

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du mercredi 22 mai 2024

De Villiers-le Bel à Gennevilliers et Compiègne, de l'aménagement à la logistique et aux voies navigables, le CPTG est sur tous les fronts ce printemps tant la lutte pour les terres de Gonesse est tissée aux enjeux qui façonnent nos vies et paysages. La mobilisation continue !

Au sommaire :

- Week-end de manifestation contre Greendock 24-25 et 26 mai
- Mobilisation contre le canal Seine-Nord Europe, 1er juin
- Action auprès du Rectorat de Versailles
- Réunion GPA, 12 juin
- Manifestation à Gonesse, 30 juin
- Action à Goussainville contre le CRA
- Notre CP à propos de la Cour des comptes
- Réunion sur la friche de l'hôpital Adélaïde Hautval, VLB
- Grand Paris Express : le mythe d'un outil « bon en soi »
- Avant-premières du nouveau film de Marie-Monique Robin "Vive les microbes"

Week-end de manifestation contre Greendock 24-25-26 mai

Ne laissons pas l'empire de la logistique détruire nos terres !



L'empire logistique menace nos Terres

Le Collectif pour le Triangle de Gonesse appelle tous ses membres, soutiens et tout le monde à participer, sous sa banderole, à la **grande manifestation** appelée par le **Collectif Stop Greendock** contre l'empire logistique et son monde.

La ZADimanche mensuelle du 26 mai 2024 devient le GreenSamedi du 25 mai
RdV à 13h devant le conservatoire de Gennevilliers (13, rue Louis-Calmel, derrière la mairie)

Le CPTG sera présent les 25 et 26 mai pour dénoncer le projet Greendock.

Encore un projet démesuré qui menace les terres d'Île-de-France, les conditions de vie de ses habitants et de la biodiversité. Il s'agit cette fois d'un entrepôt de 600m de long et 35m de haut, grand comme deux Stades-de-France alignés et 1200 rotations de véhicules par jour, 24h/24h. Construit par un promoteur immobilier pour le louer à des sous-traitants logistiques, comme il a été remarqué, il ne s'agirait même pas d'un véritable port multimodal, puisque seulement 15% du trafic induit sera fluvial.

Cet entrepôt est prévu sur les berges de Seine de la banlieue nord de Paris, face à une zone NATURA 2000, dans un espace sensible pour la biodiversité : la réserve ornithologique de l'Île-Saint-Denis.

Cette mobilisation conteste plus largement le déploiement sans fin des entrepôts logistiques en France (on en construit actuellement plus de 2 millions de m² par an) et un modèle de développement qui aggrave les émissions de Gaz à Effet de Serre -GES- et autres polluants atmosphériques et détruit des terres agricoles, au lieu de relocaliser les emplois en respectant l'environnement et le cadre de vie des humains et du vivant en général.

Pour toutes ces raisons, le CPTG invite à rejoindre cette lutte portée par une large coalition de riverains, collectifs et associations, syndicats, organisations politiques et partis locaux.

La manifestation du samedi 25 mai partira de la Mairie de Gennevilliers (métro 13, RER C) à 13h00 et nous serons également présents dimanche 26, avec un stand sur le chemin de halage à Epinay-sur-Seine dès 14h.

Tous les détails et plus encore :

<https://lessoulevementsdelaterre.org/blog/24-26-mai--stop-greendock---logistique-en-panique>

Mobilisation contre le canal Seine-Nord Europe, 1er juin

Le Collectif « MÉGA CANAL NON MERCI » organise

sa 2ème FÊTE DE L'EAU le samedi 1er JUIN à Compiègne de 15 h à 21 h

Le CPTG y sera... inscrivez-vous ! pour organiser le covoiturage auprès de bernardloup95@orange.fr en indiquant le nombre de places disponibles dans votre voiture ou le nombre de places souhaitées pour se rendre à Compiègne.

La lutte du Collectif « **MCNM -Mega Canal Non Merci** » s'inscrit dans la lutte contre le béton et pour la préservation des terres agricoles, de la biodiversité, contre l'accaparement de l'eau et contre les bassines. Nous devons vraiment soutenir cette lutte contre ce GPII climaticide, destructeur de la nature et de la biodiversité, accapareur de l'eau, destructeur des berges de l'Oise, favorisant un commerce international, etc... !

