

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du lundi 19 juin 2023

SOMMAIRE

- ✓ ZADimanche 25 juin : À Gonesse, nous zaderons !
- ✓ Tribunal Administratif : Audience du 23 juin
- ✓ BHNS : Vous avez la solution, mais quel est le problème ?
- ✓ Formation webinaire par Jacqueline Lorthiois, le 28 juin.
- ✓ mobilisations pour les terres du Val d'Oise
- ✓ Nouvelles de Zaclay : "Ils croyaient nous enterrer, mais nous étions des graines"
- ✓ Point Sdrif : où en sommes-nous ?

ZADimanche 25 juin : À Gonesse, nous zaderons !

Elle est dans toutes les bouches, la ZAD. De ceux qui la détestent et sont plus occupé·es à l'interdire qu'à sauver l'habitabilité de notre planète, à ceux qui l'aiment et la font, occupant les terres à défendre contre les prédateur·rices de notre principale richesse. Comme tous les derniers dimanches du mois, nous nous installerons sur le Triangle, pour rappeler notre obstination et cette évidence : ces sols fertiles doivent nourrir les habitant·es et non les projets mégalomanes et toxiques de quelques-un·es.

La ZAD est au service du vivant, contre le projet de gare en plein champ et contre une cité scolaire internationale sous les avions !

Rendez-vous des sauveur·euses de terres dès 11h à la Patte d'Oie de Gonesse,

À 12h30, **Chemin de la Justice**, pique-nique apporté par chacun·e et prises de paroles.

À partir de 14h, toutes les informations sur la situation et la préparation des actions à venir.

Accès train et bus:

RER D : descendre à l'arrêt Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord), ou

RER B : descendre à l'arrêt Parc des Expositions (20' depuis Gare du Nord),

puis prendre le bus 20 arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (« arrêt à la demande »)

Attention aux travaux sur les RER B et D, consultez le site transilien.com...

En voiture : remonter l'avenue du 12^e Régiment de Cuirassiers jusqu'au Carrefour de la Patte d'Oie

GPS : 48°58'58.4"N 2°28'16.2"E

Si vous êtes perdu·es : 06 76 90 11 62

Audience au tribunal administratif de Cergy , vendredi 23 juin à 10h30 !

On nous l'avait promise pour fin mai. Elle a été reportée. Cette fois, nous l'espérons, sera la bonne. Car cette audience, nous l'attendons depuis...2018 !

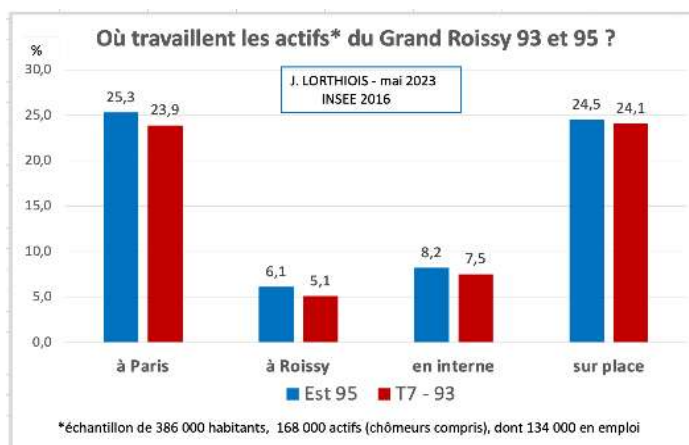
Ce sera même une double audience qui concerne les procédures relatives à la ZAC Triangle de Gonesse. Pour rappel, il s'agit du recours contre la déclaration d'utilité publique (DUP) de la ZAC qui attend au TA depuis l'époque... d'EuropaCity. En même temps sera examiné le recours en annulation de la DUP et de la ZAC que nous avons déposé en novembre 2021 après le discours de Jean Castex annonçant le maintien de la ligne 17 nord et de la gare du Triangle avec réduction de la ZAC de 300 à 110 hectares; une ZAC de 110 ha, ce n'est pas la même chose qu'une ZAC de 300 ha. C'est pourquoi nous attendons que les formes soient respectées : précisions sur le périmètre et réexamen du projet selon les modalités prévues par la loi.

