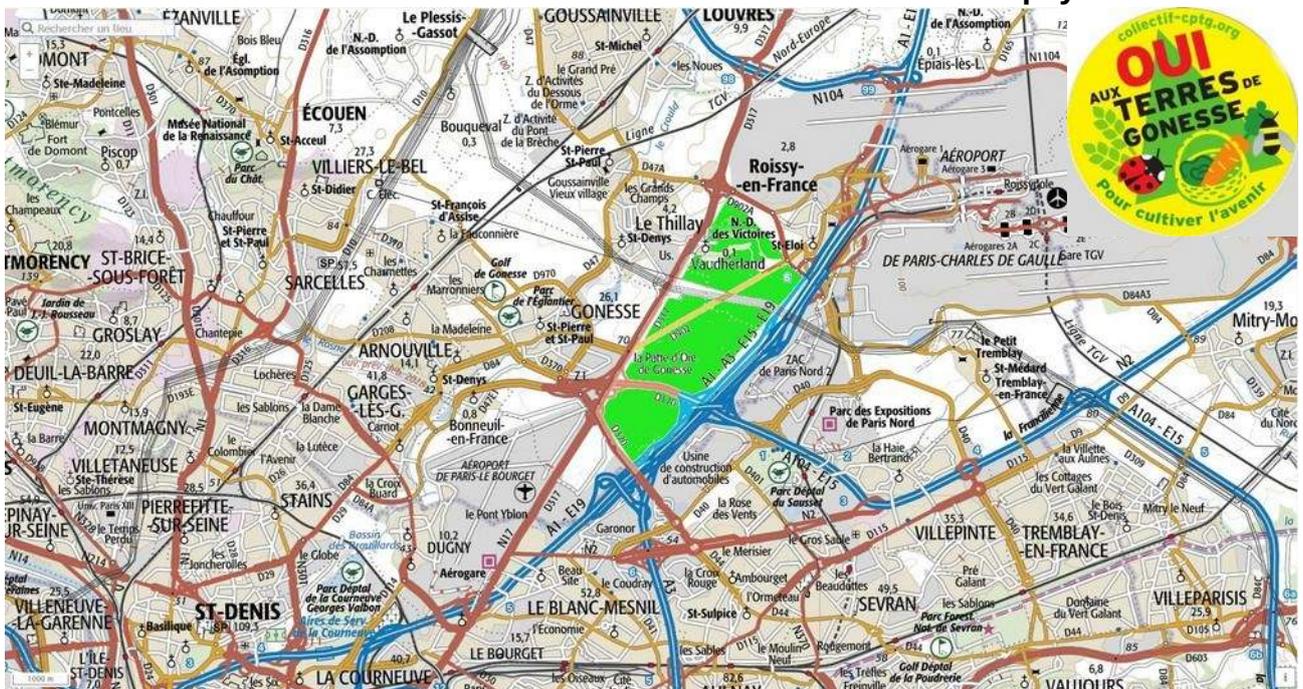


## Lutte pour sauver les terres agricoles du Triangle dans le Val-d'Oise

Pour la ceinture nourricière autour de Paris et l'installation paysanne.



**Terres du Triangle déjà sacrifiées** : au sud, les champs de tulipes ont été transformés en « zone des tulipes » de logistique tout camion ; au nord, à Roissy, une zone d'activité avec son golf a été créée à la place des champs !!

**Des 1 000 ha historiques restent 670 ha de terres agricoles soit 920 terrains de foot**

- La **ZAC** validée pour le centre commercial Europacity, abandonné en 2019, était de **300 ha**. La nouvelle ZAC réduite à 110 ha, annoncée en 2021 par le Premier ministre Jean Castex (LREM) n'a toujours pas été officialisée.
- Distance Triangle-Paris : environ 15 km soit **les terres agricoles les plus proches de Paris**.
- **Des terres limoneuses d'une fertilité exceptionnelle** ayant joué un rôle historique dans l'émergence à cet endroit du royaume de France d'où le nom « Roissy pays de France » de la communauté d'agglomération à laquelle le Triangle appartient.
- **Des exploitants agricoles cultivant principalement du blé et du maïs en conventionnel** sans volonté d'investir à long terme en raison de la menace de destruction des terres et des perspectives financières de leur éviction.
- Entourées de deux aéroports (Roissy Charles de Gaulle au nord et Le Bourget au sud), **les terres sont en zone C d'exposition au bruit**, c'est-à-dire qu'il est autorisé d'y implanter des activités, mais non des logements permanents.
- **Longées à l'est par l'autoroute A1, l'axe le plus fréquenté d'Europe** (180 000 véhicules/jour à hauteur de Saint-Denis), hyper saturée, et l'ancienne RN 17 à l'ouest.

