

---

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



---

## L'Écho du Triangle du lundi 22 mai 2023

---

### ZADIMANCHE 28 MAI : pique-nique géant

**RDV des sauveteurs de terres  
pour la préservation des terres agricoles de Gonesse  
Rendez-vous à 11 h au carrefour de la Patte d'Oie de Gonesse**

---

### SOMMAIRE

- ✓ ZADIMANCHE 28 MAI : pique-nique géant
  - ✓ Enfin une audience convoquée au TA de Cergy ce 26 mai !
  - ✓ Une ligne 17 Nord, et sa gare du Triangle, qui desservirait des vers de terre et ne transporterait que des banquettes ? Non merci !
  - ✓ De l'argent pour les retraites, pas pour bétonner les terres agricoles
  - ✓ Zaclay, pourquoi tant d'acharnement des pouvoirs publics.
- 

### ZADIMANCHE 28 MAI : pique-nique géant

Les terres agricoles s'arrachent. Elles sont au cœur d'une âpre bataille à l'échelle de la planète. Et pourtant, en France, on continue de les urbaniser. La loi ZAN (Zéro Artificialisation Nette) peine à s'appliquer. En Île de France, Valérie Pécresse essaie d'échapper à la règle de diminution de 50 % d'urbanisation par rapport à la dernière décennie. Elle s'entête à vouloir construire une gare sur les terres exceptionnellement fertiles du Triangle de Gonesse, qui ont longtemps nourri l'Île de France. La destruction de ressources alimentaires se doublerait d'un scandale financier car la gare, inutile, ne pourrait connaître qu'une fréquentation dérisoire.

Ce projet absurde et inutile, suite à l'abandon d'Europacity, doit lui aussi être abandonné. De même l'idée, irresponsable, de construire une cité scolaire, avec internat, sur ce site. Cela ne remplirait pas le métro jusqu'au Triangle. Et ce serait une punition pour les élèves qui étudieraient sous le bruit des avions de 2 aéroports. Qu'ont-ils fait pour mériter ça ?

*Pas de gare, pas d'école*

*Sur les terres agricoles !*

# Les terres de Gonesse, parmi les plus fertiles d'Europe, doivent retrouver la fonction nourricière qu'elles ont eue pendant des millénaires.

Voir [le tract d'appel](#)

## Programme actualisé :

### Rendez-vous à la Patte d'Oie de Gonesse à partir de 11 h

**11h** Accueil et début ateliers affiches et collage, chansons,

**12h** Présentation géographique du site et de la lutte à partir du pont

**12h30** Pique-nique, musique chants

**13h30** Intervention du CPTG

**13h50** Intermède chanteur Stéphane DERRADI et Chorale

**14h** Intervention syndicale sur les conditions de travail dans les chantiers du BTP

**14h30** Conférence débat sur Agriculture et alimentation

**15h15** Intermède chanteur Stéphane DERRADI et Chorale

**15h30** Intervention des luttes présentes et des personnalités

**16h15** Départ groupé vers le parking, action symbolique en chemin, chants, slogans

**16h30** Dispersion au niveau du parking

**17h** Départ du site

**Pour le stand BUVETTE :** chacun·e peut apporter des gâteaux, tartes, cakes... à vendre au profit du CPTG

**Apportez vos sièges pliants si vous souhaitez vous assoir !**

## Accès train et bus:

**RER D :** descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), ou

**RER B :** descendre à l'arrêt Parc des Expositions (20' depuis Gare du Nord),

**puis prendre le bus 20** arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (« arrêt à la demande »)

*Attention aux travaux sur les RER B et C, consultez le site [transilien.com](http://transilien.com)...*

**En voiture :** remonter l'avenue du 12<sup>e</sup> Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la

Patte d'Oie GPS : 48°58'58.4"N 2°28'16.2"E

Si vous êtes perdu·es : 06 74 49 93 85

## Enfin une audience convoquée au TA de Cergy ce 26 mai !

Ce sera même une double audience qui concerne les procédures relatives à la ZAC Triangle de Gonesse. **Il s'agit du recours contre la déclaration d'utilité publique (DUP) de la ZAC qui attend au TA depuis 2018 du temps d'EuropaCity et de celui en annulation de la DUP et de la ZAC que nous avons déposé en novembre 2021** après le discours de Jean Castex annonçant le maintien de la ligne 17 nord et de la gare du Triangle avec réduction de la ZAC de 300 à 110 hectares. Le préfet ayant refusé de publier un nouvel arrêté conforme aux paroles du Premier ministre, c'est au TA de dire le droit.

