur le devenir des terres de ce territoire. Mais seuls quatre d'entre eux se sont déplacés. De son côté, le collectif Non au Terminal 4 a envoyé un questionnaire pour recueillir leurs positions sur le trafic aérien.



Triangle de Gonesse. Les militants du collectif ont invité les candidats des trois circonscriptions de l'est du Val-d'Oise à venir débattre sur l'avenir et les enjeux de ce territoire. LP/Marie Persidat 0

Par [Marie Briand-Locu](#)

Le 2 juin 2022 à 14h38

Seulement quatre se sont déplacés... Le collectif du Triangle de Gonesse a organisé ce mercredi soir une réunion à Villiers-le-Bel pour interpeller les candidats aux [législatives](#) des 7e, 8e et 9e circonscriptions de l'est du Val-d'Oise sur l'avenir du Triangle. Car [Bernard Loup](#), le président du collectif, regrette que peu de candidats s'expriment sur ce sujet en vue des élections des 12 et 19 juin. L'objectif était de les faire débattre sur les enjeux de ce territoire agricole qui sera bientôt urbanisé et desservi par [la ligne 17 du Grand Paris Express](#).

De son côté, le collectif Non au Terminal 4 a lui aussi contacté les candidats en leur envoyant un questionnaire afin de recueillir leurs positions sur le trafic aérien. Toutes les réponses seront mises en ligne publiquement mardi 7 juin.

Mais seuls quatre candidats ont répondu présent à l'invitation du collectif du Triangle : les [candidats](#) Nupes Carlos Bilongo de la 9e et Sylvie Geoffroy Martin de la 2e ainsi que deux candidats Reconquête, Sylvain Saragosa de la 9e et Olivier Le Guevel de la 7e. « De nombreux candidats étaient difficilement joignables », relève Bernard Loup.

« Ce sujet fait partie des désaccords entre les partis de gauche »

Sauf que les représentants de la Nupes n'ont pas exprimé clairement leur position selon le président du collectif. « L'avenir du triangle fait partie des désaccords entre les partis de gauche, regrette Bernard Loup. Résultat, la Nupes n'est pas à l'aise pour s'exprimer dessus dans cette campagne. Mais on a le soutien de la France insoumise et d'Europe Ecologie Les Verts pour préserver les terres agricoles. »

La 9^e circonscription du Val-d'Oise



Députée sortante : **Zivka Park (LREM)**

Cantons : **Gonesse, Goussainville et Luzarches**

Population : **118 328 hab.**

Nombre d'inscrits : **70 142**

Le Parisien

Carlos Bilongo, encarté France insoumise, souligne ainsi qu'il faudrait plutôt investir sur les offres de transports déjà existantes plutôt que dans une nouvelle ligne. « Les RER D et B subissent beaucoup de retard du fait d'un manque d'entretien. C'est inacceptable pour les usagers, s'agace-t-il. C'est une discrimination à l'embauche pour eux. Le prolongement du T5 est aussi une nécessité pour diminuer les temps de transports et favoriser les liaisons douces. »

Sylvain Saragosa de Reconquête rappelle, lui, qu'il s'est toujours opposé à « l'artificialisation démesurée des terres » lors du projet [du centre commercial EuropaCity](#). « En Île-de-France, le nombre de terre cultivée s'est énormément réduit, s'alarme le maire de Chaumontel. Mais dans le nouveau projet, il y a l'antenne de Rungis et une école hôtelière. C'est plutôt bien et plus mesuré mais je rajouterai une école des métiers de l'aérien afin de répondre aux besoins de l'aéroport Charles-de-Gaulle. »

« Il faut désenclaver l'est du département à travers une gare multimodale »

La [députée Zivka Park \(LREM\) de la 9e](#), absente à cette réunion, affirme : « Je ne suis pas pour l'urbanisation à tout-va des terres de Gonesse. Il était prévu 300 hectares et on est retombé à 120 hectares urbanisables. Mais aujourd'hui, beaucoup ne comprennent pas les difficultés de transport et de formation de ce territoire. Pour redynamiser l'est du Val-d'Oise, cela passe par la ligne 17. On aura une belle cité internationale. Il faut désenclaver l'est du département à travers cette gare multimodale. »

Anthony Arciero, le candidat (LR) dans la 9e, soutient lui aussi la ligne 17 « qui raccordera le réacteur économique de Roissy à la banlieue ». « Il y aura une filière agricole donc on va créer un nouvel écosystème. Le Triangle est situé entre les aéroports du Bourget et Roissy, relève-t-il. On ne peut pas laisser ce site exceptionnel à l'abandon. » Pour lui, ce projet est « la réponse sociale aux émeutes de 2005 qui ont frappé la banlieue ». « On va apporter du travail aux habitants », souligne-t-il.

Le collectif du terminal 4 interpelle aussi les candidats

Le collectif Non au T4 a lui rédigé un questionnaire sur les enjeux autour du trafic aérien. Zivka Park estime par exemple qu'il faudrait investir davantage pour terminer [l'insonorisation des riverains de l'aéroport](#). « Il faut revoir le plan d'exposition au bruit, soutient-elle. Beaucoup d'habitants concernés n'y sont pas intégrés. »

A contrario, François Pupponi (Ensemble !), candidat dans la 8e, considère que le plan actuel d'exposition « empêche les villes de se développer ». « On ne peut pas construire, s'inquiète-t-il. Il faut trouver un équilibre entre la protection des populations et le développement économique. »

Enfin, Anthony Arciero (LR) ambitionne que Roissy devienne « le premier aéroport durable au monde ». « L'État doit encourager sa transformation afin que les avions consomment moins. Il faut qu'il devienne une vitrine mondiale dans ce domaine », martèle-t-il.