Pour assister à l'audience : TA de Cergy 4 boulevard de l'Hautil. Merci de nous prévenir via ouiuxterresdegonesse@gmail.com

BHNS, Vous avez la solution, mais quel est le problème ?

Le Conseil Départemental du Val d'Oise, soutenu par la Région, débarque sur l'Est-95, avec un projet censé résoudre la pauvreté et le chômage du territoire : 3 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) pour les habitants ! Nous lisons dans le dossier de concertation : « **Le faible nombre d'actifs qui travaillent à Roissy s'explique notamment par le déficit de liaisons performantes en transport en commun entre pôles d'habitat et zones d'emplois.** »

Pour en avoir le cœur net, on prend deux échantillons de populations à peu près semblables :



- 5 communes de l'Est 95 (Sarcelles, Garges-lès-Gonesse, Gonesse, Goussainville, Villiers-le-Bel), représentant 190 000 habitants et 65 000 actifs ayant un emploi.

→ Nous trouvons 6,1% d'actifs de l'Est 95 travaillant à Roissy en 2016

- 3 communes de Paris-Terres d'Envol en Seine-Saint-Denis : Aulnay-sous-Bois, Blanc-Mesnil, Sevran, soit 196 000 habitants, 69 000 actifs ayant un emploi. Des villes desservies par le RER B, directement reliées à Roissy, en plus « dans le bon sens » (Paris-Banlieue). Erreur de jugement du CD 95 : le chiffre est encore plus bas !

→ Nous trouvons 5,1 % d'actifs de Terres d'envol travaillant à Roissy en 2016

Résultat : le facteur « transport » n'a pas d'incidence sur le faible nombre d'actifs travaillant à Roissy. Finalement, le problème était mal posé, ce qui invalide la solution BHNS.

Depuis plus de 10 ans le CPTG explique que le faible taux de la main d'œuvre des communes voisines de l'aéroport ne vient pas d'une insuffisance de moyens de transports en commun, mais de la faible diversité des métiers proposés. De plus le CD 95, plaque sur le territoire ces trois BHNS reliés à la gare en plein champ du Triangle de Gonesse sans analyse des besoins.

Formation webinaire par Jacqueline Lorthiois, le 28 juin.

(le lien pour l'accès à distance sera disponible sur le site ouiauxterresdegonesse.fr)

La formation, suspendue le mois dernier, reprend sur le thème « Les territoires vécus de l'Ile-de-France ». Les « territoires vécus » sont définis par les habitants, à la différence des « territoires prescrits » qui sont des instances institutionnelles sans rapport le plus souvent avec la réalité des habitants (voir encadré). Dans le vaste ensemble des « territoires vécus », nous détaillerons plus particulièrement les « bassins d'emplois », les « bassins de main-d'œuvre » et les « bassins de vie ».

NE PAS CONFONDRE : TERRITOIRE VECU / TERRITOIRE PRESCRIT

Le concept de « TERRITOIRE VECU » a été défini en 1976 par le géographe Armand Frémont. Il comprend l'espace des pratiques quotidiennes (l'espace de vie) et celui des interrelations sociales (l'espace social), fondé sur l'usage concret de ces deux entités par la population, ce qui lui donne un sentiment d'appartenance locale.

Les territoires vécus, déterminés par la pratique des populations locales, s'opposent aux « TERRITOIRES PRESCRITS » définis en 2000 par la géographe Anne-Marie Granié, correspondant à tous les zonages décidés par les institutions, qu'il s'agisse d'instances locales (intercommunalités) ou de décisions étatiques (départements, régions, métropoles...)

Pour en savoir plus, voir le site de J. Lorthiois

<https://j-lorthiois.fr/concepts-generaux/les-territoires-vecus/>

Mobilisations pour les terres du Val d'Oise

A Taverny le 24 juin 15h : Le CPTG soutient les associations de Taverny qui organisent une manifestation contre l'urbanisation des dernières terres agricoles de la commune. Plus de précisions sur <https://changeonsderetaverny.fr/2023/06/12/sauvons-nos-terres-samedi-24-juin-a-15h-manif-et-balade-decouverte-des-terres-agricoles-de-taverny/>

A Cergy le 8 juillet à 14h : l'association Cergy Pontoise Environnement organise une manifestation contre la privatisation d'une partie de la base de loisirs régionale de Cergy au profit de l'installation d'une aire de paintball. Plus d'informations sur <https://cergy-pontoise-environnement.fr>



Concertation à l'EPAPS, lundi 12 juin 2023. Une grangette...

