

---

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## L'Écho du Triangle du mardi 21 février 2023

---

**Ils s'entêtent à bétonner ! À nous d'agir : 18 mars à l'Unesco, fin mars on déplace la Cité scolaire et puis on continue !**

---

### SOMMAIRE

- ✓ Le 26 février de 11h à 16h, ZADimanche sur le Triangle.
- ✓ Le 18 mars à 10h, rassemblement devant l'UNESCO pour le classement des Terres de Gonesse et de Saclay.
- ✓ Les 25 et 26 mars, Pas une bassine de plus - Mobilisation internationale pour la défense de l'eau.
- ✓ Le 31 mars, Assemblée Générale du CPTG
- ✓ Après les assises pour le financement de transports, rien n'est réglé. Nouvelle mission d'expertise.
- ✓ Transports toujours : un article de Reporterre sur les évaluations truquées de la SGP
- ✓ Où en est le plan Castex pour le Val d'Oise ?
- ✓ Une Cité scolaire pour l'est du Val d'Oise vaut-elle moins d'attention qu'un centre pénitentiaire ?
- ✓ La manifestation du 28 janvier contre la bassine de Banthelu dans le Vexin.
- ✓ Pour les arbres...
- ✓ Soutenez la sauvegarde du Grand Chêne
- ✓ Saclay, le 10 février, on a borné !
- ✓ Séances cinéma « Campagne de Paris, paysage triangulaire »
- ✓ Formation : Webinaire du mercredi 22 mars à 20h

---

### Prochaine ZADimanche sur le Triangle de Gonesse : Dimanche 26 février 2023 de 11h à 16h

Comme tous les derniers dimanches du mois, nous vous invitons à notre pique-nique revendicatif sur le Triangle de Gonesse.

#### Déroulé de la journée :

Rendez-vous à 11h à la Patte d'Oie de Gonesse,

Départ vers 11h30 en direction du chemin de la Justice. À 12h30, pique-nique apporté par chacun.e  
À partir de 14h, toutes les informations sur la situation de la lutte, la préparation des actions à venir et l'état du chantier.

#### Accès train et bus:

**RER D** : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), **puis prendre le bus 20** arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (prévenir le chauffeur)

ou **RER B** jusqu'au Parc des Expositions (20' depuis Gare du Nord), **puis prendre le bus 20** arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (prévenir le chauffeur)

**Voiture** : Chemin de la Justice à Gonesse

**Si vous êtes perdu·es : 06 76 90 11 62**

---

## Samedi 18 mars à 10h, rassemblement devant l'UNESCO pour le classement des sols de Gonesse et de Saclay au Patrimoine mondial de l'humanité.

**Rendez-vous au 125 Avenue de Suffren.**

**Signez la pétition en ligne : <https://www.monmouvement.org/p/sauvons-terres-gonesse-saclay>**

Gonesse et Saclay, terres en danger, terres à classer (au patrimoine mondial de l'humanité)

Le 14 septembre 2022, un collectif signait dans Le Monde un appel à l'Unesco pour le classement de ces terres exceptionnelles par leur fertilité comme patrimoine à protéger.

Terres fertiles, îlots de fraîcheur, puits de carbone et réceptacles des eaux de pluie, riches d'histoire, notamment dans l'approvisionnement de Paris dont ils sont immédiatement proches, ces milliers d'hectares doivent être considérés comme un bien commun. Les protéger des bétonneurs est une urgence.

Le 18 mars, nous serons devant le siège de l'UNESCO pour appuyer la demande des signataires de la tribune. **Réservez cette date.**

# SOLS FERTILES

Pour le classement des terres agricoles de Gonesse et de Saclay au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO



**samedi 18 mars 2023 à 10h**  
**Rassemblement devant l'UNESCO**  
7 place de Fontenoy, Paris 7e





---

## Les samedi 25 et dimanche 26 mars : Pas une bassine de plus. Mobilisation internationale pour la défense de l'eau.

Le CPTG participera à cette mobilisation. Pour participer à la délégation du CPTG et organiser le déplacement, contacter le 06 76 90 11 62 .

