

---

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



---

## Communiqué de presse du 17 novembre 2024

---

### Blazy, Cavecchi, Pecresse, laisse béton !

---

Ce dimanche 17 novembre, des militant·es se sont introduit·es dans le chantier de la Gare du Triangle de Gonesse pour protester contre sa sortie de terre imminente. Alors que la société est confrontée à la nécessité de préserver les équilibres écologiques, la menace de bétonisation des terres fertiles du Triangle de Gonesse n'a jamais été aussi engagée.



**Nous exigeons**

- Un arrêt total et immédiat du chantier de la gare.
- Une expertise des travaux en cours.
- Une concertation publique sous l'égide de la CNDP (Commission Nationale du Débat Public) sur la localisation de la cité scolaire, en ville et non dans les champs.

## Un projet de gare en plein champ, pourquoi ?

Le Triangle de Gonesse représente une surface de 670 hectares de terres agricoles. Après l'abandon du projet aberrant d'Europacity en novembre 2019, **cet espace est de nouveau menacé d'urbanisation. Une cité scolaire avec internat, située entre deux aéroports, est imposée**, dans le seul but de légitimer la gare qui était destinée à Europacity et qui permettrait d'artificialiser ces terres agricoles.

**Nous dénonçons ce projet, que nous considérons comme un cheval de Troie** visant à l'accaparement d'un bien commun : les dernières terres fertiles de la ceinture nourricière d'IDF, au profit exclusif des intérêts de certaines industries du BTP.

La ligne 17 nord, projet intégré du Grand Paris Express (GPE) initié sous la présidence de Sarkozy continue de susciter des controverses. Malgré les avertissements de la Cour des comptes, qui relève les coûts faramineux de ce projet, et les recommandations de la commission d'enquête du SDRIF-E (Schéma Directeur de la Région IDF) en faveur de son abandon pour préserver ces terres agricoles d'une fertilité exceptionnelle, **les travaux se poursuivent et les responsables politiques s'obstinent à cristalliser ce projet de gare en plein champ.**

La situation est extrêmement grave. Ces terres, aujourd'hui en péril, constituent un havre de biodiversité (faune et flore) et un îlot de fraîcheur. Elles sont également un potentiel de terres nourricières pour les quartiers populaires des alentours : ainsi, le projet CARMA (Coopération pour une Ambition Rurale Métropolitaine d'Avenir) propose maraîchage et agriculture paysanne pour la restauration collective des villes aux alentours.

Les terres de Gonesse constituent également un espace agricole en zone très urbanisée dans le nord de Paris, qui permet d'absorber l'eau et de limiter les inondations. A l'heure où les catastrophes environnementales s'intensifient, où les déplacés climatiques dépassent les 30 millions par an, et où des villes comme Valence sont submergées en raison de problématiques similaires, **nous appelons les responsables politiques locaux et régionaux à assumer leurs responsabilités et à renoncer à ce projet.**

**Face à l'inaction des politiques, nous montons en puissance dans nos modes d'action contre ce projet écocide et inutile** de gare en plein champ sur le Triangle de Gonesse et de la ligne 17 nord. Nous n'en resterons pas là, nous reviendrons plus nombreux·ses et déterminé·es

## Le Collectif pour le Triangle de Gonesse, Extinction Rébellion et les Soulèvements de la terre.

---

### Contacts presse

**CPTG :** Bernard LOUP [ouiauxterresdegonesse@gmail.com](mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com) [ouiauxterresdegonesse.fr](http://ouiauxterresdegonesse.fr)

---

Pour les journalistes, notre site met à disposition des chiffres, vidéos, des dossiers thématiques et des photos libres de droit et réutilisables.

Vous trouverez aussi l'historique des communiqués de presse.

[Consultez nos Communiqués de Presse](#)

---

**Retrouvez-nous sur internet  
et faites-nous connaître dans vos réseaux**

---



Ce courriel a été envoyé par CPTG, 34 rue Gambetta, 95400 Villiers le Bel

---