
un autre projet est possible

collectif-cptg.org



Communiqué de presse du mercredi 10 juillet 2024

« Pourquoi sacrifier des terres agricoles pour si peu d'emplois ? » : la ligne 17 Nord du Grand Paris Express étrillée dans la revue Hérodote.

Dans un récent numéro intitulé « *Géopolitique du Grand Paris* » (n° 193, deuxième trimestre 2024), la prestigieuse revue de géopolitique Hérodote porte un jugement sévère sur le prolongement de la ligne 17 du Grand Paris Express (GPE), accusée de détruire des terres agricoles fertiles, sans réelle contrepartie en terme d'emplois.

Depuis l'annulation le 7 novembre 2019 par Emmanuel Macron du mégacomplexe commercial EuropaCity, qui devait s'implanter sur le Triangle de Gonesse, à 15 kilomètres au nord de Paris, « *c'est tout l'équilibre du projet d'urbanisation du Triangle qui est affecté* », lit-on sous la plume de Philippe Subra, géographe et professeur des universités.

« *Sans EuropaCity le prolongement de la ligne 17 du GPE n'a guère de sens* », poursuit l'ancien directeur de l'Institut français de géopolitique, « *d'autant que le CDG Express doit desservir l'aéroport de Roissy en 2027 et que la création de quartier d'affaires reste très incertaine avec le développement du télétravail et les difficultés de commercialisation de bureaux en périphérie* ».

Enfin, conclut-il, « *les solutions alternatives avancées par l'État et la région (une cité scolaire, des entrepôts logistiques) peinent à convaincre : pourquoi sacrifier des terres agricoles pour si peu d'emplois ?* ».

L'article, qui revient sur la genèse du projet EuropaCity, lancé par Nicolas Sarkozy en 2011 et devenu, selon Philippe Subra, « *le symbole d'un urbanisme dépassé* », décrit par ailleurs l'émergence à travers tout le pays de la question de la protection des terres agricoles comme « *cause majeure de mobilisation* ».

Or l'État et la région Île-de-France « *naviguent à vue* » sur le dossier, affirme Philippe Subra, « *soutenant certains projets avant de les abandonner devant l'évolution de l'opinion publique (dans le cas de l'État) ou affirmant une volonté de préserver la ceinture verte de l'agglomération, tout en prévoyant la construction de grandes routes, grandes consommatrices de terres agricoles (dans le cas de la région)* ».

Pour le Collectif pour le Triangle de Gonesse (CPTG), qui fédère depuis 2011 les structures mobilisées pour les terres agricoles exceptionnellement fertiles de la plaine de France, il est temps pour le gouvernement et la région Île-de-France de sortir de cette contradiction entre les discours et les actes et de consacrer les budgets publics à la protection de l'autonomie alimentaire de l'Île-de-France, devenue un enjeu de sécurité majeur dans un monde bouleversé par la forte hausse des prix agricoles.

Les coûts de réalisation de la ligne 17 Nord soulèvent également de fortes interrogations, y compris à la Cour des Comptes : dans un rapport publié en avril 2024, les magistrats financiers envisagent le scénario de "non-réalisation" de ce tronçon, qui permettrait selon eux une économie de 9,6 milliards d'euros sur le budget global et un remboursement plus rapide de la dette (cf. page 50 du rapport).

Contacts presse

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse@gmail.com ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables.

Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

FAIRE UN DON

ADHÉRER

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG, 34 rue Gambetta, 95400 Villiers le Bel