<https://bassinesnonmerci.fr/index.php/2023/01/12/25-mars-pas-une-bassine-de-plus-mobilisation-internationale-pour-la-defense-de-leau>

---

## Le vendredi 31 mars, Assemblée Générale du CPTG

Initialement prévue le samedi 25 mars à Villiers-le-Bel, la priorité est donnée à la mobilisation contre les bassines. L'Assemblée générale est ainsi reportée au **vendredi 31 mars de 18h à 21h** et se réunira à **l'annexe de la Bourse du travail de Paris, 67 rue Turbigo**.

---

## Après les assises pour le financement de transports en Île-de-France, rien n'est réglé. Nouvelle mission d'expertise.

Le 23 janvier se sont tenues au conseil régional d'Île-de-France les Assises pour le financement des transports franciliens 2024-2030. Alors que la Société du Grand Paris (SGP) a emprunté sans compter pour rajouter 200 km de lignes de métro aux 200 km existants, la présidente d'Île-de-France Mobilité (IDFM) cherche l'argent pour faire fonctionner l'existant (d'où l'augmentation du passe Navigo) mais aussi s'inquiète du coût d'exploitation des nouvelles lignes. Elle en appelle à la générosité de l'État. Que va-t-il se passer quand on arrivera à la phase de remboursement des 25 milliards « d'obligations vertes » émises par la SGP ?

Le ministre des transports Clément Beaune a annoncé en concluant les assises qu'il avait demandé pour l'actualisation des chiffres une nouvelle mission d'expertise aux inspections générales des finances et du développement durable.

**GRAND PARIS** Ils ont tenu à rappeler que l'exploitation des futures lignes n'est pas encore financée.

### En colère, les élus boycottent la visite des ministres

Tout est dans le symbole. Ce lundi après-midi, quelques minutes seulement avant l'arrivée à la porte Maillot (Paris XVIe-XVIIe) du ministre des Transports et de la ministre des Sports sur le chantier de l'extension du RER E (qui ouvrira en 2024 entre Saint-Lazare et Nanterre, dans les Hauts-de-Seine), Valérie Pécresse, présidente (LR) de la région et d'Île-de-France Mobilités, Anne Hidalgo, maire (PS) de la capitale, ainsi que Georges Siffredi et Pierre

Bédier - respectivement présidents (LR) des départements des Hauts-de-Seine et des Yvelines - se sont ostensiblement retrouvés de l'autre côté de la place Maillot. Et ce, pour tenir une conférence de presse commune de « mise au point ». « Ça n'est pas sérieux ». Au cœur des prises de paroles : encore et toujours l'épineuse question du financement des transports du quotidien sur le long terme, et des nouvelles recettes à trouver les étendre. «

Aujourd'hui, nous allons nous féliciter de l'avancée du chantier Eole », attaque Valérie Pécresse, en rappelant que le dossier a accumulé des années de retard. « Mais nous n'avons, à ce jour, pas le premier euro pour faire fonctionner les trains qui relieront, en 2024, Saint-Lazare à La Défense (dans les Hauts-de-Seine) », poursuit-elle aussitôt. À ses côtés, la socialiste Anne Hidalgo enchaîne en dénonçant une opération de communication du

gouvernement sur une infrastructure « qui a dérapé sur le plan financier, qui n'arrive ni en temps ni en heure et qui démarquera avec un service qu'on annonce déjà comme très dégradé (seulement 4 trains par heure pour commencer et uniquement aux heures creuses). Ça n'est pas sérieux », manie la maire de Paris... qui boycottera la visite ministérielle qui suit. « C'est la première fois qu'on se retrouve tous, quelles que

soient nos opinions sur le sujet Eole. C'est dire à quel point la situation est grave », conclut Pierre Bédier, ancien maire de Mantes-la-Jolie (Yvelines)... où l'arrivée du RER E pourrait être repoussée après 2025. Les budgets pour achever la construction de cette pharaonique extension du RER seraient désormais « sécurisés ». Le dépassement de 1,1 milliard d'euros, qui restait à financer, sera pris en charge à 55 % par l'État et à 45 % par la région, les Hauts-de-Seine et

