

---

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du mardi 18 octobre 2022

---

## Retour sur le Triangle, ça continue !

---

### SOMMAIRE

- ✓ **Marche du samedi 22 octobre : « *Terminus Saclay* »**
  - ✓ Le 16 octobre , le CPTG était à la **Marche contre l'inaction climatique (et la vie chère)**
  - ✓ **Prochaine ZADimanche sur le Triangle de Gonesse : dimanche 30 octobre**
  - ✓ Compte-rendu de la **ZADimanche du 25 septembre 2022**
  - ✓ Compte-rendu de la **soirée à Olympe de Gouges du 16 septembre 2022**
  - ✓ **La Cité scolaire** ou comment bétonner le Triangle de Gonesse en prenant les jeunes en otage
  - ✓ Information juridique
  - ✓ **Annie Ernaux, écrivaine prix Nobel de littérature** et défenseuse des terres agricoles de Gonesse
- 

### Marche du samedi 22 octobre: « *Terminus Saclay* »

#### **Stoppons le saccage des terres agricoles en Île-de-France**

À l'appel du Collectif Contre la Ligne 18, du Collectif pour le Triangle de Gonesse, et de la Coordination des Luittes d'Île-de-France, une grande marche est organisée le samedi 22 octobre prochain pour la défense des terres d'Île-de-France et pour l'abandon des tronçons ouest de la ligne 18 et nord de la ligne 17 du Grand Paris Express. Nous voulons une autre politique d'aménagement de l'Île-de-France.

Le communiqué de presse est [ici](#) et [là](#)

Le programme et les informations pratiques de la marche sont sur le site :

<http://terminus-saclay.parla.fr/informations-pratiques/>

**Rendez-vous à 10h à la gare SNCF de Saint-Quentin-en-Yvelines ,  
sortie coté Est, place Charles de Gaulle**

*La gare de St Quentin est accessible depuis la gare Montparnasse via la branche N du Transilien, ou depuis les Invalides et la gare d'Austerlitz via le RER C.*

# TERMINUS SACLAY

## GRANDE MARCHÉ

POUR LES TERRES  
D'ILE-DE-FRANCE

Samedi 22 Octobre à 10h  
Saint-Quentin-en-Yvelines

<http://terminus-saclay.parla.fr>



---

## Le 16 octobre, le CPTG était à la Marche contre l'inaction climatique (et la vie chère) !



Nous avions un point fixe et avons distribué beaucoup de tracts d'appel à la Marche « [Terminus Saclay](#) » du 22 octobre

---

## Prochaine ZADimanche sur le Triangle de Gonesse : dimanche 30 octobre 2022 de 11h à 16h

Comme tous les derniers dimanches du mois, nous vous invitons à notre pique-nique revendicatif sur le Triangle de Gonesse.

### Déroulé de la journée :

Rendez-vous à 11h à la Patte d'Oie de Gonesse,

Départ vers 11h30 en direction du chemin de la Justice

À 12h30, pique-nique apporté par chacun-e et prises de paroles.

À partir de 14h, toutes les informations sur la situation et la préparation des actions à venir.

### Accès train ou train/vélo :

**RER D** : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville

(20' depuis Gare du Nord), puis prendre le **bus 20**, arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (prévenir le chauffeur)

ou **RER B** jusqu'au Parc des Expositions, puis prendre le **bus 20**, arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (prévenir le chauffeur)

**Voiture** : Chemin de la Justice à Gonesse

**Si vous êtes perdu-es : 06 76 90 11 62**

---

---

## Retour sur la ZADimanche du 25 septembre 2022

Nous avons été une vingtaine de militant·es à accueillir Mario, militant du sud du Mexique, représentant de son assemblée, l'APIDTT (Asamblea de Pueblos del Istmo en Defensa de la Tierra y el Territorio). et des militant·es de la Coordination française « Stop EDF Mexique ».

Mario souhaitait échanger avec des collectifs luttant contre l'accaparement des terres. Ces échanges ont été très intéressants

La lutte menée contre le projet éolien d'EDF, combattu par les communautés autochtones, a été victorieuse et ce projet abandonné par la compagnie mexicaine qui a été obligée de rompre en juin dernier le contrat avec EDF. Victoire provisoire car EDF ne renonce pas à ses parcs éoliens.

**Article de Reporterre qui en rend compte :**

<https://reporterre.net/Au-Mexique-victoire-d-une-communaute-autochtone-sur-EDF>

[lien vers le compte-rendu complet de cette ZADimanche, sur le site du CPTG](#)

---

## Retour sur la soirée à Olympe de Gouges du 16 septembre 2022 Une soirée réussie à Paris pour la mobilisation contre l'urbanisation des terres agricoles à Gonesse et Saclay !

Organisée par le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) et le Collectif contre la ligne 18 (CCL18), la soirée *URGENCE Terres agricoles d'Île-de-France en danger* a réuni environ 500 personnes dans la salle Olympe de Gouges à Paris, animée par Hervé Kempf, directeur de REPORTERRE, que nous remercions.

