

A Gonesse, le 04/05/2025

## **INTRUSION SUR LE CHANTIER DE LA GARE DE GONESSE : LES SOULEVEMENTS DE LA SEINE SE LANCENT POUR SAUVER LES TERRES DE LA BETONISATION !**

Ce dimanche à midi, un petit groupe de militant.e.s s'est introduit dans le désormais barricadé chantier de la gare de Gonesse, et a escaladé le bâtiment en construction pour y déployer une banderole géante portant ces deux mots : "Laisse béton", accompagnés des logos d'Extinction Rebellion, des Soulèvements de la Terre et du Collectif pour les Terres de Gonesse. Par cette action coup de poing, les 3 organisations entendent dénoncer l'hypocrisie des élu-es en matière de souveraineté alimentaire et de dépense d'argent public, et empêcher la bétonisation des terres qui comptent parmi les plus fertiles de France. Une action qui acte le début d'une série au sein des "Soulèvements de la Seine".

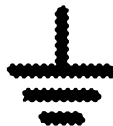


*Intrusion des Soulèvements de la terre IDF, Extinction Rebellion IDF et du Collectif Pour les Terres de Gonesse sur la gare de Gonesse en construction le 5 mai 2025.*

### **Inutile, cher et dangereux : un projet qu'il est encore temps d'arrêter**

"C'est une dépense absurde d'argent public, mais c'est aussi et surtout se tirer une balle dans le pied en matière de souveraineté alimentaire, un terme que les élu-es ne cessent pourtant de brandir à tout va" explique une militante, avant d'ajouter "Aucun des projets avancés pour justifier la bétonnisation de ces terres n'est sérieux".

## COMMUNIQUE DE PRESSE



**extinction  
rebellion**

La gare en construction sur le triangle de Gonesse se situe en effet en plein milieu des champs, loin de toute habitation. Une gare qui ne dessert personne... sauf les terres les plus fertiles de France, qu'elle menace de bétonisation.

Pour justifier cette construction, un projet de cité scolaire est sur la table. *"Irréaliste et absurde"* d'après un militant, qui rappelle que le triangle se situe entre les aéroports de Charles de Gaulle et du Bourget, zone interdite à l'habitat permanent donc à la construction d'un internat comme de toute autre habitation. Sans action de la part des élu.e.s, cette gare ouvrirait ainsi la voie à une bétonisation au profit certainement de la construction d'entrepôts logistiques.

*"Laisser bétonner ces terres agricoles, à grand renfort d'argent public, c'est irresponsable et complètement hypocrite"* conclut la militante.

## COUP D'ENVOI DES SOULEVEMENTS DE LA SEINE

*"Des projets comme ça, il y en a une quantité d'autres dans le bassin de la Seine"* ajoute un militant. L'action de ce jour s'inscrit en effet dans le cadre des "Soulèvements de la Seine", coalition de luttes ayant annoncé un [calendrier d'actions](#) pour la défense des espaces agricoles et naturels menacés autour du fleuve : urbanisation sur le plateau de Saclay, mais aussi à Val Bréon en Seine-et-Marne et à Gennevilliers pour la construction d'entrepôts, construction de mégacanaux entre Compiègne et Cambrai, et à la Bassée en Seine et Marne...

## D'AUTRES CHOIX POLITIQUES SONT POSSIBLES

Les trois organisations appellent à stopper immédiatement les travaux sur le site, et à ce que les Terres du Triangle de Gonesse soient reconnues d'utilité publique. Elles avancent un projet alternatif où elles pourraient être utilisées pour cultiver des fruits et légumes biologiques à destination des cantines d'Île-de-France. Un vrai projet de "souveraineté", à l'heure où seuls 2% des fruits et légumes consommés dans cette région y sont produits.

### Contacts presse :

[soulevementsdelaseine@proton.me](mailto:soulevementsdelaseine@proton.me)

[presse.idf@extinctionrebellion.fr](mailto:presse.idf@extinctionrebellion.fr)

[BernardLoup95@orange.fr](mailto:BernardLoup95@orange.fr)