les Yvelines. « Mais après ? Avec quel argent exploiter les futures lignes », interroge en substance Valérie Pécresse. La présidente d'Île-de-France Mobilités (IDFM) rappelle que la facture transports des JO s'élèvera à 200 millions d'euros et que l'exploitation des extensions de lignes (Eole bien sûr, mais aussi la ligne 14 et la 11) nécessitera une enveloppe supplémentaire de 600 millions d'euros dès l'an prochain.

D'après Le Parisien 13 février 2023

Le CPTG espère que les experts missionnés mettront en évidence le gaspillage d'argent public engendré par les lignes 17 Nord et 18 Ouest.

Nous avons des solutions pour faire quelques milliards d'économies : supprimer les lignes inutiles et ruineuses !

---

## Transports toujours : un article de Reporterre sur les évaluations truquées de la SGP

Jacqueline Lorthiois (du CPTG) et Harm Smit (du Collectif OIN Saclay) ont accordé un entretien au journal Reporterre sur les comptes fantastiques de la SGP. Entre 2016 et 2021, ils ont découvert que ce qu'on appelle la « valeur actualisée nette » (VAN) des lignes 17 Nord et 18 – qui compare les bénéfices attendus au regard des coûts - a effectué un bond inexplicable de +732% pour la 17 Nord et de + 1873% pour la 18.

Un exemple de calcul hautement contestable : le critère des « nouveaux emplois desservis » de la ligne 17 Nord est passé de + 0,4 milliard à + 4,6 milliards, alors qu'entre-temps EuropaCity et son centre d'affaires ont été abandonnés ( - 40 000 emplois) et que T4 a été repoussé sine die (- 30 000 emplois). 70 000 emplois envolés en fumée !

Ces deux militants ont constaté que les lignes qui sont trop avancées pour revenir en arrière ont vu leur VAN fondre comme neige au soleil, tandis que les lignes les plus contestées qui pourraient encore être arrêtées sont devenues les plus rentables de toutes ! Nous réclamons un MORATOIRE pour les deux lignes, le temps d'effectuer des expertises indépendantes afin d'examiner la réalité de leur soi-disant rentabilité.

<https://reporterre.net/Grand-Paris-Express-la-rentabilite-des-futures-lignes-de-metro-contestee>

## Où en est le plan Castex pour le Val d'Oise ?

C'est la question que se sont posés trois journalistes du Parisien.

<https://www.leparisien.fr/val-d-oise-95/transport-sante-securite-ou-en-est-le-plan-castex-de-17-mesures-promis-pour-le-val-doise-07-02-2023-TSWNFQLO6FGDXKFQIHRKAOOXY4.php>

Concernant le Triangle de Gonesse, on peut résumer « une gare pour une légumerie » rien de plus car la Cité scolaire ne doit pas s'y construire. Ce n'est pas tenable de mettre un tel équipement hors des villes au plus près des pistes des aéroports de Roissy et du Bourget et de la stèle du crash du Concorde.

Il n'est plus question de l'administration de l'État que Monsieur Jean Castex devait désigner fin 2021. Est-ce un oubli ? D'autres disent que le préfet du Val d'Oise en ferait l'annonce en mars ... Quant à Agoralim, plus question de production de légumes sur la partie sud de la ZAC en circuit court. Il est toujours prévu l'annexe nord du marché d'intérêt national (MIN) de Rungis à Goussainville, mais seulement une légumerie sur le Triangle de Gonesse.



La belle gare du Triangle de Gonesse, dont la photo illustre l'article du Parisien, doit rester virtuelle comme EuropaCity.

## Cité scolaire sur le Triangle de Gonesse

Une lettre ouverte est en cours de signature par des associations, des syndicats de l'éducation, des médecins et des élus. Elle sera adressée fin mars aux ministres concernés puis rendue publique.

