

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du mardi 22 novembre 2022

Retour sur le Triangle, pas de halte !

SOMMAIRE

- ✓ Prochaine ZADimanche sur le Triangle de Gonesse : dimanche 27 novembre de 11h à 16h
- ✓ Écho de la ZADimanche du 30 octobre
- ✓ Pour une Cité scolaire dans les villes et non sous le bruit des avions
- ✓ Comité d'accueil du CPTG à la Conférence organisée par la SGP sur les quartiers de gare du Grand Paris
- ✓ Samedi 3 décembre à 14h au centre Pompidou, intervention sur le Triangle de Gonesse par l'artiste cinéaste Catherine Radosa
- ✓ Un stand du CPTG à la Fête de la NUPES du Val d'Oise le 19 novembre 2022
- ✓ Un Grand Projet de voirie Inutile, le BIP, fait un bide
- ✓ Ailleurs ils luttent aussi : l'avenir du site de Grignon (Yvelines) revient dans l'actualité
- ✓ Pour nourrir Paris, sauvons les terres de Saclay et Gonesse (tribune)

Prochaine ZADimanche sur le Triangle de Gonesse : dimanche 27 novembre 2022 de 11h à 16h

Comme tous les derniers dimanches du mois , nous vous invitons à notre pique-nique revendicatif sur le Triangle de Gonesse le 27 novembre. Notez que nous ferons relâche le 25 décembre

Déroulé de la journée :

Rendez-vous à 11h à la Patte d'Oie de Gonesse,

Départ vers 11h30 en direction du chemin de la Justice

À 12h30, pique-nique apporté par chacun·e et prises de paroles.

À partir de 14h, toutes les informations sur la situation, la préparation des actions à venir et regard sur le chantier.

Accès train ou train/vélo :

RER D : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), puis prendre le bus 20 arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (prévenir le chauffeur)

ou RER B jusqu'au Parc des Expositions, puis bus 20 arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (prévenir le chauffeur)

Voiture : Chemin de la Justice à Gonesse

Si vous êtes perdu·es : 06 76 90 11 62

La ZADimanche du 30 octobre 2022

Nous nous sommes retrouvés à une vingtaine pour ce nouveau rendez-vous mensuel.

Après le repas convivial partagé, une petite marche a permis aux nouvelles personnes nous rejoignant de se rendre compte de l'état d'avancement du chantier, avant de faire une réunion sur les rendez-vous et entretiens obtenus et les perspectives d'action pour faire avancer notre combat.