Pour les plus pressé·es : [une vidéo récapitulative est disponible](#)

❖ **La première table ronde traitait des « Transports du Grand Paris ».**

En résumé : les lignes 17 Nord et 18 Ouest ne sont justifiées ni par un réel besoin des habitantes et habitants, ni par un processus démocratique, ni par une rentabilité financière.

❖ **La seconde table ronde était intitulée « Agriculture et alimentation »**

En résumé : Pour l'alimentation francilienne, il y a urgence à sauvegarder les rares terres agricoles de l'IDF face à l'urbanisation, avec des difficultés pour les agriculteurs de se maintenir et pour d'autres d'avoir accès au foncier.

❖ **Deux appels ont été lus : un pour exiger un moratoire sur les lignes 17 Nord et 18 Ouest, et un pour le classement des terres agricoles au patrimoine mondial de l'Unesco**

Le texte de la Tribune a été publié dans le journal Le Monde du 14 septembre 2022 ([en ligne](#) et [sur papier](#)) Pour le signer : <https://sauvonslesterrsfertiles.org/>

❖ **Un cerf est venu sur scène nous délivrer un message. Voir [le cerf](#) et [son brâme d'alerte](#) !**

❖ Les représentants des collectifs CPTG et CCL 18 ont clôturé la partie « Débats »

● **Fabienne Mérola, porte-parole du CCL 18** a brièvement fait le point sur l'état des travaux et de la lutte à Saclay et a donné **rendez-vous le 22 octobre pour la grande marche [Terminus Saclay](#)**.

● **Bernard Loup, président du CPTG, a dénoncé le projet de Cité scolaire avec internat sur le Triangle de Gonesse** exposé jour et nuit aux nuisances aériennes, véritable prise en otage des jeunes de l'est du Val d'Oise pour justifier une gare en plein champ devenue inutile. **Il a conclu sur l'urgence d'obtenir un moratoire des lignes 17 Nord et 18 Ouest.**

❖ La soirée s'est terminée au rythme endiablé du groupe de rap « Viktors and the Haters »

Voir l'intégralité du compte-rendu et des différents textes via ce lien :

<https://ouiauxterresdegonesse.fr/informer/16-septembre-2022-mobilisation-contre-lurbanisation-des-terres-agricoles-a-gonesse-et-saclay/>

---

## La Cité scolaire ou comment bétonner le Triangle de Gonesse en prenant les jeunes en otage

Le 7 mai 2021, soit dix-huit mois après l'abandon du complexe commercial et de loisirs EuropaCity, porté par le groupe Auchan sur le Triangle de Gonesse, le Premier ministre Jean Castex est venu à Gonesse annoncer la poursuite du chantier de la ligne 17 Nord et de la gare Triangle de Gonesse.

Pour justifier cette décision incohérente à la suite de l'abandon d'Europa City, il a annoncé trois projets portés par la puissance publique dans la zone de la gare : une Cité scolaire avec internat, une administration d'État qui devait être désignée avant fin 2021 (mais toujours non précisée) et le volet agricole d'Agoralim porté par la SEMMARIS, société d'économie mixte gestionnaire du MIN de Rungis.

Avec l'annonce de la Cité scolaire, le Premier ministre avait oublié de prendre en considération les nuisances d'une zone frappée par les Plans d'Exposition au Bruit (PEB) des aéroports de Roissy et du Bourget qui y interdisent la construction de logements.

De nombreuses études montrent les effets néfastes des nuisances aériennes sur les capacités d'apprentissage. De plus, cette zone est exposée aux bruits nocturnes, le pôle de Roissy n'ayant pas de couvre-feu malgré des années de réclamations des riverains.

Une telle décision est irresponsable. Il s'agit du seul projet annoncé sur le Triangle qui avance à marche forcée.

En juillet dernier, Madame Valérie Pécresse a signé le premier appel d'offre pour la construction de cette cité scolaire. C'est prendre les jeunes de l'est du Val d'Oise en otage pour justifier une gare en plein champ à plusieurs kilomètres de leur lieu d'habitation.

**Le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) souhaite interroger les syndicats enseignants et associations de parents d'élèves sur la localisation mortifère de cette Cité scolaire.**

[Lien vers la note du CPTG relative à la Cité scolaire](#)

---

## Information juridique

Le Conseil d'état vient de rendre deux décisions : sur l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord et sur la modification simplifiée du PLU de Gonesse. Dans les deux affaires il considère que la ligne 17 Nord comme la gare ne peuvent être regardées comme étant nécessaires aux Jeux Olympiques contrairement aux parties adverses. Ainsi le tribunal administratif de Montreuil était bien compétent pour statuer sur l'autorisation environnementale de la ligne 17 Nord, mais ceci étant il valide la décision de la Cour administrative d'Appel CAA de Paris qui avait débouté les associations.

La modification du PLU de septembre 2018, ayant pour but de sortir la gare de l'opération d'ensemble du Triangle de Gonesse, sera enfin jugée par le TA de Cergy. Le feuillet n'est pas fini.

Lien de l'article des Échos du 18 octobre 2022 :

<https://www.lesechos.fr/pme-regions/ile-de-france/purgee-de-recours-la-ligne-17-nord-du-grand-paris-traversera-bien-le-triangle-de-gonesse-1870567>

---