**Un peu plus de bienveillance pour les jeunes et pour les enseignants !**

**Une Cité scolaire pour l'est du Val d'Oise vaut-elle moins d'attention qu'un centre pénitentiaire ?**

*Billet d'humeur*

Le projet de centre pénitentiaire annoncé en mai 2021 par le Premier Ministre Jean Castex dans le cadre du Plan Val d'Oise vient de faire l'objet d'une concertation publique de six semaines, conduite par deux garants de la CNDP (commission nationale du débat public). Lors de cette concertation nous avons appris que six sites possibles ont été étudiés dans l'ensemble du département (Louvres, Goussainville, Belloy-en-France, Montsoult, Bernes-sur-Oise et Courdimanche). Une analyse multicritère de chacun des sites a été rendue publique pour justifier le choix du site de Bernes-sur-Oise. Le site de Goussainville a été abandonné au motif de la proximité des nuisances sonores des pistes nord de l'aéroport de Roissy.

Rien de tel pour justifier le choix de la localisation sur le Triangle de Gonesse de la « *Cité scolaire internationale d'excellence* » annoncée elle aussi dans le Plan Val d'Oise. La déclaration de Monsieur Jean Castex reste dans l'opacité la plus complète. Madame Valérie Pécresse entérine, en lançant en juillet 2022, l'appel d'offre de l'étude de programmation de la Cité scolaire à vocation internationale du Triangle de Gonesse. Aucune justification du site imposé, aucune concertation publique. À Sarcelles, à Villiers-le-Bel et ailleurs, des sites sont envisageables dans les villes, moins exposés aux nuisances sonores des pistes sud de l'aéroport de Roissy et de celles de l'aéroport du Bourget. L'administration pénitentiaire a plus d'égard pour la santé humaine que l'éducation nationale.

*Février 2023 - Bernard Loup*

## La manifestation du 28 janvier contre la bassine de Banthelu dans le Vexin.

Quatre jours avant la manifestation, un communiqué de presse de la préfecture annonçait : La bassine de Banthelu ne respecte pas les règles du droit de l'urbanisme et devra être remise en état. C'est un premier résultat de la mobilisation dans un contexte national particulièrement sensible sur les bassines et la ressource en eau qui est un bien commun. L'action doit continuer pour rendre effective la remise en état du terrain mais aussi pour une répartition équitable de l'eau et pour sa gestion durable que ce soit sur le plan quantitatif ou qualitatif.

<https://reporterre.net/Non-aux-bassines-en-Ile-de-France-la-guerre-de-l-eau-commence>





## Pour les arbres...

Une belle mobilisation citoyenne a eu lieu le samedi 28 janvier 2023, pour défendre les arbres et le vivant, organisée par plusieurs collectifs de Montreuil et Bagnolet. Nous y étions !

Un cortège en fanfare, de plus de 300 personnes, pour dénoncer l'urbanisation écocide en ville.

La coupe de dizaines d'arbres, plus que cinquantenaires, à Montreuil, puis à Bagnolet, en octobre 2022, est un véritable scandale et surtout un non-sens. Elle souligne le double langage tenu par un bon nombre d'élus : le maire de Bagnolet venait de signer la charte de l'arbre !

Qu'importe la contradiction, on en plantera d'autres ! Comme si de jeunes pousses, qui ont tant de mal à grandir pouvaient les remplacer.

Compte tenu de l'urgence climatique, ces « compensations » ne sont pas recevables. Les arbres créent des îlots de fraîcheur, nous offrent protection contre le réchauffement climatique.

L'importance de leur sauvegarde, en ville et ailleurs, a été maintes fois démontrée et mise en évidence par plusieurs intervenants scientifiques sur le trajet de cette marche.

La convergence des luttes est une nécessité absolue pour combattre tous ces projets écocidaires et rendre visible à toutes et tous, ces crimes contre le vivant.

