

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## L'Écho du Triangle du lundi 25 juillet 2022

# Retour sur le Triangle, ça continue !

## SOMMAIRE

- ✓ ZADimanche « Retour sur le Triangle » dimanche 31 juillet
- ✓ Meeting et concert de soutien vendredi 16 septembre
- ✓ Marche le 16 octobre « Terminus Saclay »
- ✓ Le dimanche 26 juin, 2<sup>e</sup> journée du « Retour sur le triangle »
- ✓ Création de la SPLA-IN pour bétonner le Triangle de Gonesse
- ✓ 9 et 10 juillet, ZAD envies à NDDL
- ✓ Paris, 59°, qui dit mieux ?
- ✓ Quand le profit passe avant la sécurité

## ZADimanche « RETOUR SUR LE TRIANGLE » dimanche 31 juillet 2022

Comme tous les derniers dimanches du mois, nous vous invitons à notre pique-nique revendicatif sur le Triangle.

Déroulé de la journée :

Rendez-vous à 11h à la Patte d'Oie de Gonesse,

Départ vers 11h30 en direction du chemin agricole le long l'avenue du Parisis (BIP).

À 12h30, pique-nique apporté par chacun·e et prises de paroles.

À partir de 14h, toutes les informations sur la situation et préparation des actions communes « Triangle de Gonesse et Plateau de Saclay » :

- 16 septembre 18h, meeting et concert de soutien à la salle *Olympe de Gouges Paris 11<sup>e</sup>*

- 16 octobre, marche depuis l'ouest du plateau « *Terminus Saclay* ».

À 16h, fin de la manifestation.

**Accès train ou train/vélo :**

**RER D** : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville

(20' depuis Gare du Nord), puis prendre le **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre »

- ou **RER B** jusqu'au Parc des Expositions, puis **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre ».

Puis remonter l'avenue du 12<sup>e</sup> Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie (5' à pied).

**Si vous êtes perdu·es : 06 76 90 11 62**

## Meeting et concert de soutien vendredi 16 septembre

**Salle Olympe de Gouges** 15 rue Merlin Paris 11<sup>e</sup>

Dès maintenant retenez et diffusez la date.

En cours de préparation, le programme [sera diffusé sur le site](#) et dans la prochaine édition de l'Écho du Triangle.

Suite aux élections, le gouvernement nous parle de recherche de compromis, encore faut-il que les portes s'ouvrent à Matignon, aux ministères, au Conseil régional et au Conseil départemental.

**URGENCE : Sauvons les terres agricoles et îlots de fraîcheur d'Île-de-France**

- **STOP au béton du Grand Paris et au gaspillage d'argent public !**
- **Abandon immédiat des métros en plein champ à Gonesse et à Saclay !**

**Alors que la France subit des canicules à répétition, alors que le Covid puis la guerre en Ukraine font exploser le prix des denrées alimentaires**, le gouvernement et la Région Île-de-France s'entêtent à vouloir construire deux lignes de métro qui auraient pour conséquence de détruire des centaines d'hectares de terres agricoles à Gonesse et à Saclay, parmi les plus fertiles d'Europe.

**Actuellement l'IDF n'a que 3 jours d'autonomie alimentaire**, c'est pourquoi il est urgent d'arrêter de bétonner les terres nourricières, pour préserver des îlots de fraîcheur et pour aller vers une plus grande autonomie alimentaire.

**Construire une « Cité scolaire internationale avec internat » pour justifier la gare en plein champ et urbaniser à tout prix le Triangle de Gonesse...** c'est le projet du gouvernement et de la Région IDF, alors qu'il est interdit de construire de l'habitat permanent sur le Triangle, situé à proximité des aéroports du Bourget et de Roissy. Sa réalisation mettrait 2 300 élèves sous le bruit des avions pendant des années.

**Le GRAND PARIS, c'est aussi quelques 9 milliards d'euros pour ces deux lignes. L'argent public ne doit plus servir à détruire le climat, les terres nourricières et à enrichir quelques géants du BTP au détriment des populations.**

**Les taux de ponctualité du RER B (86,9 %) et RER D (88,1 %) sont les pires du réseau IDF...** mais le Gouvernement et la Région IDF préfèrent construire 2 lignes que les habitant·es et leurs associations jugent inutiles (17 Nord du Bourget à Roissy et 18 Ouest de Saclay à Versailles), plutôt que répondre à leurs besoins.