<https://www.facebook.com/people/M%C3%A9ga-canal-non-merci/61556456264926/>

Le Canal Seine Nord Europe vise à relier la Seine au réseau fluvial du nord de l'Europe, 107 km de Compiègne (Oise) à Aubencheul-au-Bac (Nord) . Il vise à faciliter les échanges de marchandises entre les grands ports comme Le Havre et Anvers ou Rotterdam... en bref, gagner de l'argent. Comme ce n'est pas très vertueux d'avancer cela, le président de la Région Hauts-de-France prétend que ce canal contribuerait à diminuer le trafic routier sur l'A1. Or, toutes les études montrent que ce canal ne prendrait à la route que 3 % du trafic, mais concurrencerait plutôt le trafic ferroviaire, sans diminuer considérablement le trafic routier. L'objectif est d'accueillir des bateaux de 185 m de long et 11,4 de large avec une capacité de 4 400 tonnes de chargement. 78 millions de mètres cubes de déblais sont à prévoir (plus que la liaison LGV Tours-Bordeaux). Cela impliquerait la construction des 6 écluses les plus importantes d'Europe + 3 ponts canaux dont un de 1,3 km et la création de 62 ponts et 4 ports intérieurs !!!

Mais aussi : **pour assurer le maintien du niveau de l'eau dans le canal, une retenue d'eau, d'une capacité de 14 millions de mètres cubes, doit être construite** (soit 2 fois l'ensemble des bassines prévues dans les Deux-Sèvres, ou 22 fois celle de Sainte-Soline) !

D'après le dossier, cette eau ne serait pas « pompée dans les nappes » mais dans l'Oise, avec toutes les graves conséquences sur le cycle de l'eau que cela engendrerait.

Il détruirait 3 000 ha de terres agricoles... « compensées » par 1 000 ha « d'aménagements environnementaux ».

Nous savons toutes que ces compensations sont complètement bidon !

Action auprès du Rectorat de Versailles en juin

Après le rassemblement devant le Conseil régional en mars 2024 permettant qu'une délégation du CPTG soit reçue par le vice-président en charge du SDRIF et de l'aménagement et suite à un deuxième rassemblement, le 24 avril, devant la préfecture du Val d'Oise, restée quant à elle porte close, nous venons de demander une nouvelle fois à être reçus par le recteur de l'académie de Versailles. En l'absence de réponse, nous préparons avec le député Paul Vannier, membre de la commission Éducation de l'Assemblée Nationale, avec d'autres élu.es et les syndicats de l'Éducation, un rassemblement devant le rectorat de Versailles en juin après l'élection européenne, pour obtenir une vraie concertation sur le lieu d'implantation de la Cité scolaire, comme cela a été fait dès janvier 2023 par le ministère de la Justice pour la construction d'une prison.

Les collégiens et lycéens ne doivent pas être plus maltraités que des détenus.

Le Triangle de Gonesse est le pire endroit, loin des habitations et proche des nuisances des aéroports de Roissy et du Bourget.

Réunion Grand Paris Aménagement, 12 juin à Gonesse

Grand Paris Aménagement (GPA) : Grand manipulateur de concertations indignes



Après une première réunion le 19 mars au siège de l'agglomération à Roissy, GPA organise le 12 juin à la salle Jacques Brel - 5 Rue du Commandant Maurice Fourneau, à Gonesse une deuxième réunion publique. Notez dès maintenant la date dans votre agenda. L'horaire n'est pas encore connu, mais vraisemblablement vers 18h30 ou 19h. Ce sera indiqué sur [le site du CPTG](#)

En menant cette concertation sur l'ensemble de la ZAC de 110 ha, GPA essaye d'éviter la concertation sur le meilleur lieu d'implantation de la Cité scolaire. Il n'a aucune offre sérieuse à présenter pour justifier la gare et le maintien de l'urbanisation.

Comme le 19 mars à Roissy et le 16 mai à Villiers-le-Bel, nous devons être en nombre pour ne pas laisser GPA faire sa propagande, comme il l'aurait prévue dans le contexte où le président de l'agglomération, Pascal Doll, souhaiterait voir le stade du PSG construit sur le Triangle, contrairement au maire de Gonesse, Jean-Pierre Blazy, au moins jusqu'à maintenant.

Le CPTG compte sur vous le 12 juin. Si GPA ne nous donne pas la parole, comme à Roissy, nous la prendrons. Nous ne laisserons pas GPA nous amuser par une fausse concertation.

