



## **Tout le monde devant le Conseil Régional d'Île-de-France Mercredi 27 mars à 10H pour remettre les pétitions**

**6 Boulevard Victor Hugo – Métro mairie de S<sup>t</sup>-Ouen - L. 13 & 14**

Ce jour-là, à cette heure-là, tous les élu·e·s du conseil régional d'Île-de-France (CR-IdF) seront en séance plénière.

Au mois d'octobre 2023, 1 328 riverain·e·s du Triangle de Gonesse ont signé une pétition (uniquement sous forme papier) soutenant la préservation des terres agricoles et le choix d'un lieu adéquat pour la cité scolaire à l'issue d'une concertation publique sous l'égide la commission nationale du débat public. D'autres sites déjà artificialisés et proches du RER D sont possibles, notamment à Villiers-le-Bel.

Ce nombre de signataires est important comparé aux 810 signatures que la communauté d'agglomération Roissy-Pays-de France avait recueilli en 2020 contre l'abandon d'Europacity alors que leur pétition était en ligne et que l'Agglo est forte de 42 communes soit 357 000 habitants.

En vain, le CPTG demande à être reçu par le Premier ministre, le ministère de l'Éducation nationale, le rectorat et la Région afin de remettre les pétitions.

Devant cette fin de non-recevoir, le CPTG viendra en nombre, solennellement remettre les pétitions à la présidente du conseil régional qui est le maître d'ouvrage de la cité scolaire.

**L'ensemble du projet d'aménagement du Triangle  
est une aberration sociale et écologique.**

La bétonisation des terres agricoles extrêmement fertiles du Triangle de Gonesse fait peser un grave danger aux riverain·e·s appartenant majoritairement aux couches populaires et pour les franciliens dans leur ensemble.

Il est prévu une cité scolaire (du collège au post-bac) de 2315 places en plein milieu du Triangle. L'établissement serait doté d'un internat de 200 places et de 20 logements de fonction alors que la zone est interdite à l'habitat permanent !

La cité scolaire serait loin de toute habitation mais au plus près de là où le Concorde s'est crashé il y a plus de 20 ans, car situé entre les aéroports du Bourget et de Roissy. Surtout, elle serait construite sur des terres agricoles, à l'heure où le réchauffement climatique et l'effondrement de la bio-diversité leur ont donné une valeur inestimable. Elles sont à la fois des îlots de fraîcheur et une source potentielle d'autonomie alimentaire.

La seule raison d'être de cette cité scolaire à cet endroit est de justifier la construction d'une gare sur le Triangle pour la ligne 17 Nord du réseau du Grand Paris Express ; cette gare en plein champ n'ayant plus aucune utilité depuis l'abandon en 2019 du projet aux 31 millions de visiteurs présumés, le méga centre commercial et de loisirs Europacity.