**Améliorer de façon urgente les transports actuels (RER et BUS) voilà ce que veulent les usagers et usagères des transports en commun.**

**Les tunneliers sont annoncés pour cet automne, mais il est encore temps d'arrêter cette folie destructrice.**

**Le vendredi 16 septembre, agriculteurs/agricultrices, entrepreneur·es, artistes, chercheur·es, représentant·es d'associations, d'ONG, de syndicats et de partis prendront la parole**

- **pour exiger l'abandon immédiat des lignes 17 nord et 18 ouest**
- **et la réaffectation des budgets publics à l'amélioration urgente des transports existants ainsi qu'aux services publics de la santé, de l'éducation, de la formation et à une véritable transition écologique, riche en emplois de proximité et protecteurs du climat.**



## Marche le 16 octobre : « Terminus Saclay »

### Stoppons le saccage des terres agricoles en Île-de-France

À l'appel du Collectif Contre la Ligne 18, du Collectif pour le Triangle de Gonesse, et de la Coordination des Luites d'Île-de-France, une grande marche sera organisée le 16 octobre prochain pour la défense des terres d'Île-de-France. Elle partira le matin à 10h de Saint Quentin en Yvelines pour rejoindre les terres de la ferme de Villaroy, aux marges du plateau de Saclay.

À Saclay comme à Gonesse, **des projets de métro en pleins champs, les lignes 17 et 18 du Grand Paris Express, menacent de détruire des milliers d'hectares de terres fertiles**. Ces deux projets inutiles et ruineux sont imposés, **au détriment des vrais besoins de transport**. A l'antipode des urgences sociale, climatique et environnementale, ils relèvent d'un modèle d'urbanisme dépassé, fait de gigantisme, de mobilité frénétique et de surenchère technologique, accroché à l'illusion d'un monde sans limites, consumériste et déconnecté du vivant.

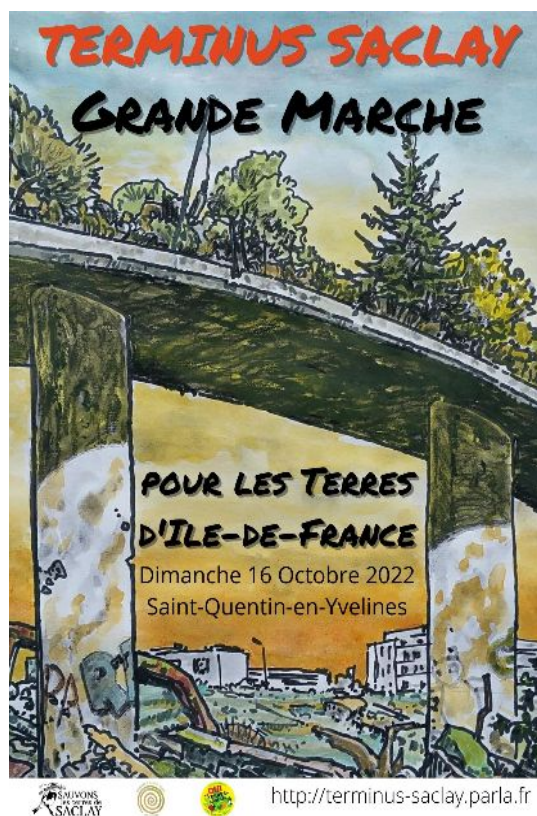
Face aux bouleversements qui s'annoncent, c'est un autre monde que nous désirons et voulons construire

**Le 16 octobre prochain, nous marcherons pour reprendre en mains l'avenir de nos territoires, en exigeant :**

- L'abandon immédiat des projets de lignes 17 nord et 18 ouest, l'arrêt immédiat du chantier de la gare en plein champs de Gonesse, et un moratoire sur tous les projets pharaoniques et inutiles du Grand Paris
- partout en Île-de-France, l'entretien et la rénovation des transports du quotidien (notamment les RER B, C et D), le développement des mobilités douces (marche, vélo) et des dessertes de proximité, seules à même de réduire l'utilisation de la voiture
- la sanctuarisation des terres agricoles nourricières de l'Île-de-France, la création et le renforcement de filières de production alimentaire locales et de qualité
- une véritable démarche démocratique, transparente et contradictoire dans les choix d'aménagement de nos territoires

Le programme et les informations pratiques de la marche seront annoncés ultérieurement mais d'ores et déjà, notez le rendez-vous : on compte sur vous tous !

**Contacts & Informations :** [terminus-saclay@parla.fr](mailto:terminus-saclay@parla.fr) et <http://terminus-saclay.parla.fr>



## Le dimanche 26 juin, 2<sup>e</sup> journée du « Retour sur le triangle »

Une cinquantaine de militant·es sont venu·es réaffirmer leur détermination à lutter contre la destruction de ces terres agricoles. Vers midi chacun·e s'est installé·e pour pique-niquer avec les moyens du bord sur une pierre, une couverture, un pliant pour les plus organisés, face aux montagnes de terre. Après ce repas partagé, avec énergie et bonne humeur, 200 bombes à graines ont été lancées pour réensemencer les terres arables du chantier. Puis le constat ayant été fait que la SGP (Société du Grand Paris) ne respectait pas son cahier des charges, une action symbolique a été mise en place pour l'illustrer.