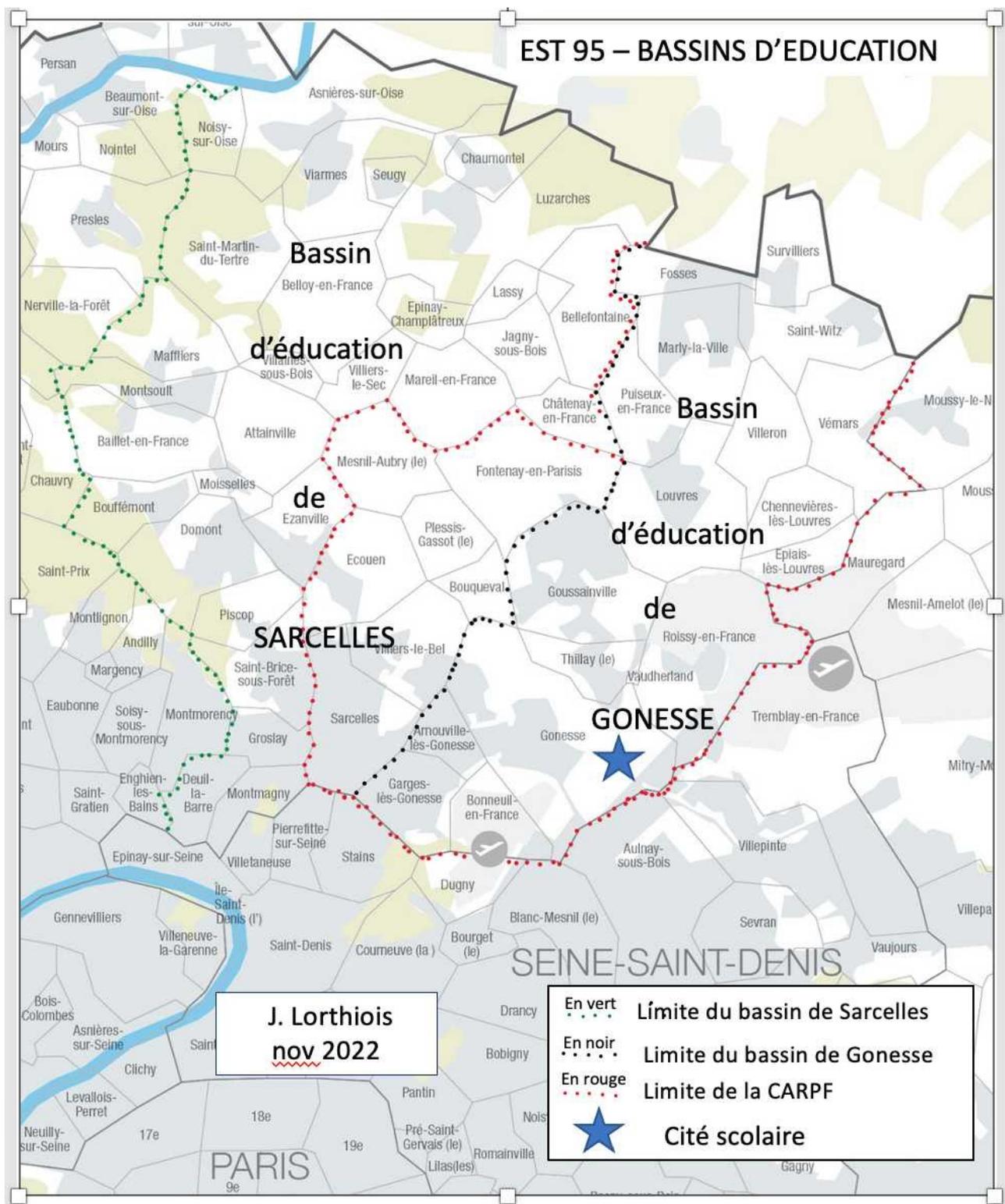


Pour une Cité scolaire dans les villes et non sous le bruit des avions sur le Triangle de Gonesse :

Dans l'Écho du Triangle d'octobre nous écrivions sur ce projet, en conclusion :

Le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG) souhaite interroger les syndicats enseignants et les associations de parents d'élèves sur la localisation mortifère de cette Cité scolaire.

Nous n'avons pas encore le retour des discussions dans les syndicats enseignants et les associations de parents d'élèves, mais nous avons rencontré successivement les maires de Villiers-le-Bel et de Sarcelles. Ils nous ont appris qu'avant le discours du précédent Premier Ministre J.Castex à Gonesse en mai 2021, la Cité scolaire était prévue à Villiers-le-Bel. Ils confirment que l'implantation de la Cité scolaire est possible dans Villiers-le-Bel ou dans Sarcelles comme nous l'avons déjà écrit. Au moment où vous recevez cet Écho du Triangle, le CPTG rencontre le président de l'agglomération Roissy, Pays de France.



Sur la carte jointe qui présente les deux bassins d'Éducation de Sarcelles et de Gonesse, on constate à quel point la localisation de cette Cité scolaire en limite de la frontière du Val d'Oise est excentrée par rapport à cet espace gigantesque de 54 communes. Comment prétendre que cet équipement est au service du territoire ? Il doit être au cœur des villes qui ont connu les plus forts accroissements démographiques : Sarcelles, Villiers-le-Bel ou Garges-lès-Gonesse". Voir article

<https://blogs.mediapart.fr/j-lorthiois/blog/250922/crash-dexcellence-gonesse-2250-eleves-pris-au-piege-dune-cite-scolaire>

Comité d'accueil du CPTG à la Conférence organisée par la SGP sur les quartiers de gare du Grand Paris



Comité d'accueil du CPTG en action, devant la Cité de l'architecture et du patrimoine lors de la Conférence sur les quartiers de gare du Grand Paris, organisée le 21 novembre par la Société du Grand Paris

Samedi 3 décembre à 14h au Centre Pompidou intervention sur le Triangle de Gonesse par l'artiste cinéaste Catherine Radosa

Catherine invite les membres et soutiens du CPTG à sa performance au Centre Pompidou, dans le cadre de [Forum Climat : quelle culture pour quel futur ? \(2 – 4 décembre 2022\)](#)

Controverses / Conférences et performances ; Niveau -1, Grande salle, entrée libre

Catherine Radosa

Campagne de Paris, paysage triangulaire

(sa performance aura lieu dans le créneau horaire 14h-16h)

Depuis sa découverte du site paysager, identifié sous le nom Triangle de Gonesse comme lieu de résistance à l'urbanisation, en 2017, Catherine Radosa s'est attachée tant aux lieux — cette grande île agricole au bord de la banlieue de Paris— qu'aux rythmes saisonniers du travail agricole et de la nature, et plus encore aux acteurs/actrices de la résistance aux appétits dévastateurs de la mégalopole.