ZadiManif à Gonesse, 30 juin

de la gare RER D Villiers-le-Bel, Gonesse, Arnouville, au Triangle de Gonesse !

Une montée en puissance parce que l'enjeu est immense

Des terres agricoles très fertiles menacées par la bétonisation, une gare en plein champ desservie par la ligne 17 Nord dont la construction se poursuit alors que la Cour des comptes évoque, dans son dernier rapport, l'abandon pour limiter des coûts qui ont explosé, sans compter une cité scolaire pas à sa place, au plus près des pistes de 2 aéroports...

RDV à 11h sur la placette (au bout de la rue Denis Papin à Arnouville) à 200 m de la gare RER D de Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville, attenante au marché.

Départ à 11h30 en direction du Chemin de la Justice à Gonesse pour rejoindre le Triangle de Gonesse.

Vers 13h pique-nique tiré du sac.

L'après-midi , des prises de parole et des infos sur la situation de la lutte, la cité scolaire, la gare, la ZAC et les perspectives.

Animations avec fanfare, troupe d'improvisation de théâtre et musique.

Fin de la journée vers 16h30.

Possibilité pour le retour en transport en commun de prendre le bus 20 arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse pour rejoindre la gare du RER D Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville ou la gare du RER B Parc des Expositions.

Si vous êtes perdu-es : 06 76 90 11 62

Action à Goussainville contre le CRA

Pour information. Le préfet du Val d'Oise, Philippe Court, veut implanter à Goussainville un des 10 centres de rétention administrative (CRA) que le gouvernement veut créer. Il prévoit de transformer un bâtiment d'une ancienne clinique, utilisé durant quelques années pour l'hébergement de CRS en mission en Île-de-France. Depuis deux ans, le bâtiment est désaffecté. Plutôt que fournir de l'accueil, c'est la répression qui est privilégiée. Le maire et les habitant.es s'y opposent. Un collectif "anti-CRA" appelle le 1er juin à 15h à une réunion publique dans le parc des Grandes Bornes à Goussainville.

A (re)lire, notre communiqué de presse en date du 12 mai.

La Cour des comptes dénonce les calculs erronés du Grand Paris Express et envisage l'abandon de la ligne 17 Nord. Pour citer la presse, "une juridiction financière" confirme nos "solides arguments".

A (re)lire, [notre communiqué de presse en date du 12 mai](#).



Réunion sur la friche de l'hôpital Adélaïde Hautval, à Villiers-le-Bel

Comme pour le Triangle de Gonesse, l'aménageur est Grand Paris Aménagement. Ce qui tombe bien pour le CPTG qui considère que cette friche serait le meilleur site d'implantation de la Cité scolaire. C'est la raison pour laquelle les Vieilles et Vieux campeurs se sont installés à proximité, en octobre 2023, pour faire entendre raison, mais en vain jusqu'à aujourd'hui.

Comme pour le Triangle de Gonesse, GPA organise, en ce début 2024, une période de concertation pour chacun des deux sites. Six membres du CPTG sont allés le 16 mai à la réunion de concertation destinée aux habitant·es du quartier et de la ville. Une quinzaine a répondu à l'invitation de GPA.

Nous avons pu exprimer et dire clairement ce qui n'était pas énoncé par GPA, son bureau de communication et le maire adjoint à l'urbanisme. La construction de 370 logements n'est pas une fatalité : c'est seulement une décision de GPA sans concertation véritable. Ce site a vocation à continuer d'accueillir un équipement dont le territoire a besoin, comme la Cité scolaire, plutôt que d'y mettre encore plus de familles dans des logements sous le bruit des avions.

Lors de la réunion du 16 mai, **pas une personne n'a rejeté l'idée de la Cité scolaire**. Même le maire adjoint à l'urbanisme qui remplaçait le maire excusé, a reconnu que c'était une bonne idée, mais que son implantation était déjà actée sur le Triangle de Gonesse. Nous avons, avec exemples à l'appui, contredit cette affirmation, arguant que les élus de Villiers-le-Bel n'avaient qu'à demander avec le CPTG, une concertation publique avec la CNDP (Commission nationale du débat public).

Les organisateurs, GPA et le service urbanisme de Villiers-le-Bel, n'ont pas pu empêcher que les habitant·es repartent mieux informé·es. Plusieurs d'entre eux/elles nous ont, à cet égard, vivement remerciés.

Grand Paris Express : le mythe d'un outil « bon en soi ».