Nouvelles de Zaclay :

"Ils croyaient nous enterrer, mais nous étions des graines"

(de l'un de nos correspondants)

« Après le week-end réussi à la mi-mai, a eu lieu le démontage assumé de la ZAD. Il n'était pas question que les agriculteurs subissent de notre fait encore plus que ce que la ligne 18 coutera à leur activité. Que les autorités se rassurent : l'énergie que nous ne mettrons plus à lutter au milieu des champs contre le vent et la boue, la canicule et le froid, nous la consacrerons toute entière à mettre des bâtons dans les roues de la Société du Grand Paris, des bétonneurs de tous poils et de leurs projets mortifères. »

« **Que mille grangettes essaient** »

Pour que mille granges et grangettes, mille potagers, mille lieux incontrôlables de vie, de lutte, de partage et de fête essaient partout, sur le plateau de Saclay et ailleurs : on ne lâche rien ONLR ! Voir [l'article à ce sujet](#) . Vous êtes incité·es à disséminer vos créations

Zaclay innove avec le concept de Zamedi ;-)

Ce sera le [samedi 24](#), en démarrant déterminé·es d'une gare d'une vallée, pour se retrouver sur le plateau et continuer des Zactivités. Possible camping très rustique «Le pourquoi pas ?»

Sdrif : où en sommes-nous ? Un SDRIF-E plus que minimaliste ...

France-Nature Environnement Ile-de-France (FNE-IDF) a publié sur son site un « livre blanc » réclamant que le Schéma directeur d'urbanisme régional (SDRIF) affublé désormais d'une lettre « E » comme Environnement, soit davantage à la hauteur des enjeux climatiques. « *Le SDRIF-E doit mériter son qualificatif* » lit-on en introduction. Et de réclamer des « *orientations fortes et des objectifs chiffrés* ».

Or, si ce projet mérite un E, ce n'est pas celui de l'environnement. Plutôt celui de l'économie vue avec les lunettes du 20e siècle. Nous y retrouvons les notions d' « *attractivité* » de « *pôles d'excellence* » devant concourir au développement, des projets de nouveaux axes routiers, la croissance du trafic aérien, l'accueil de nouvelles plateformes logistiques, etc... Sans compter la reconduction de l'objectif de « *70 000 logements par an* », alors que l'IDF gagne 50 000 habitants par an (avec 2,3 personnes par logement, faites le calcul) ! Une véritable fuite en avant, totalement incompatible avec les valeurs affichées dans le document : « *sobriété, circularité, proximité* » que répète à l'envi Valérie Pécresse.

L'accroissement de l'artificialisation des sols est sous-évaluée. Mais elle est en réalité assumée au nom des "besoins de la population", qui ne sont pas mesurés à l'aune du dérèglement climatique, et des nécessaires adaptations pour s'en protéger : autonomie alimentaire, îlots de fraîcheur, protection de la biodiversité.

Ces objectifs passent à la trappe et si l'on parle bien d'une "attention particulière" à la protection des espaces agricoles, les chiffres sembleraient entériner une aggravation de leur bétonisation.

Quant à l'aspect socio-économique, censé être la boussole des orientations de la région, il n'est pas plus convaincant pour un avenir meilleur : le « *polycentrisme* » est réaffirmé, mais alors que la capitale, qui perd des habitants, n'a jamais concentré autant d'emplois, les moyens de contrer cette tendance ne font l'objet d'aucune mise en oeuvre.

Une version « améliorée » du SDRIF-E doit paraître en juillet. Il faudrait des changements importants pour que cette nouvelle version du SDRIF mérite le label E ...

Contacts presse

CPTG : Bernard LOUP

06 76 90 11 62

ouiauxterresdegonesse@gmail.com

ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

FAIRE UN DON

ADHÉRER

Retrouvez-nous sur **internet**
et faites-nous connaître dans vos **réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG Rue Gambetta 95400 Villiers le Bel