Contacts : [collectifsarbresidf@gmail.com](mailto:collectifsarbresidf@gmail.com)

[a\\_arbres@arbres.org](mailto:a_arbres@arbres.org)



Intervention de Thomas Brail, fondateur GNSA (Groupement national de surveillance des arbres)

## Soutenez la sauvegarde du Grand Chêne, portée par l'association DEJAENAT94



Signez la pétition :

<https://chng.it/QgRRX8C2p5>

Regardez cette vidéo très instructive:

<https://youtu.be/VvJTB9E9wdc>

Le Grand Chêne a plus de 400 ans, planté dans ce qui était le parc du château de la Maison Bourbon-Condé, à Saint-Maur des Fossés. Il est l'un des plus vieux de toute l'Île-de-France. Le Grand Chêne est une merveille de la nature, avec son tronc puissant, ses

longues racines charpentières, son immense houppier de 700m<sup>2</sup>, lieu d'un riche écosystème ; il a reçu le **Prix « Coup de Cœur – plus bel arbre 2022 en Île-de-France » – décerné par le jury du concours de la Région IdF – AEV**. Il est toujours menacé par les promoteurs, malgré l'arrêt d'un premier chantier en juillet 2022. Mobilisons-nous avec cette nouvelle pétition pour assurer la pérennité du Grand Chêne et le rendre accessible au public dans le cadre d'un projet citoyen !

## Saclay, le 10 février, on a borné !

La SGP prétend ne pas avoir l'intention de toucher à la zone de protection naturelle, agricole et forestière du plateau de Saclay. Mais apparemment, elle n'a pas une idée très précise de sa localisation. Pour lui éviter les erreurs, à l'appel du CCL 18, nous nous sommes faits géomètres et à quelques dizaines, un vendredi, armés de balises GPS, nous avons planté des piquets reliés par des cordes. Ensuite, dans le village de Villiers-le-Bâcle, un rapport du CCL18 a été remis en mairie, pour le commissaire enquêteur. Puis, sur la place, une p'tite fête pour ne pas se quitter comm'ça.

**Pas touche aux terres agricoles  
de Saclay, ni à la ZPNAF !**



## Séances cinéma :

**Le 17 mars de 16h à 18h**, Université Paris 8 Saint Denis (la salle sera précisée ultérieurement sur le site du CPTG : [ouiauxterresdegonesse.fr](http://ouiauxterresdegonesse.fr)), **et le 26 mars à 16h15** au cinéma l'Écran de Saint Denis : **projection performée de « Campagne de Paris, paysage triangulaire »**, une réalisation de l'artiste cinéaste Catherine Radosa, **suivi d'un débat** avec la réalisatrice et des militant·es des CPTG, JAD d'Aubervilliers et Saclay.



## Formation : Webinaire du mercredi 22 mars à 20h

**Le CPTG propose un cycle de formation sur les questions d'aménagement du territoire** le 4ème mercredi de chaque mois.

**Intervenante** : Jacqueline Lorthiois.

**Première séance : QUESTIONS DE BASE**

L'organisation des « territoires vécus » (territoires pratiqués par les habitants, indépendamment des périmètres institutionnels)

- Définition de cette notion
- pôles d'emplois, pôles de main-d'œuvre, pôles d'activités
- bassins d'emploi, bassins de main-d'œuvre, bassins d'activités, bassins de vie.
- aire directe, aire diffuse
- approche « quadrant »

Avec de nombreux exemples.

**Durée de l'intervention** : ¾ h

**Débat /discussion** : ¾ h

**Modalités d'inscriptions** : à trouver bientôt sur le site du CPTG : [ouiauxterresdegonesse.fr](http://ouiauxterresdegonesse.fr)

---

### Contacts presse

**CPTG** : Bernard LOUP

[ouiauxterresdegonesse@gmail.com](mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com)

06 76 90 11 62

[ouiauxterresdegonesse.fr](http://ouiauxterresdegonesse.fr)

---

**Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.**

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

---

FAIRE UN DON

ADHÉRER

---

Retrouvez-nous sur **internet**  
et faites-nous connaître dans vos **réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel

---