

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## L'Écho du Triangle du jeudi 25 aout 2022

## Retour sur le Triangle, la suite !

### SOMMAIRE

- ✓ **ZADimanche Prochain « Retour sur le Triangle » dimanche 28 aout**
- ✓ Meeting et concert de soutien vendredi 16 septembre
- ✓ Marche « Terminus Saclay » le dimanche 16 octobre
- ✓ Retour du Festival « les BURE'LESQUES », 6,7 et 8 aout 2022, à BURE, dans la Meuse
- ✓ [ligne 17 Nord : faut-il tripler l'offre, quand la demande a baissé d'un quart ?](#)
- ✓ [Le fiasco du Grand Roissy : en dix ans \(2012-2022\), deux projets terminés sur 25](#)

### **ZADimanche : Prochain « RETOUR SUR LE TRIANGLE » dimanche 28 aout 2022**

Comme tous les derniers dimanches du mois, nous vous invitons à notre pique-nique revendicatif sur le Triangle. **Rendez-vous à 11h à la Patte d'Oie de Gonesse**

Déroulé de la journée :

**Départ vers 11h30** en direction du chemin agricole le long l'avenue du Parisis (BIP).

**À 12h30**, pique-nique apporté par chacun·e et prises de paroles.

**À partir de 14h**, venez participer à une classe de la prochaine « Cité scolaire » - apportez cahier et crayon !

- **Préparation et enregistrement d'une vidéo sur le projet de Cité scolaire et les conditions d'apprentissage sous le bruit des avions**
- Celles et ceux qui viennent en voiture peuvent porter des sièges, pour la « salle de classe » (sièges qui seront aussi agréables au moment du pique-nique!).

**Préparation des actions communes pour un moratoire des travaux des lignes 17 Nord et 18 Ouest**, pour la préservation des terres agricoles sur le Triangle de Gonesse et le Plateau de Saclay :

- 16 septembre à partir de 18h, meeting et concert de soutien à la salle Olympe de Gouges Paris 11<sup>e</sup>
- 16 octobre, marche à l'ouest du plateau « Terminus Saclay ».

**À 16h, fin de la manifestation.**

**Accès train ou train/vélo :**

**RER D**, arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), puis prendre le **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre » ou **RER B**, arrêt Parc des Expositions, puis **bus 20** arrêt « Fontaine Cypierre ». Puis remonter l'avenue du 12<sup>e</sup> Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie (5' à pied).

## Meeting et concert de soutien vendredi 16 septembre

Salle Olympe de Gouges 15 rue Merlin Paris 11<sup>e</sup>

Dès maintenant reprenez et diffusez la date.

Contre la gare en plein champ « Triangle de Gonesse » sur la ligne de métro 17 nord du Bourget à Roissy Aéroport et Mesnil Amelot et contre la ligne 18 ouest de Saclay à Versailles.

**URGENCE : Terres agricoles en danger, à Gonesse et Saclay**

- **NON au métro au milieu des champs**
- **Oui à la sauvegarde des zones de fraîcheur**
- **OUI aux services de proximité dans les cœurs de ville**
- 

L'accueil de la soirée se fera à 18 h

Elle démarrera par deux tables rondes, portant l'une sur les transports, l'autre sur l'agriculture, en lien avec le changement climatique et l'autonomie alimentaire de l'IDF.

La soirée se poursuivra par un concert pour se terminer à 22 h 30.

Toutes les informations seront actualisées en page d'accueil <https://ouiauxterresdegonesse.fr>

[Lien du tract pour diffusion sur les réseaux sociaux et à vos contacts](#)

Commande de tracts (format A5) et affiches (format A3) à [ouiauxterresdegonesse@gmail.com](mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com)

---

## Marche le 16 octobre : « Terminus Saclay »

### Stoppons le saccage des terres agricoles en Île-de-France

Avec le soutien de France Nature Environnement, de la Confédération Paysanne et de la Coordination des Luttes Locales d'Ile-de-France, les collectifs Contre la Ligne 18 (CCL18) et Pour le Triangle de Gonesse (CPTG) appellent à une grande marche le 16 octobre prochain sur le plateau de Saclay.

**La Marche "Terminus Saclay" partira le matin à 10h de Saint Quentin en Yvelines pour rejoindre les terres de la ferme de Villaroy, aux marges du plateau de Saclay.**

Après le festival des Dernières Moissons le samedi 27 août à Zaclay, le grand meeting-concert du vendredi 16 septembre à Paris 11<sup>ème</sup>, cette marche sera le troisième temps fort de notre rentrée, pour obtenir l'abandon des lignes de métro en pleins champs 17 et 18 du Grand Paris Express, et plus largement pour la préservation des terres fertiles et nourricières de l'Ile-de-France et un aménagement du territoire répondant aux urgences climatiques et aux réels besoins des habitant·es.