**En effet, à quoi sert une Zone d'Aménagement Concertée (ZAC) qui n'a plus de contenu?**

**C'est le cas de la ZAC du Triangle de Gonesse.** En 2019, suite à la mobilisation, le gouvernement avait annoncé l'annulation du mégacomplexe de commerce et de loisirs EuropaCity, moteur du développement d'une zone de 280 hectares prise sur les meilleures terres agricoles les plus proches de Paris, entre Roissy et Le Bourget. EuropaCity prévoyait d'attirer 31 millions de visiteurs par an, soit deux fois plus que le parc EuroDisney.

Depuis cet abandon, le gouvernement a annoncé une zone d'urbanisation réduite à 110 hectares concentrée autour de la gare en plein champ du Triangle de Gonesse et d'une cité scolaire avec internat (sous les avions du Bourget et de Roissy!). Mais il a refusé d'inscrire ces changements dans les documents d'urbanisme. Aujourd'hui, la zone d'aménagement fait toujours 280 hectares et prétend toujours attirer des investisseurs, introuvables, pour construire près de 800 000 m<sup>2</sup> de bureaux.

## **Alors qui croire? L'ancien premier ministre Castex et l'actuel porte-parole Attal qui ont annoncé préserver les terres agricoles ou les documents officiels ?**

C'est pourquoi, en 2021, le Collectif pour le Triangle de Gonesse a déposé un recours en justice pour forcer l'administration à annuler les documents d'urbanisme obsolètes, comme l'arrêté de création de la ZAC et la déclaration d'utilité publique qui l'accompagne. L'instruction est maintenant terminée et l'audience est programmée le 26 mai 2023 à 9h au Tribunal Administratif de Cergy. Nous espérons que ces actes seront annulés et que la concertation pourra reprendre sur des bases plus actuelles.

Il reste encore d'autres procédures en attente au TA de Cergy dont la plus importante qui date aussi de 2018 est relative à la modification du PLU qui a permis au Préfet de signer 4 jours après le permis de construire de la gare.

*Pour assister à l'audience rendez-vous à 9h15 au TA de Cergy, 2 bd de l'Hautil*

## **Une ligne 17 Nord, et sa gare du Triangle, qui desservirait des vers de terre et ne transporterait que des banquettes ? Non merci !**

On vous le dit depuis des années. On vous le démontre désormais preuves à l'appui, grâce à [5 cartes cartographiant les déplacements domicile-travail des principales villes de l'Est-95 : Garges-lès-Gonesse, Gonesse, Goussainville, Sarcelles, Villiers-le-Bel](#), soit 71% des travailleurs et travailleuses du territoire.

Les cartes montrent les flux existants, leur direction, les lieux de destination et le nombre d'actifs concernés. Elles sont accablantes, démontrant le caractère excentré de la ligne et de sa gare par rapport aux déplacements réels des actifs.

Ces flux ne vont ni vers l'Est, ni vers le Nord-Est vers l'aéroport de Roissy, qui n'emploie en 2019 que 5,6% de la main-d'œuvre ayant un emploi, 4,7% si on rajoute les chômeurs.

Mais au contraire, les populations se déplacent vers le Sud et le Sud-Ouest, en direction de Paris et de la proche couronne, comme l'indique la saturation des RER D (entre 620 000 et 650 000 usagers / jour) et B (un million).

Voilà qui prouve l'absurdité de construire cette ligne.

L'État, la Région, le département prétendent que cette offre de transport serait utile aux populations locales. Ces cartes clament qu'il n'en est rien. [Pour les voir, c'est ici](#) ...

## **De l'argent pour les retraites, pas pour bétonner les terres agricoles**

*RDV le 6 juin lors de la manifestation contre la réforme des retraites. Heure et lieu à venir...*

Le 6 juin, une nouvelle manifestation aura lieu contre la réforme des retraites reculant l'âge de départ à 64 ans. Le 8 juin, le groupe parlementaire LIOT veut proposer une proposition de loi supprimant cette réforme. Depuis quelques jours, le gouvernement clame sur toutes les antennes qu'il ne peut être question de laisser faire ce vote. Et E. Macron d'interpeler : « *Que l'on m'explique comment, sans réforme, financer une proposition de loi à 15 milliards d'euros. Par le déficit avec les intérêts à venir ? En réduisant d'autres politiques publiques ? En baissant les pensions ? En augmentant les cotisations ?* »

**Quel dommage que le gouvernement n'applique pas ce raisonnement aux lignes 17 et 18 dont on sait qu'elles seraient gravement déficitaires, et qu'elles produiraient, selon les termes de la Cour des comptes, « une dette éternelle ».**

Alors, de l'argent, il y en a : nous proposons de réduire sensiblement l'endettement des générations futures en abandonnant les projets inutiles du Grand Paris Express, en renonçant notamment au projet de gare en plein champ du triangle de Gonesse.

