



**Les Terres du Triangle de Gonesse**

**TOUJOURS EN DANGER !**

**4 ans après l'abandon d'EuropaCity,  
les terres fertiles restent MENACÉES  
par une gare en plein champ.**

## ***ZADimanche exceptionnelle***

**RENDEZ VOUS des « Sauveteurs de terre »**

**DIMANCHE 28 MAI 2023**

**dès 11 heures au carrefour  
de la Patte d'Oie à Gonesse  
(40mn de la gare du nord)**

**11h30-12h30:** Marche sur les terres du Triangle de Gonesse, menacées par une gare en plein champ et un tronçon de métro inutile (la ligne 17 Nord du Grand Paris Express)

**12h30-14h:** Pique-nique apporté par chacun·e, musique et chants.

**14h-15h:** Prises de parole et débat sur l'avenir du Triangle de Gonesse et sur les luttes d'Ile-de-France pour les Terres.

Programme actualisé <https://ouiauxterresdegonesse.fr/>



**Accès train ou train/vélo :**

**RER D :** descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), puis prendre le **bus 20** arrêt « Patte d'Oie » à la demande  
ou **RER B** jusqu'au Parc des Expositions, puis **bus 20** arrêt « Patte d'Oie ».

**En voiture,** remonter l'avenue du 12<sup>e</sup> Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie

GPS : 48°58'58.4"N 2°28'16.2"E



# **STOP au béton sur le Triangle de Gonesse**

## **STOP au gaspillage de l'argent public**

### **Moratoire pour la ligne 17 Nord**

Après avoir soutenu le projet de méga-centre commercial EuropaCity et une piste de ski artificielle (heureusement abandonnés en 2019), Emmanuel Macron et Valérie Pécresse persistent aujourd'hui, contre l'avis de la communauté scientifique, à vouloir détruire les dernières terres agricoles à proximité de Paris.

### **Qu'ont-ils inventé pour justifier la construction d'une gare et d'une ligne de métro au milieu des champs de Gonesse ?**



Sans aucune concertation, ils ont annoncé la construction d'une cité scolaire entre les aéroports du Bourget et de Roissy. Ce collège-lycée, dont une partie serait en internat, est prévu dans une zone interdite à l'habitat, en raison du bruit des avions qui décollent jour et nuit. C'est dans ce même secteur que s'est écrasé le Concorde le 25 juillet 2000.

**L'entêtement du président de la République et de la présidente de la région Île-de-France risque de nous coûter très cher : des milliards d'euros d'argent public seraient ainsi dépensés pour une ligne de métro dont tous les experts contestent l'utilité.**



Ce serait aussi un désastre écologique pour la région Île-de-France, qui a besoin de ces terres pour protéger la ressource en eau et pour développer son autonomie alimentaire.

Retrouvez nous :

<https://ouiauxterresdegonesse.fr>

*Selon un article de presse, le taux de fréquence des accidents sur le chantier de la ligne 17 a doublé en 2022. Nous déplorons le cinquième accident mortel survenu sur le Triangle le 6 avril dernier. La victime est un jeune ouvrier d'une entreprise locale sous-traitante.*