**Le 16 octobre prochain, nous marcherons pour reprendre en mains l'avenir de nos territoires**, en exigeant :

l'abandon des projets de lignes 17 nord et 18 ouest, l'arrêt immédiat du chantier de la gare en plein champ de Gonesse, et un moratoire sur tous les projets pharaoniques et inutiles du Grand Paris

partout en Ile-de-France, l'entretien et la rénovation des transports du quotidien (notamment les RERs B, C et D), et le développement des mobilités douces (marche, vélo) et des dessertes de proximité, seules à même de réduire l'utilisation de la voiture

la sanctuarisation des terres agricoles nourricières de l'Ile-de-France, la création et le

renforcement de filières de production alimentaire locales et de qualité  
une véritable démarche démocratique, transparente et contradictoire dans les choix  
d'aménagement de nos territoires

### **Télécharger le tract :**

<http://terminus-saclay.parla.fr/wp-content/uploads/sites/8/2022/08/Flyer-Ete-v2-comp.pdf>

**Contact & Informations :** [terminus-saclay@parla.fr](mailto:terminus-saclay@parla.fr) <http://terminus-saclay.parla.fr>

## **Retour du Festival « les BURE'LESQUES, les 6, 7 et 8 août 2022 à BURE, dans la Meuse.**

**Une délégation du CPTG et du CCL 18 a participé au festival, en soutien aux actions et aux militant·es contre l'enfouissements des déchets nucléaires et nous y avons tenu un stand commun à nos deux luttes.**

**Au menu du festival :** nombreuses conférences, projections de films en continu, spectacles et concerts.

**Nous avons constaté beaucoup de similitudes entre la lutte contre l'enfouissement des déchets nucléaires et la volonté d'urbaniser les terres agricoles d'IDF :** même mépris des populations locales, même accaparement des terres, mêmes actions administratives (DUP, OIN...)\* visant à imposer des projets en passant au-dessus des lois sur l'environnement, même façon de faire trainer les recours en justice des associations, etc...

Suite au procès tenu à Bar-le-Duc début juin 2021, un nouveau procès se tiendra en appel les 28, 29 et 30 novembre à la Cour d'Appel de Nancy à la demande :

- des 7 militant·es inculpés, ayant écopés de lourdes peines, et ce malgré la relaxe sur le principal chef d'accusation « d'association de malfaiteurs » dont l'objectif est clairement de criminaliser les luttes écologistes et de faire peur !
- du parquet, qui conteste l'ensemble des décisions de 1<sup>ère</sup> instance (pas assez sévères ?) !...

A cette occasion, nous essaierons de participer à l'organisation à Paris (avec d'autres collectifs) d'un meeting de soutien aux militant·es concerné·es mais aussi pour sensibiliser l'opinion publique sur les graves problèmes de l'enfouissement des déchets nucléaires.

\*DUP – Déclaration d'Utilité Publique

\*OIN – Opération d'Intérêt National

Lien : <https://reporterre.net/Resistance-et-sabotage-pres-de-Bure-un-festival-contre-le-projet-de-poubelle-nucleaire>

## **Ligne 17 nord : Faut-il tripler l'offre, quand la demande a baissé d'un quart ?**

de Jacqueline Lorthiois

<https://blogs.mediapart.fr/j-lorthiois/blog/110822/ligne-17-nord-faut-il-tripler-loffre-quand-la-demande-baisse-dun-quart>

Résumé très succin :

**Le triplement de l'offre de transports lourds, c'est :**

- le RER B existant, assurant la liaison Roissy /Gare du Nord puis Châtelet et Paris-Sud, desservant les villes de Terres d'envol en direct vers l'aéroport (dans le bon sens Paris/Banlieue) ;
- le CDG Express Roissy / gare de l'Est dont les travaux ont commencé, une initiative privée ce qui explique le prix élevé du billet ;

- la ligne 17 Nord Le Bourget-Roissy, qui bénéficie d'un soutien renforcé sur le Triangle de Gonesse, avec le rejet de l'appel contre le permis de la gare en plein champ et la création d'une société dite « d'intérêt national » qui défend trois nouveaux projets dont une Cité scolaire en internat ( ! ) de 2200 élèves en zone de bruit qui interdit l'habitat.

**La diminution de la demande de transport d'un quart**, fait allusion au nouveau recensement de 2019 qui montre une perte notable d'attractivité du pôle de Roissy sur la main-d'œuvre des principales communes du pays de France, qui sont 24% de moins à travailler sur la plateforme aéroportuaire depuis 2008.

[Résumé plus complet](#) sur le site du CPTG

## **Le fiasco du Grand Roissy : en dix ans (2012-2022), deux projets terminés sur 25**

de Jacqueline Lorthiois

<https://blogs.mediapart.fr/j-lorthiois/blog/010722/le-fiasco-du-grand-roissy-en-dix-ans-2012-2022-deux-projets-realises-sur-25>

Résumé très bref :

**Depuis 40 ans, la politique de développement du Val d'Oise se focalise sur l'aménagement du Grand Roissy. En 2012, l'EPA Plaine de France lançait une étude sur un ensemble de 25 projets programmés : le bureau d'études ECODEV avait alors évalué à 104 000 les emplois à créer en 2020-22 et 132 000 à terme. 10 ans après, le bilan est dérisoire : seuls 2 projets sont achevés, avec 5000 emplois... Malgré une telle déroute, les élus s'entêtent à poursuivre cette stratégie, en votant 3 nouveaux projets sur le Triangle de Gonesse le 8 juillet 2022. Analyse sans concessions.**

[Résumé plus complet](#) sur le site du CPTG

### **Contacts**

**CPTG :** Bernard LOUP  
ouiauxterresdegonesse@gmail.com      06 76 90 11 62  
ouiauxterresdegonesse.fr

**Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.**

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

[FAIRE UN DON](#)

[ADHÉRER](#)

Retrouvez-nous sur **internet**

et faites-nous connaître dans vos **réseaux**