## Historique de la lutte pour le Triangle

- **Fin 2010** : Débat public sur le réseau express **Grand Paris**. Lors de la réunion publique, **Auchan** annonce le projet de centre commercial et de loisir, **Europacity** et le besoin d'une gare sur le triangle de Gonesse pour les 31 millions de visiteurs et les 10 000 emplois prétendus.
- **Mars 2011** : création du [Collectif pour le Triangle de Gonesse](#).
- **Début 2016** : Débat public sur Europacity.
- **Fin 2016** : Proposition d'un projet agricole alternatif **CARMA** (Coopération pour une ambition agricole, rurale et métropolitaine d'avenir) soutenu par les opposant-e-s à Europacity.
- **Novembre 2019** : Sur décision du gouvernement, et notamment de Mme Borne, alors ministre de la Transition écologique, **Europacity est abandonné**.

### Entêtement d'élus locaux qui, sans projet, veulent urbaniser le Triangle pour s'inscrire dans le Grand Paris

À l'époque, toutes les conditions étaient réunies pour préserver le triangle de Gonesse, mais la présidente de région de l'IdF, **Mme Péresse (LR)** et le **maire de Gonesse, M. Blazy (PS)**, mettent en demeure le gouvernement de **ne pas abandonner la gare** prévue pour Europacity.

- **Février 2021** : Installation et expulsion après 17 jours de la **ZAD du Triangle contre** le démarrage du chantier de la **ligne 17 Nord** du réseau Grand Paris Express.

## Menaces actuelles sur le Triangle

- Poursuite de la construction de la **ligne 17 Nord** alors que, depuis l'abandon d'Europacity et du terminal 4 de l'aéroport de Roissy, **plus rien ne la justifie**.
- **Mai 2021** : le 1<sup>er</sup> ministre, M. Castex cède à l'entêtement des élus locaux et annonce la construction
  - **de la gare du triangle de Gonesse desservie par la ligne 17 Nord** ;
  - d'une **cité scolaire** (collège, lycée et post bac) de plus de 2 000 places et dotée d'un internat ;
  - d'une **administration centrale** ;
  - d'**Agoralim**, une extension du marché de Rungis censée inclure un site de production agricole.

**La cité scolaire et son internat seraient au plus près des pistes, sous le bruit des avions jour et nuit, à 500 m du crash du Concorde, mais loin des habitations des jeunes et des enseignants qui y seraient affectés.**

**Son implantation dans Sarcelles ou Villiers-le-Bel est pourtant possible.**

**Sa vraie raison d'être est de justifier la gare en plein champ pour ensuite bétoniser l'ensemble des terres du Triangle à coup d'entrepôts comme c'est déjà le cas dans les parties nord et sud.**

## Il n'est pas trop tard !! Actions en cours

- **Recours juridiques** (contre la ZAC, la DUP, le permis de construire de la gare...) déposés en 2018 et, pour certains, toujours pas jugés.
- **Mars 2023** : **lettre ouverte** à la Première Ministre, aux Ministres de l'Éducation, de l'Agriculture, des Transports, et de la Transition écologique cosignée par des syndicats de l'éducation, des médecins et des élus contre la cité scolaire en plein champ et pour sa localisation en pleine ville.
- Chaque 3<sup>e</sup> mercredi **réunion convergence** à Paris ouverte à tous et à toutes ; chaque dernier dimanche du mois : **Zadimanche** sur le Triangle ;

Collectif pour le Triangle de Gonesse (25/7/2023)