Quelques explications : le triangle n'est pas plat, un vallon le traverse, le chantier est perpendiculaire à ce vallon. En cas de fortes pluies ce dernier devient rivière et le chantier fait barrage, risquant de perturber le cycle de l'eau. C'est pourquoi la SGP s'était engagée à ce que les eaux soient recueillies et dirigées par un fossé qui devait faire le tour des installations pour les renvoyer en aval du chantier. Un an après le début du chantier le fossé n'existe pas, dans l'indifférence totale de la préfecture et des services de police de l'eau.

Dénonçant ce manquement, par cette chaude après-midi de juin, une dizaine de piocheurs et piocheuses, parfaitement équipés (pelles et pioches) se sont mis à l'ouvrage pour commencer à creuser un fossé !



Les collectifs présents ont pris la parole: les JAD, MNLE 93, CCL18 et le CPTG

Le nouveau député de la 8<sup>ème</sup> circonscription du Val d'Oise, Carlos Martens Bilongo, ainsi que Vianney Orjebin, Président du groupe LFI au Conseil régional d'IDF, ont également pris la parole pour apporter leur soutien à notre lutte.



Une journaliste de l'Humanité a suivi cette journée qui sera suivie d'autres « Retour sur le triangle », les derniers dimanches de chaque mois. Le prochain rendez-vous est le 31 juillet.

*Crédit photos : CPTG*

## Création de la SPLA-IN pour bétonner le Triangle de Gonesse

Lors de la séance du 8 juillet, le Conseil départemental du Val d'Oise a approuvé la création de la Société Publique Locale d'Aménagement d'Intérêt National dotée d'un capital de 8 M€ composée de Grand Paris Aménagement (51%), la Communauté d'agglomération Roissy-Pays de France (35%) et du CD 95 (14%).

Pour interpeler les élu·es, une délégation du CPTG et ses soutiens était présente dans le public. Contrairement à son intitulé, cette société n'a aucun intérêt national. Son but est de faciliter l'urbanisation du Triangle de Gonesse alors que toutes les conditions sont réunies pour éviter cette urbanisation. Seuls le Conseiller EELV Pascal Bertolini et la Conseillère PS Nessrine Menhaouara ont voté contre cette création.

Lire le [communiqué de presse du CPTG](#)

## 9 et 10 juillet, ZAD envies à NDDL

### Les délégations du CPTG et du Collectif Contre la Ligne 18 se sont rendues au rassemblement de Notre Dame des Landes « ZAD Envies » des 9 et 10 juillet 2022

Plusieurs centaines de personnes se sont rassemblées sur le site de l'ancien projet d'aéroport, pour deux jours de débats et festivités. L'occasion pour des militants de luttes locales partout en France d'échanger et penser des stratégies communes.

[Lire l'article de Reporterre.](#)



## Paris, 59°, qui dit mieux ?

L'architecte Tanguy Le Dantec cité par Jade Lindgaard dans un article de Mediapart du 15 juillet, indique que la mesure de la température au sol place de la République à Paris, le 18 juin était de 59°. Et celle de l'air d'un matin caniculaire de juillet, 25,7° à la station de l'hôpital de Lariboisière, la plus élevée de France au même moment.

Les solutions sont connues : faire baisser les gaz à effet de serre, bien sûr, ce qui n'aura d'effet qu'à moyen et long terme.

Dans l'immédiat, c'est de la préservation et de la création d'îlots de fraîcheur que nous avons besoin en urgence. Des parcs, de la végétation en quantité dans la ville, bien sûr, mais aussi du maintien des forêts et des sols naturels existant autour de Paris, pour les habitants de la capitale et de la petite couronne qui étouffent dans le béton. Ce qui comprend les jardins et toutes les terres agricoles, comme Gonesse et Saclay.

Pierre Hulin, urbaniste, cité toujours dans le même article de Médiapart : " Il faut penser le rafraîchissement de la ville à l'échelle de l'agglomération... Le Triangle de Gonesse, avec ses centaines d'hectares de terres agricoles, permet de créer un couloir thermique rafraîchissant sur Paris. C'est le différentiel de température et les ouvertures dans le tissu urbain, avec les immeubles de hauteurs différentes, qui créent des appels d'air et donc rafraîchissent la ville..."

S'il disparaissait sous le béton prévu sur les terres de Gonesse, ce couloir thermique ne profiterait plus aux Parisiens. Et les habitants de Gonesse, et de ses environs, qui n'ont pas les avantages de la vie parisienne, verraient chez eux la température augmenter. Que des perdants !

On est content d'avoir un gouvernement dont le quinquennat "sera écologique ou ne sera pas" !

---

## Quand le profit passe avant la sécurité

Accidents mortels et blessés grave sur le Grand Paris Express, hélas [à lire sur Reporterre](#).

---

### Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62  
[ouiauxterresdegonesse@gmail.com](mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com) [ouiauxterresdegonesse.fr](http://ouiauxterresdegonesse.fr)

---

**Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.**

**Consultez nos Communiqués de Presse**

---

FAIRE UN DON

ADHÉRER

---

Retrouvez-nous sur **internet**  
et faites-nous connaître dans vos **réseaux**



---

Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel



*Le calme avant la tempête*

*Crédit photo : François*