

un autre projet est possible

collectif-cptg.org



L'Écho du Triangle du vendredi 19 juillet 2024

Le pire n'est pas toujours certain ... Si le pays a évité de justesse l'avènement d'un gouvernement autoritaire, le CPTG poursuit quant à lui, à sa manière, et tout l'été, sa lutte contre les décisions anti-démocratiques, abusives ou opaques, et promeut un avenir choisi en pleine connaissance de cause

Au sommaire :

- Zadimanche le 28 juillet
- Marche du 29 septembre :
Une nouvelle ZADimanche exceptionnelle pour la rentrée !
- STOP MÉGA BASSINES
Village pour la défense de l'eau 16-21 juillet à Melle, Deux Sèvres.
- Pseudo concertation de GPA et des élus sur la ZAC du Triangle
le 9 juillet à Gonesse
- Quand la SGP trafique les chiffres pour faire croire que la ligne de métro
17 Nord – dont la gare du Triangle de Gonesse – est rentable...

ZADimanche du 28 juillet

Contre la gare, "*les vers de terre ne prennent pas le métro*" est un des slogans du CPTG : ils ne prennent pas non plus de vacances !

Venez sur le Triangle à la ZADimanche du 28 juillet à partir de 11 h jusqu'à 16h : l'occasion pour celles et ceux qui ne sont pas encore venu·es de le découvrir et de passer un moment convivial avec celles et ceux qui le défendent ZADimanche après ZADimanche !

Déroulé de la journée : Rendez-vous à 11h à la Patte d'Oie de Gonesse,

Départ vers 11 h30 en direction du chemin de la Justice - découverte du site pour celles et ceux qui ne sont pas encore venu·es sur le Triangle

À 12h30, pique-nique apporté par chacun·e

À partir de 14h, toutes les informations sur la situation de la lutte, la Cité scolaire, la gare, la ZAC et la préparation de la Marche du 29 septembre

Accès train et bus: RER D jusqu'à Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville (20' depuis Gare du Nord) ou RER B jusqu'au Parc des Expositions (20' depuis Gare du Nord), puis prendre le bus 20 arrêt Patte d'Oie-Triangle de Gonesse (prévenir le chauffeur)

Voiture : Chemin de la Justice à Gonesse Si vous êtes perdu·es : 06 76 90 11 62

ZadiManif à Gonesse !

**Bloquez dès maintenant la date du 29 septembre !
Les terres du Triangle de Gonesse se soulèvent !**

Des terres agricoles millénaires inestimables ! 1328 signatures locales pour les terres agricoles et contre la cité scolaire loin des villes ! La Cour des Comptes épingle la Ligne 17 Nord !

Rejoignez à partir de 11h notre marche festive et déterminée qui s'élancera de la gare du RER D Villiers-le-Bel/Gonesse/Arnouville jusqu'au Triangle de Gonesse et soyons en nombre pour faire barrage au béton sur le Triangle



Lieu de rassemblement :

Cette date sera un Temps Fort pour la lutte que mènent le CPTG et ses soutiens , avec des prises de parole et des animations avec au programme : fanfare, batucada, groupes de musique, impro.de théâtre ...

**Pour une agriculture paysanne sur des terres nourricières ,
MARCHONS !**



STOP MÉGA BASSINES

Village pour la défense de l'eau 16-21 juillet à Melle , Deux Sèvres.

Grande mobilisation internationale contre l'accaparement de l'eau par des intérêts privés et pour cesser de financer la stérilisation de terres plutôt que le développement d'une agro-écologie seule à même de faire face au changement climatique. Nombreux débats, conférences, films et manifestations pour exiger un moratoire les 19 et 20 juillet.



Le [Village de l'eau, ici au deuxième jour le 17 juillet 2024](#), est « un moment de réflexion et de festivité ». X/Les Soulèvements de la Terre

Les premier-es membres du CPTG sont déjà sur place et nous témoignent de la pression policière, mais pas que ... : « *contrôle à chaque passage voiture ou piéton et cela plusieurs fois par jour. Pour le reste c'est super, conférences, films, constructions artistiques, des gens motivé-es et sympathiques, une belle ambiance* ». D'autres membres du CPTG vont les rejoindre pour le week-end.

Les Terres agricoles, l'eau sont des biens communs.



Photos de nos correspondantes à Melle

Pseudo concertation de GPA et des élu·es sur la ZAC du Triangle le 9 juillet à Gonesse

Environ 140 personnes, principalement de Gonesse et du CPTG ont participé à cette réunion. Le conseil départemental n'était pas présent. Pas même le conseiller départemental Cédric Sabouret, chef de file du groupe d'opposition au conseil municipal. Deux blocs dans la salle : le CPTG avec une bonne vingtaine de présent·es et celui de la municipalité. Une seule intervention hors des deux blocs. Nous sommes habitué·es sur cette non-expression de personnes ayant un point de vue critique sur les projets poussés par la municipalité et l'agglomération.