Pris entre un devenir de conquête de la ville et principe de préservation des espaces ruraux, des citoyens s'engagent pour opposer une perspective raisonnée d'usage responsable des terres et des paysages à l'envahissement urbain.

Au gré de quelque cinq années de rencontres et d'événements, d'interventions et de gestes artistiques sur le site, Catherine Radosa est témoin mais aussi actrice au cœur de ce paysage en transformation : elle raconte les personnages et les situations, les spéculations et les confrontations, ses perceptions et sensations paysagères comme humaines, dans une chronique parlée filmée.

Le 19 novembre 2022, un stand du CPTG à la Fête de la NUPES du Val d'Oise

Le CPTG était invité à la Fête de la NUPES pour y tenir un stand et pour une intervention de 7 minutes pour présenter notre lutte.

La réunion avait lieu à la salle des fêtes d'EAUBONNE. Il y avait environ 120 personnes dans la salle à ce moment-là.

Jacqueline Lorthiois a développé la thématique Transports qu'elle maîtrise parfaitement : intervention très remarquée et applaudie

Bernard Loup, président du CPTG, a pris la suite sur la lutte du Triangle de Gonesse pour un bref historique du combat contre EuropaCity, puis la ligne 17 N et la Gare en plein champ.

Cécile Coquel, trésorière du CPTG, est intervenue sur le plan Castex pour le Val d'Oise et ses 3 projets sur le Triangle (Une cité scolaire, la décentralisation d'une grande administration centrale et l'extension au nord du MIN [Marché d'Intérêt National] de Rungis). Elle a particulièrement développé l'aberration d'une Cité scolaire de 2250 élèves en plein champ.

Bernard Loup a conclu en appelant à la mobilisation pour obtenir un MORATOIRE sur la gare et à participer à la ZADimanche du 27 novembre où seront débattues des idées d'actions pour y arriver.



Un Grand Projet de Voirie Inutile, le BIP, fait un bide

Le Collectif « Vivre sans BIP » créé en 2009 rassemble plusieurs associations et des élus de tous bords. Le BIP (Boulevard Intercommunal du Parisis) est un projet d'autoroute est-ouest qui date d'avant-guerre et qui a été reconfiguré en voie rapide (de domanialement départementale) de 2x2 voies voire 2x3 voies, rebaptisé « boulevard » et même « avenue » pour mieux faire passer la pilule. D'une longueur de 21 km et traversant 14 communes, il devrait relier l'autoroute A15 à Argenteuil à l'autoroute A1 à Gonesse. Ses deux extrémités sont réalisées : côté est de Bonneuil à Gonesse jusqu'à l'A1 en traversant le Triangle ; côté ouest d'Argenteuil à Soisy-sous-Montmorency. Dans le projet d'Europacity, la voie rapide à 110 km/h devait devenir une voirie intérieure « apaisée » avec ronds-points et feux rouges !

La densification des villes sur le trajet s'étant fortement accrue, le bouclage du projet - datant d'avant-guerre - est hautement problématique. Le Collectif Vivre sans BIP a entrepris des recours depuis 2018 qu'il a tous gagnés. Mais le 30 septembre dernier, le Conseil départemental, dans un entêtement ultime, décide de se pourvoir en cassation. Et prévoit de dépenser 7,2 millions € pour effectuer de nouvelles études (le BIP ayant pourtant été archi-étudié...), dont la moitié financé par la région. Le bouclage de cette voie rapide atteindrait un coût proche du milliard.

De nombreux arguments écologiques plaident pour l'abandon de ce GPII (Grand Projet Imposé Inutile) : destruction d'une centaine d'ha d'espaces naturels, pollution de l'air, nuisances sonores, émission de GES...