Jacqueline Lorthiois a reçu 3 étudiant·es de Sciences-Po qui faisaient une enquête sur le Grand Paris Express. Cela lui a permis de connaître le point de vue de nos adversaires. Citons par exemple un institutionnel (ancien membre de l'équipe du projet Europacity) qui ironise sur notre positionnement anti ligne 17 Nord..., au nom de l'écologie : « *Comment des écologistes peuvent-ils être contre un métro ?* »

Rappelons à nos détracteurs cette évidence trop oubliée : **un métro n'est jamais qu'un outil pour favoriser le déplacement** d'un certain nombre d'humains. Comme tous les outils, il n'est ni bon ni mauvais « en soi », tout dépend de l'usage qui en est fait. A quoi bon défendre une ligne Le Bourget-Roissy qui relie deux aéroports destinés à deux catégories d'usagers qui s'ignorent : celui du Bourget, 1er aéroport d'affaires d'Europe fréquenté par des milliardaires grands utilisateurs de jets privés, celui de Roissy à destination d'un public large composé essentiellement de touristes ?

A quoi bon défendre la gare du Triangle de Gonesse en plein champ ? Les milliardaires, comme les vers de terre ne prennent pas le métro ! J. Lorthiois a démontré dans un article récent ([Écho du Triangle du 22 avril](#)) que les actifs travaillant à Roissy représentaient 2,2% des Val d'Oisiens ayant un emploi et 5 à 6% des actifs habitant l'Est-95 (contre 15% prétendus grâce à une manipulation statistique qui n'honore ni ses auteurs, ni ses colporteurs). Au lieu d'utiliser des milliards pour des GPNI (Grands Projets Nuisibles), mieux vaudrait flécher ces mêmes financements pour développer des emplois de services de proximité (santé-social, éducation-formation, services à la personne, emplois publics, économie sociale et solidaire...) qui manquent cruellement au cœur des villes, ce qui permettrait aux travailleuse·s résident·es d'aller à pied au boulot (ou en mode « doux » : bus, vélo, tramway...). Si le territoire dit du « Grand Roissy » (qui comprend les deux intercommunalités de Roissy-Pays de France et de Paris-Terres d'Envol) avait le même taux d'emploi sur place que Versailles (31% au lieu de 19%), ce n'est pas moins de 106 000 emplois qui pourraient être créés ... ne réclamant aucun transport lourd ! D'après la Cour des Comptes, ne pas faire la ligne 17 Nord économiserait la modique somme de 9,6 milliards €. **Bien mieux qu'un métro aussi coûteux qu'inutile, le « transport évité »....**

Deux avant-premières du nouveau film de la marraine du CPTG, Marie-Monique ROBIN "Vive les microbes"

suivies d'un débat en présence de la réalisatrice et du CPTG

- Le mercredi 29 mai à 20h15 au cinéma Jacques Tati, 29 bis av. du Général de Gaulle, Tremblay-en-France RER B Station Vert Galant, en partenariat avec le Mouvement National de Lutte pour l'Environnement, places en prévente sur cinemajacquestati.fr

- Le mardi 18 juin à 20h30 au cinéma Utopia, 1 place Mendes France, à Saint Ouen l'Aumône, <http://www.cinemas-utopia.org/saintouen>



Les microbes sont-ils nécessairement nos ennemis ? Causes de redoutables maladies, nous voudrions les éliminer par tous les moyens, et pourtant... Dans ce nouveau film, Marie-Monique Robin nous plonge dans l'univers de ces mal-aimés de la biodiversité, dont 99% sont indispensables à la vie ! Les scientifiques ont montré que l'absence de biodiversité végétale et animale dans les milieux urbanisés, due à la bétonisation, l'hyper-hygiénisme, l'aseptisation des logements et des aliments industriels, provoque un appauvrissement du microbiote des enfants, et contribue à l'affaiblissement de leur système immunitaire, ce qui fait le lit des maladies chroniques.

Dans ce film des scientifiques viennent dire l'importance et l'urgence de faire autrement, mais a-t-on bien tiré toutes les conclusions qui s'imposent, par exemple pour l'aménagement des zones urbaines ou rurales, des écoles, des hôpitaux, des espaces de loisir ?

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse@gmail.com ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables.

Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

Consultez nos Communiqués de Presse

FAIRE UN DON

ADHÉREZ

**Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux**



Ce courriel a été envoyé par CPTG 34 rue Gambetta 95400 Villiers le Bel