Dès le début, la personne chargée d'animer la soirée a indiqué la présentation par GPA du projet de ZAC en 30 minutes pour laisser le temps aux interventions de la salle. C'est ce que nous avons souhaité. Sans surprise, la présentation par GPA a été sans lien avec le territoire. On peut noter que le clou de cette présentation a été la promotion par GPA de la fraîcheur découpée en tranches sur la ZAC. ⚡ ⚡ Vous ne comprenez pas ce que ça veut dire : ne vous inquiétez pas, c'est l'absurdité du "projet vertueux" de GPA qui cherche à créer des "îlots de fraîcheur" entre deux dalles de béton pour se donner bonne conscience et justifier un projet d'artificialisation de terres agricoles en toute impunité ...

La Cité scolaire, les transports, la gare et la ligne 17 nord, le rapport de la Cour des comptes, l'importance des terres agricoles, mais également l'absence de légitimité de cette concertation sans dossier et sans possibilité de consulter les avis déposés, ont été les sujets des interventions.

Comme le note le Parisien du 17 juillet sous la plume d'Anne Collin : **Que reste-t-il du projet du futur quartier de la gare**: il paraît que les travaux sont bien avancés, mais de « l'administration de l'État promise par le Premier ministre de l'époque, Jean Castex, en 2021, aucune nouvelle ». Et "Quid de la programmation économique du site dont les éléments structurants sont pour l'heure constitués exclusivement ou presque de projets publics ? « Les acteurs économiques ne sont pas encore là », admet Grand Paris Aménagement. "

Ça, le CPTG le savait déjà. CPTG, plus que jamais déterminé !



Photo de notre correspondante à la Défense

Quand la SGP trafique les chiffres pour faire croire que la ligne de métro 17 Nord – dont la gare du Triangle de Gonesse – est rentable...

Une vingtaine de membres du CPTG a participé à la réunion dite « de concertation » du 9 Juillet 2024, organisée par Grand Paris Aménagement (GPE) et la Communauté d'Agglomération de Roissy-Pays de France (CARPF). La parole était verrouillée...

Il a été notamment impossible d'aborder deux questions de fond essentielles :

1/ Les perspectives de fréquentation des futures gares de la ligne 17 Nord Le Bourget-Roissy - et notamment de la gare du Triangle de Gonesse - sont très insuffisantes pour justifier un transport lourd de type métro. Les chiffres avancés jonglent avec les doubles comptes et les prévisions mirifiques.

2/ L'utilité socio-économique des gares et de la ligne - exprimée par la VAN (Valeur Actualisée Nette) n'est nullement démontrée. La Société des Grands Projets (SGP, anciennement Société du Grand Paris) a pris l'initiative de modifier les méthodes d'évaluation en vigueur, en rajoutant de son propre chef des critères « non conventionnels » qu'elle a décidé d'augmenter fortement, dans l'opacité la plus totale. Miraculeusement, les bénéfices de la ligne ont été multipliés par 8 de 2016 à 2021, alors qu'entretiens on a abandonné Europacity et son centre d'affaires et repoussé aux calendes grecques le Terminal 4 de l'aéroport de Roissy, soit 70 000 emplois qui sont partis en fumée. Ainsi, la ligne 17 N qui était la moins rentable est devenue la plus rentable du Grand Paris Express. Cette débauche de surestimations cumulées a été repérée par la Cour des comptes qui s'est étonnée de l'escalade des bénéfices de la 17 Nord, sans aucune explication. Elle a proposé d'abandonner cette ligne qui n'a plus de justification et qui permettrait (d'après un « scénario n°10 ») d'économiser - avec les intérêts de la dette – 9,6 milliards €.

[Un premier article aborde la question n° 1 : comment expliquer que cette ligne qui traverse la « pampa », affiche des chiffres de fréquentations aussi insolentes ?](#)

Un deuxième article analysera prochainement l'utilité socio-économique de la ligne et des gares et détaillera les modes de calcul aberrantes de la SGP, pour démontrer que la ligne est rentable.

Contacts

CPTG : Bernard LOUP 06 76 90 11 62
ouiauxterresdegonesse@gmail.com ouiauxterresdegonesse.fr

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables. Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

Consultez nos Communiqués de Presse

FAIRE UN DON

ADHÉREZ

Retrouvez-nous sur internet
et faites-nous connaître dans vos réseaux



Ce courriel a été envoyé par CPTG 34 rue Gambetta 95400 Villiers le Bel