Un article publié par J. Lorthiois sur Mediapart retrace l'historique de ce combat et détaille les arguments socio-économiques cette fois. Les communes traversées sont fortement déficitaires en emplois (sur un total de près de 150 000 actifs -chômeurs compris-, le déficit atteint 71 000 postes). Mais manque de bol, exactement comme dans le cas du Triangle de Gonesse, l'argument « accès au pôle d'emploi de Roissy » ne tient pas une seconde pour justifier le BIP, car les travailleurs du pôle aéroportuaire qui résident dans les communes traversées représentent 2,8% de la main-d'œuvre occupée, 2,4% avec les chômeurs qu'il convient de comptabiliser, puisque c'est soi-disant pour leurs beaux yeux qu'on bétonne à tout va. Un bide !

Décidément le Conseil Départemental 95 jette par les fenêtres des financements qui seraient mieux utilisés pour les transports du quotidien qui sont dans un état de vétusté et de sous-investissement catastrophiques.

Pour en savoir plus

<https://blogs.mediapart.fr/j-lorthiois/blog/231022/betisier-du-val-doise-faut-il-relancer-le-bip-voie-rapide-inutile-97>

Pour connaître et soutenir la lutte, coordonnées du Collectif : <http://vivresansbip.canalblog.com/>

Ailleurs ils luttent aussi

L'avenir du site de Grignon (Yvelines) revient dans l'actualité : les étudiants nous sollicitent

Une réunion interministérielle s'est tenue lundi 21 novembre 2022 à Matignon à propos de l'avenir du site de Grignon, berceau de l'agronomie française, entre les ministères de l'Agriculture, des Finances, et le département des Yvelines au sujet d'une possible vente du domaine. Il y a un an l'État avait renoncé à le vendre au promoteur immobilier Altarea Cogedim.

La dépêche AFP « [Yvelines: réunion interministérielle sur l'avenir du domaine de Grignon](#) » du 21.11.2022 indique que "Le projet «Grignon 2026», qui entend faire du site un «*centre international sur la transition alimentaire et agricole*», porté par l'association Grignon 2000 avec le soutien de la communauté de communes Coeur d'Yvelines, est toujours «*disponible et prêt*», a indiqué lundi Mathieu Baron, délégué général. «*On attend le processus de cession et la décision*», a-t-il poursuivi, voulant mener ce projet «*avec la communauté AgroParisTech dans son ensemble*», via «*un bail emphytéotique [conclu avec l'État] car c'est la solution la plus pérenne*». Dans une vidéo publiée dimanche, le collectif d'actuels élèves d'AgroParisTech a déploré «*n'avoir toujours aucune nouvelle*» sur l'avenir du site depuis un an. «*Nos revendications sont toujours les mêmes depuis le blocus de mars 2021: faire de Grignon un lieu de création et de partage autour de l'agroécologie*» et «*l'ouvrir*» au public. Les élèves, qui ont déménagé sur le site de Saclay, souhaitent que l'État «*reste propriétaire du site et délègue aux structures motivées*»."

Ce même 21 novembre les étudiant-e-s mobilisé-e-s pour l'avenir du site de Grignon nous ont envoyé ce message :

« Nous ne savons rien de plus [que la tenue de la réunion interministérielle le 21 novembre, ndlr] sur leurs intentions, et **n'avons pas pu les rencontrer malgré nos multiples sollicitations** et notre constitution en Union Citoyenne avec d'autres associations locales et syndicats. **Nous demandons maintenant un compte-rendu de cette réunion !**

Nous avons besoin de vous pour **partager massivement** cette vidéo pour porter notre voix à ces décideurs, et qu'ils prennent en compte nos revendications : <https://youtu.be/9Ud0b-br268>

Pour nous aider vous pouvez : liker, partager, et mentionner les ministères de l'agriculture, de l'économie et la préfecture des Yvelines en relayant notre demande de publicité des décisions concernant ce domaine... public (et qui doit le rester) ! »

Pour nourrir Paris, sauvons les terres de Saclay et Gonesse

Enfin paru dans Reporterre :

Pour sauver les terres de Gonesse et de Saclay, cette tribune, co-signée par Cédric Villani, le Collectif Contre la Ligne 18, le Collectif Pour le Triangle de Gonesse, France Nature Environnement IdF et la Confédération Paysanne IdF.



Côte à côte, la banderole du CPTG et le dragon de la ligne 18 de métro dont le tronçon Ouest Saclay-Versailles est très contesté.

<https://reporterre.net/Pour-nourrir-Paris-sauvons-les-terres-de-Saclay-et-Gonesse>

Contacts presse

CPTG : Bernard LOUP

ouiauxterresdegonesse@gmail.com

06 76 90 11 62

ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

FAIRE UN DON

ADHÉRER

Retrouvez-nous sur **internet**
et faites-nous connaître dans vos **réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel
